

昆山要为阳澄湖大闸蟹讨清白

当地政府对台“卫生署”提出三点质疑,行业协会欢迎台方到现场调查取证

【反应】

经销商拟发律师函

据了解,事件发生后,昆山市水产公司有关负责人表示,经由他们销售给台湾的大闸蟹是在取得台湾“卫生署”的检验合格证书之后,于2006年9月15日起从昆山运至台湾,根本不存在问题,“台‘卫生署’的说法不正确。”

据了解,在9月15日得到台湾桃园县的卫生单位发出了检验合格证书之后,该公司将首批大闸蟹运送台湾,先后发出8批、总共2600多公斤。这位负责人表示,10月17日台湾新竹县却发出了不合格检验证明,禁止大闸蟹运到台湾来卖,“两份证明自己之间打架。”

据悉,“水中仙”品牌大闸蟹由“台北昆山阳澄湖水产公司”负责进口到台湾,为台商经营的公司。据悉,该公司总经理周亮正从台湾赶赴昆山处理此事,商谈是否对台湾相关单位发出律师函。这位负责人还强调,台“卫生署”公布的“问题大闸蟹”名单分属五家进口业者、共六批,这个名单中并无昆山市水产公司的“水中仙”品牌。

“水中仙”是大闸蟹高档货,公司一位负责人指出,该品种大闸蟹在养殖期间,动物卫生检验单位每月到现场检查,从水质到养殖方式都要确认合格才能出口。

昨日,针对阳澄湖大闸蟹在台湾被“检出含禁用致癌物质硝基呋喃代谢物”事件,昆山市水产公司已经考虑对台湾相关单位发出律师函,苏州阳澄湖大闸蟹行业协会会长杨维龙也表示,该事件已经给苏州的大闸蟹市场造成影响,并出现退单和退货,甚至撤柜,现在协会已经在收集损失情况,以备维权。昆山市政府有关部门对此事也提出了质疑。

【专家释疑】

南京正规市场螃蟹可以放心吃

昨天,南京螃蟹市场的行家表示,供应南京的螃蟹来自10多个产地,大都是生态养殖,市民可以放心食用。

养殖水域不可能用药

记者昨天电话连线昆山的养蟹大户张明、南京固城湖养蟹大户史团结。据他们介绍,首先,在养殖水域投放增强免疫力的药物是不可能的。其次,从养殖户喂养的饵料来看,现在也大多是原始的生态的方法。史团结说,固城湖螃蟹的饵料主要是小鱼、青虾和螺蛳,还有人工在水里种植的水草等,另外,他们还将玉米、南瓜煮得半熟,投放到湖里给螃蟹吃,目前这套养殖方法已被国家相关部门认可,大量产品直供北京钓鱼台国宾馆。

螃蟹产自周边很新鲜

下关惠民桥水产批发市场的章茂华科长说,目前南京市场的螃蟹大都来自长江、石臼湖、阳澄湖和安徽的巢湖、芜湖,还有盐城以及山东的微山湖,都离南京很近。螃蟹的包装都是用塑料袋运,一次一辆小面的可以运个千把斤,远一点的顶多两三个小时就可以达到南京,不存在途中防病用药的问题。在销售时,一般都要将螃蟹扎紧,不让螃蟹动,减少消耗,然后再将螃蟹装进浸过水的蒲包里扎好,客人拎回家一个星期都不会死。固城湖养蟹大户史团结说,他们的办法是先将螃蟹用冰水浸泡一下,让螃蟹处于冬眠状态,然后再装进泡沫箱,这些螃蟹每天都坐火车到北京,一趟大约十几个小时,但没有一只死的。

章茂华科长昨天表示,南京市场上的阳澄湖螃蟹,昨天成交量仍然在37~38吨。不过到发稿时,昆山巴城桃红蟹坊的钟龙喜老板称,已经有70%的旅行社取消旅游计划,他的餐馆原来每天接待50桌,而昨晚只有20桌。
快报记者 夏天



阳澄湖大闸蟹 资料图片

当地政府提出三点质疑

昆山市政府有关方面就此事提出三点质疑:第一,9月18日台湾“卫生署”已对该批次蟹检验合格放行,同一台湾“卫生署”为何于10月中旬再表示9月18日该批次蟹检测不合格?

