

# 公共设施屡遭破坏,专家从技术角度提出观点—— 为何不用高位照明灯



火车站广场附近,高位景观灯基本完好无损,低位灯则被“扭断头”



见习记者 陆鸣 快报记者 翁叶俊 摄

连日来,快报连续报道了南京一些公共设施屡遭破坏的情况,引起了广大读者的强烈共鸣,大家在呼吁提高公民素质的同时,也从技术角度出发,提出了一些独到的见解。一位专家说,有关部门在设计建设这些公共设施时,就应该考虑如何防止破坏的发生。

## 【专家见解】

### 低位灯容易受伤害

“紫金山栈道壁灯半个月就被破坏大半,早在我预料之中。”金陵旅馆管理干部学院吴业山教授昨天语出惊人,“理由很简单,这些壁灯全是低位灯,很容易受到各种损害。而设计者过分重视美观,忽视了壁灯使用后的情况。”

吴业山在南京生活了40多年,一直关注着城市照明建设。他说,类似紫金山栈道壁灯这种低位灯在南京有很多,都是好看但不实用。“我们既然知道社会上存在一些素质不高的人,一时半会儿又改变不了,为什么不试着把路灯、果皮箱、窨井盖之类易被偷被损的公共物品做得坚固一些呢?”

吴业山说,美国在设计电话亭时,就考虑到有人偷窃的可能性,因此把公共电话亭做得非常笨重,两三个壮汉难以移动。这看似浪费资源,但很实用,又不易被损坏,长远看还是非常经济的。“紫金山栈道的壁灯、秦淮风光带上的景观灯,如果全部改成2米以上的高位照明灯的话,受到破坏的概率就会大大降低。而且从照明的效率来说,低位灯远不如高位灯。”

## 【记者调查】

### 两种灯,两种命运

记者随后对南京市的一些路灯和景观灯进行了调查,果然发现低位灯破坏严重,而高位灯大多完好。

地点:火车站广场  
现状:上百盏高位景观灯基本完好

昨天下午,记者来到南京市火车站站前广场,广场上的上百盏景观灯基本完好,很少有遭人为破坏的迹象。

记者看到,每一盏2米多高的景观灯,表面是坚固的铸钢外壳,有机玻璃灯箱嵌在铸钢外壳里,很难被人为破坏,而铸钢外壳表面留有的圆孔又能保证灯箱的正常照明。

但是,在火车站广场东南角一个公厕附近,有不少路灯被人为“断头”,它们都是低位灯。

地点:秦淮河观光带  
现状:石灯笼四分之一遭破坏

从集庆门至汉中门数公里长的秦淮河风光带上,记者发现石灯笼竟有四分之三遭受不同程度的破坏。常在秦淮河观光带晨练的市民张先生说,观光带上的石灯笼,虽然造型典雅别致,但整个灯具的设计却使其完全处于不设防的状态。

南京秦淮河建设开发有限公司副总经理丁志和说,在建设设计时,确实忽略了灯具的牢固程度和适应能力。“其实用石灯笼,只要人们不动它,不摇它,根本坏不掉的。”

## 【管理者言】

### 关键还是公德心

南京市市政设施综合养护管理处办公室负责人说,从受破坏的概率来看,高位灯的确比较安全,但也常常遭到破坏,主要是路灯里面的电线。“今年上半年,南京路灯里面的电线被盗窃总价值达300多万元。”

他觉得首先要进行宣传,让老百姓了解到保护公物的洁净、完好是公民应有的公德。时间长了,破坏率自然会降下来。其次,打击破坏公物的行为,需要市民及时举报,使破坏者受到严厉惩罚。见习记者 陆鸣

## 【破坏实录】

### 路灯被“剖腹”



被“剖腹”的路灯  
见习记者 王冕 摄

【快报讯(见习记者王冕)】夜间走在南京栖霞区仙新路二期道路上,前面是一片漆黑,原本林立在道路两边的路灯为何不起作用呢?原来,它们都已经被“剖腹掏心”了。

记者看到,仙新路二期道路两旁,不少路灯灯柱下方的增流器盖都被撬开,里面的增流器已不翼而飞,只剩下一个空洞和几根被剪断的电线。仙新路二期道路上,这样被破坏的路灯多达40余盏,涉及路面五六百米。

