整治黑车后,公交车何时才有?

南京六合整治黑车留下后遗症,东湖社区上万居民面临出行难

如果没有采访车,记者可能根本没办法“合法”地到达南京市六合区东湖社区(原竹程乡),因为从最近的公交站台到那儿都有约7公里的路程。记者有两个选择:一是在漫天的沙尘中步行一个半小时,二是乘坐“黑车”,当然,前提是“黑车”老板们没有被路政人员吓得不敢出门。这只是一次采访,东湖社区上万居民从9月底以来就一直处于这种生活状态下。六合区交通局从上月底开始的“黑车”整治行动有效打击了非法营运,但客观上也让东湖社区居民面临出行难的尴尬。

整治黑车

昨天下午3点,东湖社区街头一个十字路口停放着三辆昌河面包车。一中年车主在和记者警惕性地交谈了几句后,终于确认了记者不是路政执法人员。此时,他已经毫不忌讳自己的身份,相反,还显得很激动:“没错,我开的是黑车。我不开黑车,这几千号老百姓怎么出门?”坐在黑车上的是当地的几个村民,他们附和着黑车车主的话,抱怨出门难。

竹程在2000年前是六合区的一个乡,当年区划调整后被划入程桥镇,并改名为东湖社区。在附近的乡村中,这是一个中心城镇,道路两旁是整齐的商铺。因为毗邻安徽来安,下接六合竹镇镇的多个村,此处也算是一个交通枢纽。但东湖社区的居民出行却一直是个难题——要坐公交车就要到相隔7公里的程桥镇。

但从今年上半年开始,东湖社区——程桥镇的这段路就一直在修,沿途过往的大型机械车辆使这条路上沙尘弥漫,遇雨天,便如沼泽地般泥泞难行。合法公共交通的空白和东湖社区居民的出行难也直接导致了黑车的大量出现。

黑车的大量出现引起了管理部门的注意,今年9月29日,六合区交通稽查部门开始集中整治非法营运,在东湖社区附近讨营生的黑车自然也不例外。东湖社区街头一位黑车车主称,整治前,社区约有70辆营运面包车,往返于东湖社区—程桥镇,以及六合县城——东湖社区之间。这些面包车中约一半是“全黑车”,即从来都没有办理过营运手续,其余的则大多使用过期的营运证件。这位黑车车主称,上月开始的整治分为两个类别,对使用过期营运证的黑车,是将已有的营运证收回,在补偿后鼓励随车人员报名加入中北公司做驾乘人员;而对没有任何营运证件的“全黑车”则全部查禁,严禁其上路营运。

出行难题

当地百姓认为,整治黑车当然是好事,但有关部门也要考虑百姓的出行需要。现在的关键问题是,东湖社区历史上从来就没有过公交车和外界联系。现在黑车查禁了,东湖社区也没有了通往外地的营运车辆。正是现实需求的存在,才让东湖社区的黑车在整治后又出现反弹。“我们不坐这个车坐什么车?”黑车上的乘客反问记者。

不光是黑车有所反弹,连“马自达”也开始乘虚而入。当地居民称,在整治最严的几天,“马自达”们狠赚了一笔。“一辆小小的马自达能塞上六七个人”,一位村民说,当时马路上经常可以看到挤满了人的“马自达”摇摇晃晃地开过,让人胆战心惊。同样加入了运送乘客队伍的还有拖拉机,拖拉机的斗内人货全装,慢慢腾腾地开向程桥镇,“7公里能开上半个小时,而且收费比黑车更高,一个人六七块钱,最高的时候达到10块钱一个人。”村民们称,期间乘客和这些“土黑车”的矛盾不断,为了价钱互殴的有,从拖拉机上跌落受伤的也有。

