

城东干道交通下月逐步恢复,汉中门大桥改造、模范马路隧道将开工 城东畅快了 城西城北要堵了

城东 两隧道下月贯通 路面恢复四车道

南京快速内环线工程建设指挥部指挥长邹锐昨天透露说,龙蟠中路两大隧道工程进展顺利。按照计划,龙蟠中路交通将在下月中旬再次调整,最大的变化就是行车道由两侧移至中间。

探访:不用鼓风机 隧道靠自然通风

地面上,机器仍在轰鸣,隧道的顶板已经浇筑完成,露在外边的只有供隧道“呼吸”的天井。现场的工人十分辛苦、来回忙碌,对他们来说,刚有秋意的天气是干活的最佳时机。

在施工单位中铁十四局书记刘小果的陪同下,记者来到隧道中,虽然支撑还在,但两个大洞已经伸得很远。从天井中透出的阳光,洒在隧道中。刘书记告诉记者,这可是项新技术,与先前建成的玄武湖隧道、九华山隧道不同,龙蟠中路隧道将呼吸自然风,拒绝鼓风机,此举每年能节约运营费用150万元-200万元。

进度:11月10日前 地下贯通

工程监理单位南京工苑建设监理公司副总经理陈建明告诉记者,目前工程

主体工程已经完成一大半。除了白下路路口、中山东路路口和瑞金路路口还有少量的混凝土浇筑工程外,沿线其他路段已基本完成。

陈建明说,按照目前的计划安排,在下个月10日前,全线两大隧道要全部贯通,也就是隧道的大模样全部出来。目前来看,按照当初确定的“年底恢复路面交通、明年5月通车”的目标已经胜券在握。

交通:下月中旬开始逐步缓解

下月15日前后,龙蟠中路交通将实施新的大调整,核心就是将两侧的道路移至中间。两侧道路让出来后,将着手人行道、慢车道和绿化的恢复。道路移到中间后,初定为双向四车道,但依旧是人车分流。

邹锐透露说,到12月1日,四大路口的交通将全部恢复。到元旦前,龙蟠中路的路面交通将恢复正常。

城北 元旦后开建隧道 模范马路要堵了

记者昨天从相关部门获悉,南京城市快速内环工程的北线工程招标工作已经展开,此举标志着模范马路隧道工程全面启动。

模范马路西接城西干道,东连玄武湖隧道,已成了开车人进出城的首选道路之一。南京市道路交通年报的统计结果是,高峰时新模范马路交通量每小时超过2万辆车,非常拥堵。在虹桥饭店附近,早晚高峰就是一个“大号停车场”。市建委副主任邹建平在先前曾向市民代表透露,模范马路将实施快速化改造,方案已经敲定,即全线隧道。而且,工程将在元旦后正式开工建设。邹建平

透露的消息在昨天得到验证,相关部门启动了北线工程的招标工作。

在如此拥堵的道路上实施大工程,该怎么办?交通专家昨天说,模范马路快速化改造后,不堵不可能,这也预示着南京城市拥堵格局将从城东南转至城西北。眼下,政府要着力解决的是,将周边的次干道和支路尽快疏通,并尽快落实交通应急措施,积极应对将要到来的城西北“交通危机”。



汉中门大桥改造效果图

城西 汉中门大桥改造在即 施工时保证两桥通行

汉中门大桥改造工程要开工了。从昨天起,《汉中门大桥改造工程环境影响报告书》在南京环保局网站进行为期10天的批前公示。南京市建委负责人告诉记者,目前工程的开工计划已经报请市政府的最后批准。

三座桥拼成汉中门大桥

东接汉中路、西连汉中门大街的汉中门大桥,是南京交通主骨架(经六纬九)的重要节点。而如今,汉中门大桥年久失修,与美丽的外秦淮河风光十分不协调,亟须改造。市建委透露说,其实汉中门大桥是三座桥拼成的,按照建设年代分为北桥、中桥和南桥。年代最久的北桥,始建于1970年,而最年轻的南桥,也已8个