南京市路政管理处的一名负责人昨天表示,他们对这种路灯元件被盗的现象很头疼,但也很无奈。“小偷经常流动作案,我们也没有什么更好的办法。”最后他呼吁,路灯是公共设施,需要大家一起来保护,见到有人破坏路灯,请立即与警方和有关单位联系,这也是公德心的一种体现。

《拯救公共设施,拯救公德心》系列报道之⑤

## 写生变默写,总分降到300分 美术类统考有两大调整

从明年开始,江苏省高考美术类专业统考分值将从400分下降到300分,而且对素描考试内容也有调整。有关专家分析,这两项调整主要是为了提高对艺术类考生的文化素养要求,而考试内容的调整主要还是为了选拔出一些有真才实学的考生。

中学教务处主任谈雅萍表示,以前的考试模式,延续时间太长,确实容易造成一些考生钻空子,为了考试而训练,调整之后就让这些考生无法再投机取巧了。

### 调整一:素描写生变默写

美术专业考试仍为素描和色彩两门,其中素描考试内容为由原来的“半身人物(含手)写生”调整为“半身人像(含手)默写”(提供相关照片);色彩考试内容不变,仍为“静物默写”。答卷均为4开画纸。

【分析】昨天,有关招生专家介绍,素描考试的内容已经持续六七年了,以前一直都是画武警战士,这样一来,反而滋生了考生的应试风气,少数考生甚至连续三年都只练习画武警战士。南京市宁海

### 调整二:总分下降100分

美术专业考试总分由原来的400分调整为300分,其中素描和色彩各为150分;考试时间不变,仍各为3小时。

【分析】昨天,江苏省教育考试院有关人士透露,现在报考美术的考生很多,美术界有不少专家都提出,在众多考生中,不乏一些文化成绩不好,单纯为了应试的考生。如果这些考生文化基础不好,将来的发展也会缺乏后劲。这次降低美术类专业考试总分,其实就是为了增加在录取过程中文化成绩的权重。

通讯员 沈考宣  
快报记者 谢静娴

## 不得到高考科目设置不同的省借考 想跨省借考没那么简单

【快报讯(通讯员沈考宣记者谢静娴)】昨天,江苏省教育考试院对2007年高考借考问题作出详细的规定。按照规定,江苏省考生均不得在考试科目设置形式与江苏不同的省(自治区、直辖市)借考。

外省考生要求在江苏省借考的,其户口所在省(自治区、直辖市)考试科目设置形式须与江苏省一致,并持有户口所在地省级招生考试机构同意其借考的书面证明,报经江苏省教育考试院批准后,然后由有关县(市、区)招办办理借考手续。

往年,所有考生原则上须在常住户口所在地报名参加高考,但明年就不同了,江苏省内应届高中毕业生由考生根据本人情况,可在学籍地或户籍所在地报名参加考试。但需要注意的是,必须遵守“综合考试与高考在同一属地报名考试”的原则,考生学籍地或户籍地招生办公室须准予

其办理报名手续。往届考生原则上在常住户口所在地报名参加考试。

此外,考生如有特殊情况确需跨市借考的(指跨省辖市),考生本人须持户籍证明,往届生还须持2005年度或者2006年度高考综合考试成绩证明向原户籍地县(市、区)招办提出申请,并填写《江苏省普通高校招生考生省内跨市借考申请表》。经原户籍地县(市、区)、市招办审核后,考生持上述材料,再到报名地县(市、区)、市招办申请报名事宜,经报名地县(市、区)、市招办审核后,方可作为借考地的考生参加高考报名、考试。借考考生的高考电子档案、综合考试、体检以及填报志愿等工作一律由报名所在地招办及相关部门负责。

省内跨市借考的考生,借考手续须在全省高考综合考试前,即2006年11月6日前办理完毕。

## 推出61个职位,其中副处级14个 苏州全国公选领导干部

【快报讯苏州电(记者王彪)】苏州市“市、县(市、区)联动”公开选拔领导干部报名工作前天开始。仅苏州市区报名点一天就接受了100多人来自现场和网络的报名。分设在5个县级市的报名点同步接受报名,外地报名者还可通过“苏州党建网”报名。报名工作将持续到10月24日结束。