如果不坐“马自达”和拖拉机,人们只能骑自行车和摩托车外出,东湖社区主任孙朝炳就是其中之一。他告诉记者,整治期间没车坐,他那时要出门只能自己骑车,一趟下来,被灰尘搞得灰头土脸。“整治黑车是没错,但老百姓的出行需求也应该尽快想办法解决”。孙朝炳说他有个邻居,家里种的柿子往年都是靠黑车运到程桥镇去卖,今年没有了交通工具,只能放在家里。

到了周五和周日,街上的情形蔚为壮观,“在程桥镇和六合县城上学的学生周五要回家,周日下午要返校,但是想坐车,非常困难。”孙朝炳和同事们估计,每天进出东湖社区的客流量有2000人次左右。在整治之前,黑车到程桥镇2元一人,到六合区主城4元一人。但现在,两个目的地的价格均上涨了一元,黑车车主们这样解释:被查被罚的风险大了,回报自然要高。一个例证是,六合区交通局稽查人员扣下了东湖社区的三辆黑车,每辆车至少要罚款上千元,黑车车主们随之将其转嫁到了乘客身上。

黑车票价的提高只是一个方面,乘客的安全问题现在也越来越突出。现在黑车须在沿途提防稽查人员。“他们现在都在偷着跑,”东湖社区的一名工作人员说,潜在的风险是安全层面的,随时会爆发。

期盼公交

六合区交通局运管所客管科的李主任接受采访时称,东湖社区不通公交车、现在仍是黑车当道这些都是事实,但有望于最近解决。他称,由六合发往竹镇镇的公交车上月29日已经通车,本来此路线是经过东湖社区的,但因为道路施工的原因,现在该路段没办法走公交车。

这个回答让人有些费解,程桥镇通往东湖社区的道路路况确实较差,但记者所乘的采访车以及沿途过往的众多工程车均能顺利通过,为何独独公交车不能走?李主任没有正面回答这个问题,却说,“我们让程桥镇的车主将线路延伸至东湖社区,但他们不同意。”程桥镇的车主们之所以不同意,是因为在2003年程桥镇的中巴车曾擅自将线路延伸至东湖社区,因而受到了交通局的处理,所以程桥镇的中巴车现在不愿帮忙。而记者从六合区交通局得到的另一个解释是,因为程桥镇的中巴车主怕到东湖社区与当地黑车车主发生纠纷而不愿前往。

现状仍然是,东湖社区的上万居民除了乘坐见了稽查人员就跑的黑车外,别无其他选择。六合区交通局运管所客管科的李主任没有明确何时能有公交车进入东湖社区,只是称正在协调中。

记者了解到,东湖社区正在修的路预计在明年7月才能正式通车,如果要等前往竹镇镇的中北巴士公交车进入,东湖社区的上万居民还有相当长的时间要等待。

快报记者 言科

【短评】

黑车要治,公交要通

整治黑车当然是好事,但如果管理部门仅仅是取缔了事,而没有帮老百姓设置好黑车的替代品,出行难就依然是人们每天都要面对的头疼问题。六合区东湖社区上万居民出行难的现状,正让我们看到了这样的尴尬。

大家都知道坐黑车没有保障、很危险,他们也想坐上便捷舒适的公交车,但有关部门不妨扪心自问:在保障边远地区市民出行上,你们是不是拿出了跟取缔黑车同样的工作热情和效率?南京在发展,越来越多人将会选择到江北、江宁等郊区居住,可以想象,这些地方现有的黑车也将逐渐被取缔,这当然不错,但我想说的是,如果有关部门能够拿出取缔黑车的工作效率完善这些地方的公交网络,黑车的消亡,应该是一件水到渠成的事情。

赵勇

ThinkPad推荐使用Windows® XP Professional。

这个星球上
每天有数十万台笔记本诞生
其中的一小部分所要接受的考验
旁人无法想象
被要求的更多,被赋予的使命也更重
它注定是
商务人士的思想利器

ThinkPad 让思想更有力

ThinkPad®
a product of Lenovo

800-830-6444转8166或0755-86365444转8166 www.thinkpad.com/cn