年头了。

施工期间保证两桥通行

昨天开始公示的《汉中门大桥改造工程环境影响报告书》披露了工程的一些细节:中桥将予以保留,南桥和北桥将予以拆除,并新建。

为了保证施工期间的交通不会出现瘫痪,环评报告同意的方案是先拆除北桥,进行北半幅桥的施工,保留中桥和南桥作为施工期交通通道,待北桥施工完后再

拆除南桥,以新建完成的北半幅桥和中桥维持施工期的交通。

报告还透露说,为了降低大桥建成后产生噪音,在施工中,建设单位要在桥梁实心护栏行车道侧安装吸声材料,同时对路面沥青采用新技术——开级配沥青路面。如此一来,路面的交通噪音可降低5分贝左右。而在施工期间,建设单位将委托南京市环境监测中心对环境进行四次监测。

改造期间得上环保“笼套”

规矩一: 夜间不允许施工

打桩机、推土机、搅拌机等等声源,控制规定的作业时间,严禁在22:00至凌晨6:00和高考期间从事高噪声作业,以免影响当地居民的正常休息、工作和学习。严禁夜间进行打桩作业。对进出施工场地的载重运输车辆规定其行驶路线,尽量避开居民区。在途经集中居民区和学校时,应减速慢行,禁止鸣笛。

规矩二:

现场围挡要在两米以上 具有高噪声特点的施工机械应尽量集中施工,做好充分的准备工作,做到快速施工,围挡施工采用的立板高度宜控制在2m以上,可以起到简易隔声屏障的作用,对施工噪声起一定降低作用。

规矩三:

污水不准直接下河 水泥灌孔浆及钻孔灌注

桩等施工过程会产生含大量悬浮物的泥浆水,这些废水不处理直接排放,会影响外秦淮河水质,淤积下水道。为保护受纳水体,施工单位应设置简易沉淀池或使用收集船只,泥浆水经沉淀分离后上清液作为一般废水排入污水排放系统。沉淀池的固体颗粒物定期清理,清理出的固体废物与生活垃圾分别堆放,分别处置。

本组撰文 快报记者 尹海峡

【新闻追踪】

地铁“趴窝” 两根针惹的祸

日前,地铁“趴窝”半小时,着实又让市民提心吊胆了一回。据了解,这是南京地铁开通以来第五次比较大的故障,也是第三次因为制动系统而使地铁“休克”。昨天,记者从有关部门获悉,这次“10·22”故障与前两次还有所不同,是两根针作祟,导致信号不畅“抱死”,是配件的问题。虽然轻描淡写的两个字“配件”,但是这也意味着所有“上岗列车”存在着同样的隐患,对此,地铁方不愿表态,只是说他们正在商量解决办法。

10月22日,地铁1404次列车突然动不了后,线上机组人员对其进行了应急处理,在规定的6分钟处理无效后,最终采取了紧急救援。故障车被拖回了小行基地,逐个排查,四五个小时后,才发现居然是司机操纵台下的插针有问题,导致不导电了。据了解,这两根针并不在地铁公司车辆的检修范围内,即出厂时就配备好的,不需要调整修理。而在地铁的记录上,也只有出厂和供应商调整时的两次记录。如此看来,地铁此次故障有点“哑巴吃黄连”,而供应商之一的城轨公司也并不讳,坦承是两根针没连接好,“相当于一个连接器,连接器连接不牢,导致信号系统传送不到牵引系统,所以地铁停不来了。”但该公司负责人强调,这只是一次偶然性的事故,车子绝对不存在质量问题。他还告诉记者,目前国内很多地铁都采用了这种制动系统,比如上海的明珠线、杨浦线,国外新加坡等,但一次故障也没出现过,南京这起还是首例。快报记者 毛丽萍

南龙线 实行分段计价

□快报讯(记者 郑春平)

记者昨日获悉,南龙线(南京站-龙潭)的公交乘客也可以享受“无人售票”了。南京市物价局日前批准了这条有人售票线路改为无人售票线路,实行分段计价。此举表面看似是简单的票价改革,实质是南京公交在高油价、高成本压力下的“突围”举措之一。