第二,以鲜活水产品即检即放的惯例,鲜活水产品只要检验合格即可放行,昆山出入境检验检疫局依据上批次台湾“卫生署”合格通知,才会再检验下批次的蟹,然后销往台湾。现在已连续放行了八批次,为何会在八批后才推翻检测结果?

第三,昆山出入境检验检疫局在蟹出口时依国家规定对蟹进行严格的检验,结果均符合我国有关大闸蟹出口有关标准,为何在台湾会有如此大的检测差距?

在采访中,一些业内人士也指出,这件事情确实有些蹊跷,现在正是“海峡两岸农业合作成果展览暨项目推介会”期间,而此次被查阳澄湖大闸蟹也是两岸合作养殖模式下的产品,“太过巧合”了。

行会欢迎台方到当地调查

昨日,苏州阳澄湖大闸蟹行业协会针对目前的情况,协会方面推出了五项举措:

第一,从当天下午开始派出若干检测小组到各个养殖点,对蟹苗的投喂数量、投喂饲料等生产情况进行调查,各个销售点上也将有专人进行检查,以此加强内部管理。

第二,协会秘书处已向

全国各个省、市的经销商发出通知,要求汇总损失情况。

第三,对于出口到港澳台地区、马来西亚、日本、韩国、新加坡的出口安全合格证书进行回收。

第四,对于阳澄湖的水质进行复检,做到心中有数。

第五,欢迎台湾相关部门到阳澄湖现场进行调查取证,并建立有效的沟通机制。

【链接】

“硝基呋喃”被夸大了

据上海媒体报道,上海水产界一位专家表示,台湾地区检测出的大闸蟹中含有的禁药量对人体几乎不会造成影响。市民餐桌上的“常客”咸菜、咸鱼、火腿、香肠中含有的致癌物质成分比大闸蟹中的含量可能高出几千乃至上万倍。台湾地区的医学专家则就此次事件中涉及到的数据专门作了一次推算。结果是,按照这次检验出的大闸蟹残留硝基呋喃的最高浓度4.7ppb来看,以一人每天吃10只大闸蟹推算,只有连续吃300年才会达到致癌浓度。

同时,上海市食品生产监督所所长方有宗也对媒体指出,把“检出硝基呋喃代谢物”等同于“致癌”不科学,“以此炒作也是没有意义的。”

【影响】

已出现退货退单

昨日,苏州阳澄湖大闸蟹行业协会会长杨维龙向记者介绍,目前这一事件已经给苏州的大闸蟹市场带来很大损失,出现了退单、退货,甚至是撤柜,现在在北京、苏州都有撤柜,给苏州大闸蟹的名誉也带来很大的影响,目前协会律师团正在收集这方面的损失情况,以备以后维权。

昨日,记者在昆山、相城区、工业园区等地采访阳澄湖大闸蟹养殖户时,他们

几乎都异口同声地斥责这种“不负责任的声音”。

在昆山大闸蟹各水产交易市场,一位养殖户说,他们从来都没有听说过这个药物,更谈不上使用了。一位蟹农说,现在他家的螃蟹已经不好卖了,“说好要买蟹的客户突然打电话说不要了,还有顾客把定金也要走了。”他说,如果这个信息最后确认是假的,谁来为我们的损失负责?