据了解,采取市和县级市、区联动的方式公开选拔干部,在苏州市尚属首次。此次

选拔同时推出了61个职位,其中副处级干部14名,正科级干部1名,副科级干部46名。苏州市委组织部负责人说,此次采取联动方式进行公开选拔,有利于进一步扩大视野,把优秀人才聚集到苏州经济社会发展的各项事业中来。

据了解,此次选拔的副处级干部14名,包括苏州市中级人民法院副院长、苏州市科技局副局长、苏州市建设局副局长等。

## 宁淮高速下月全线通车 南京到苏北坐车更快了

【快报讯(记者毛丽萍)】昨天,记者从有关部门获悉,被誉为“苏北沪宁高速”的宁淮高速下月即将通车,通车时间暂定为11月18日。这条大动脉的建设将使两市的环城高速得以形成。对于南京,它将直接串起南京二桥和三桥,完善了南京市的高速环线。同时,苏北五市到南京的距离被“拉直”,到南京办事上课时间是两点,结果路上一堵,到三点才到。”

车的宁洛高速在六合南互通相交,与之共同构成南京绕城公路西北段,而目前,江南绕城高速与二桥、三桥相连已构成江南高速公路环线,宁淮、宁蚌高速通车后,构成江北高速公路环线,这样就形成了南京一个完整的跨江高速圈。“一个高速环就形成了,这对充分发挥南京二桥、三桥交通枢纽作用,缓解南京过境交通和城市出入境交通压力,拓展南京城区经济辐射功能,促进沿江开发都具有重要作用。”省高指有关人士表示,今后皖南、苏南、浙江等过境车均可通过“环”绕城而过。

## 公务员招考 两单位降门槛

【快报讯(记者项风华)】记者昨天从国家人事部获悉,因为报名人数相对较少,继12家单位变动报名信息后,昨天下午,又有两家单位表示降低招考要求。

这两家单位分别是:文化部俄语职位(职位代码005007),基层经历改为“无限制”,其他条件不变。国务院机关事务管理局中央国家机关政府采购中心004001职位原要求“政府采购、经济类”专业,004002职位基层工作经历年限“3年以上”更改为“无限制”,其他条件不变。

人事考试专家提醒,希望考生把眼光关注到这些职位,避免恶性竞争。

## 城中楼面地价5年涨了2倍多

地价带动房价,城中房价也比2002年翻了近一番

【快报讯(记者尹海峡)】怪不得老百姓直喊身边的房价涨得快,从昨天召开的南京城中(老城)地产高峰论坛上传出消息,2001年,城中土地的平均楼面地价只有1784元/平方米,而在今年的前三季度,这个数值已经飙到4743元/平方米。

楼面地价是指土地的拍卖总价分摊到建成后每平方米住宅上的价格,俗称“土地钱”,也是房价构成中比重最大的一块。按照南京网尚房地产研究机构提供的统计数据,从2001年至今,南京当年平均成交土地的楼面地价分别为:1784元/平方米、2597元/平方米、2283元/平方米、3314元/平方米、3268元/平方

米和4743元/平方米(今年1~9月)。除在2003年和2005年略有跌幅外,总体呈平稳上涨趋势。

地价的上涨,客观上为房价上涨提供了“动力”,而房价上涨,更刺激了地价的上扬。记者发现,从2002年开始,城中房价呈直线状上升,2002年,城中房价只有5000元/平方米,而在今年9月,城中房价已达到9631元/平方米。

网尚研究机构研究员周颖认为,城中房价虽然很高,但市场供不应求的特征持续存在。从去年6月开始,供应和销售的比值始终徘徊在0.8上下,远远低于其他区域。对于城中楼市过度火爆的原因,城市规划专家高海波认为,这与南京政

府实施的“两疏散一集中”城市发展战略有关。现在,老城居住用地只有16平方公里,除了城南,没有什么能开发的住宅用地了。而拆迁成本的增加,也加大了开发成本,导致房价上扬。对在“一城三区”城市框架已经拉开的情况下,市民依旧迷恋老城的原因,南京大学葛扬教授说,进出城通道快不起来是最重要原因,“前两天,我下午一点去浦口,上课时间是两点,结果路上一堵,到三点才到。”

记者另外了解到,凯润金城、新街口广厦、中华路1号、长发木马、金陵大公馆、天正湖滨等一批项目,将在未来一段时间内陆续上市,市民在城中购房的选择面将更宽一些。