实行分段计价后,南龙线全程票价由原来的4元降为3元。其中,栖霞-龙潭线路长度11公里,采取无人售票方式,票价为1元;南京站-栖霞线路长度23公里,采取无人售票、分段计价方式:南京站至栖霞方向,南京站至岔路口上车投币2元,岔路口以后(含岔路口)上车投币1元。栖霞至南京站方向:栖霞至农场上车投币2元,农场以后(含农场)上车投币1元。以上线路IC卡暂不使用。

表面上看来,因为全程票价下降了,乘客得到了实惠,但南龙线的营业收入将会随之下降。而事实上,改为无人售票后,用人成本大大降低,全年仅工资支出就可减少100多万元,这些资金可以用来增加用车、提高效益。再加上票价优势,社会黑中巴势必得到一定的压制。

南京市物价局服务价格处处长王建平认为,郊区线实行分段计价的实效说明,涨价并不是城市公交摆脱困境的唯一出路。今后该局将继续运用价格杠杆支持跨江发展战略,积极疏导公交运价矛盾,扩大无人售票车的使用范围,扩大郊区公交车分段计价试点。另外,考虑到油价未稳等多重因素,城区公交IC卡票价今年不会涨价。

前9月 江苏4776人死于车祸

省公安厅昨起展开专项行动,压降重特大交通事故

今年1至9月份,江苏全省共发生道路交通事故17813起,死亡4776人。昨天,江苏全省预防重特大道路交通事故专项行动正式展开。江苏省公安厅决定自10月23日至12月31日,力争通过为期70天的专项行动,解决影响道路交通安全的突出问题,确保“三个不发生”,即:全省不发生一次死亡10人以上的特大交通事故,不发生危险品运输车辆重特大泄漏事故,不发生严重道路交通事故。

【相关措施】

列入“黑名单”的保费会提高

对累计有3次以上交通违法行为记录的车辆和驾驶人,连续两个周期未接受检验的汽车,一个记分周期内累积记分达到12分且没有按规定参加学习考试的驾驶人;发生交通事故后逃逸的驾驶人;发生交通事故负有责任的客运驾驶人;醉酒后驾驶机动车或一年内两次酒后驾驶机动车的驾驶人;驾驶客运车辆一次超员50%以上或者一年内两次以上超员20%以上的驾驶人;一年内两次以上超速50%以上的驾驶人,

列入“黑名单”。

对以上7种情况的驾驶人列入“黑名单”,要定期通报交通运管部门、用人单位,抄告保险公司,实行联动监管。列入“黑名单”后,保险公司会提高保险费用,而且对于搞运输的驾驶人来说,在来年的招投标线路中将受到一定限制。

落实重点车辆“户籍化”管理

各地要对公路客运、危险品运输和接送学生车辆进行彻底排查,建立台账,准确掌握“三车”所有人、驾驶人、行驶线路、车辆隶属关系等信息,落实管理责

任民警和教育管理措施。

安全责任不落实要曝光

组织新闻媒体记者深入路面一线、重点客运单位、学校进行现场采访,曝光安全责任不落实的行业和单位。

建立恶劣天气预警机制

利用设置在高速上的气象监测预警系统,对影响高速公路行车安全的大雾、冰雪、暴雨等恶劣天气进行实时监测,精确预警。

通讯员 沈官轩 快报记者 朱俊骏

【统计数据】

本月重大事故 已夺命38条

今年1至9月份,江苏全省共发生道路交通事故17813起,死亡4776人,同比分别下降13.5%和9.5%。其中发生一次死亡3人以上重大事故51起,死亡188人,同比分别下降15%和18.3%。但进入10月份以来,江苏已发生一次死亡3人以上事故9起,死亡38人,与去年同期相比,分别上升125%和137.5%。从今年我省重特大交通事故情况看,主要原因是机动车驾驶人超速行驶、疲劳驾驶、超员载客等严重交通违法。