快报记者 吴明明 王彪

【相关新闻】

质检总局要求确保大闸蟹出口安全

□新华社北京10月20日电 国家质检总局20日表示,将强化各项检验检疫管理措施,确保中国大闸蟹出口安全。

2005年,中国经检验检疫合格的大闸蟹出口量

近900吨,创下历史新高。今年以来,中国大闸蟹出口量已经达到743吨,没有发生质量卫生问题。

质检总局要求各地检验检疫机构从养殖源头到出口检验进行全过程的监管。

五年内,所有公交50分钟内跑全程

南京公交优先政策提交市政府待批,此前提出的用卖地钱补贴公交被否决

记者昨日从市政部门获悉,由市政公用局牵头联合八部门共同签发的关于优先发展城市公共交通的请示已经递交南京市政府待批,这将是南京市首个落实国务院和建设部《关于优先发展城市公共交通的意见》的文件,为公交优先战略定下基调和原则。

建设33个公交枢纽

五年内南京将加强城市公共交通基础设施建设。专家建议凡条件允许的市区主干道都应逐步辟建公交专用道,尽可能将现有分散、局部的公交专用道延伸贯通,形成比较完善便捷的城市公交主线路,对有条件的公交专用道采用小型隔离式的封闭或半封闭管理,实现公交提速。在主城与新城、新区之间积极推行快速公交系统。大力建设换乘枢纽站、场站等综合性城市公共交通基础设施。新建8个公共汽车保养停车场,扩建6个公共汽车保养停车场,新建迈皋桥、盐仓桥、尧化门等33个公交

枢纽站和35个公交起讫站,努力实现公共交通最小距离换乘,全面推广港湾式车站,规划和新建各类大型公共场站和连片社区,要预留配套公交场站用地或同步建设。

停车费不同区域价不同

在实施公交优先管理措施方面,专家提出,要强化公交优先行驶权,支持公交车信号优先,加大对违规占用公交专用道和公交站点的处罚。运用政策、价格调控手段,有序引导个体交通,逐步降低小汽车在城市中心区的使用率,引导自行车等个体交通出行向公共交通出行方式转变,对机动车停车实行级差收费管理(如

市中心收费要比边缘地区贵),控制路内停车。

实施公交特许经营

南京还将推进公交行业市场化进程,建立和完善公交市场机制,实现投资主体多元化。完善公交票制改革,充分体现公交优惠,在建立合理的财政补贴、补偿机制的基础上,通过优惠的价格和优秀的服务,吸引客流。充分照顾中小学生、低收入和困难群体,鼓励换乘。实施城市公交特许经营制度,通过有序竞争和有效管理,提高公交服务水平。

两项提议被否决

一,市政部门提出的土地

出让金5%用于补贴公交的提议被财政局否决删除了。

对此,市政部门感到非常遗憾,他们认为,建公交场站、发展快速公交、增加公交车数量并提高档次、公交票价的优惠等等,无不需要资金的扶持。如果没有明确的资金来源,那么公交优先政策恐怕大多还得落空。

二,市政部门提出的希望公交企业的人均收入略高于社会平均收入水平的要求被删除。

市政部门认为,公交企业劳动强度大、收入低,人员流失较多,因此,这一条被删除也影响公交优先政策的落实效果。
快报记者 鲍铭东

“十一五”公交优先发展目标

■南京市“十一五”期间要达到公共交通出行分担率达30%,其中轨道交通出行分担率达5%。

市区平均每万人拥有13公交标台,其中主城区不低于15标台,外围新区为6-8标台。

地面公共交通加快引入电车、电混车等使用清洁能源的车辆,大力发展燃气汽车,使得节能环保型车辆达40-50%,排放水平达到“国II”以上标准的车辆达80%以上。老城区公交线网密度达到3.5公里/平方公里,站点300米覆盖率

城区公交线网密度达到3公里/平方公里,站点300米覆盖率达到50%以上。

高峰时段主要客流走廊公交车发车间隔2-3分钟以内,一般客流走廊公交车发车间隔5-8分钟,平峰时段发车间隔一般5-8分钟,最大间隔控制在10分钟以内。
公交车准点率90%。
建成区任意两点间公共交通可达时间不超过50分钟。
公交车平均营运速度达到20公里/小时。