

“清华大学”驰名商标满身铜臭

【今日视点】

“清华大学”被认定为驰名商标。国家工商总局在其官方网站上公布了由商标局和商标评审委员会今年下半年新认定的106件驰名商标,北京再次收揽了10个驰名商标,其中“清华大学”是高校中的第一个驰名商标。

(《新京报》10月18日) 清华大学成了驰名商标,实在“可喜可贺”——自此以后,清华就可以高枕无忧,利用先辈创下的这块金字招牌合

法圈钱了。今后想在公司和产品的名称中使用“清华大学”四个字?休想,除非你缴了足够令我心动的人民币。由此看来,清华大学靠出卖校名来挣钱的“钱景”一片光明。

但我还是要不兴趣地给清华大学泼点冷水。名牌大学、名校与驰名商标是有着本质区别的,其共通之处虽然都是相当有名气的意思,但名校之“名”在于其教育方面的品牌价值、凝聚力和向心力,特别是像北大、清华这样的历史名校,其校名所代表的其实是中华民族的

文化珍宝,是一种文化象征,而这一系列特征,均与驰名商标相去甚远,一言以蔽之,大学校名不是用来卖钱的。

在我的眼里,清华大学成了驰名商标,和开国大典被饭店老板恶搞成饭馆开张的宣传广告是一个道理。既是教育文化领域的,就安守着自家的一亩三分地吧;既是历史政治范儿的,自然容不得商家为了炒作而恶搞。从其本义上来讲,文化与教育应是商业禁地,它们与商业是天生的绝缘体,各有规律可循。特别是对于严谨治

学而著称的名校而言,将校名申报为驰名商标,其本身就是对“大学”这两个字的猥亵和讽刺,使得自己满身铜臭。

我甚至担心会有这么一天,由于靠卖校名成瘾,最终忘记了大学的要义何在。靠变卖祖先的基业虽然能够在短时期内谋取滚滚财源,但久而久之,待到将祖先积累下来的一点本钱也变卖干净过后,曾经的“名校”臭名昭著,不再是名校的时候,“名校”还能靠什么来卖钱?

(徐光木 湖北省教育考试院)



张瑞说新闻

谁把变压器修到盲道上?

国际盲人节过去好几天了,该说的话却不能不说。盲人节那天,民警和城管队员上街整治侵占盲道现象。违章者被蒙上眼睛体验盲人走盲道的感觉。不过,这些违章者其实也就是在盲道上摆点东西什么的,属于临时占用。那些长期侵占盲道的单位部门,怎么不见有人去整治呢?

举个例子。南京市晨光路,本就残缺不全的盲道还遭到百般蹂躏。车辆、杂货摊、建筑材料、垃圾等乱七八糟的东西横在盲道上已经是小CASE了。令人忍无可忍的是:两个知名楼盘的

变压器齐刷刷地修在盲道上,盲道被硬生生地切断了不说,整个人行道也被占了。最近,又不知是哪个小区的变压器,也热火朝天地修到盲道上来了。除此之外,还有电线杆直勾勾地插在盲道上……

电力变压器、电线杆,这些玩意儿,可不是一般人能捣鼓起来的,既然明目张胆地占了盲道,占了就是占了,压根就没想还。这到底是哪个部门、哪个单位干的好事?警察呢?城管呢?要不要也把这些部门的负责人眼睛给蒙上,拉到盲道上遛一遛?

医生,你为何死不认错?

前一阵子,卫生部原副部长殷大奎喊冤叫屈:认为医患关系紧张责任不在医院,更不怪医生,并指责某些患者粗暴对待医生,也是医患关系紧张的根源之一。

可是,殷大奎们只看到其一,没看到其二。最近,南京某知名大医院硬说一名老人患了结肠癌,自信无比地把老人的肚子给剖开了,找了个遍却发现病到底出在哪儿,找来消化科的人来一次术中肠镜,却发现老

人根本就没什么癌症,只不过是长了个错构瘤。这个手术,地球人都知道医院有责任。可医生们却死活不认错,并振振有辞地说出一大堆“专业”理由。患者家属不服?对不起,不服你就去申请医疗鉴定吧,去告我们吧。做错事了,不积极与患者家属沟通,却摆出一副“死猪不怕开水烫”的样子,有利于医患纠纷的解决吗?不知道殷大奎们看到此情此景,又会作何感想。

本版言论除评论员文章外均不代表本报观点

民兵城管为何抢鞋匠?

【漫话天下】

□殷国安/文 艺静/图

10月17日晚,深圳上梅林村城管与民兵应急分队发生打斗事件。

(10月18日《南方日报》) 事情是由一名修鞋匠引起的。这名修鞋匠在一个巷口修鞋。一群城管队员不让他在这里摆摊,踢翻了他的工具,有人还对他动了拳脚。修鞋匠的亲戚随后叫来了一群民兵,双方在巷口打了起来。知情人士说,为了争夺梅林新村的管理权,双方已经多次发生冲突了。

原来是争夺对街道的管辖权!管辖权是个好东西。我们常说两家法院争夺管辖权的事。如果我们懂一点法律,就感到难以理解:反正



是同一部法律,谁来管辖不是一样?法院大概是学了雷锋,要见工作就上,见困难就抢吧?不是的。争到了管

辖权就能由自己说了算,就能搞地方保护主义。现在,城管和民兵又争夺管辖权了。都说城管矛盾多,工作

难,怎么还是不怕任务大,硬是要多管辖地方呢?有人说是为了多收保护费,但愿这只是瞎说。

【异论锋生】

法定垄断催生当代“骆驼祥子”

海口市政府对人力三轮车解禁,但同时规定,每辆车须缴纳2200元的车辆成本押金,500元的违章保证金,以及300元的月租金。同时,还规定只能一家公司对三轮车行业进行管理。

(10月18日《人民日报》) 谁都清楚,今天从事三轮车行业的主体,基本都是下岗人员、低保人员以及进城农民。对这样的群体而言,几千元的“准入费”无疑是一条高门槛,只能让他们中很多人的就业希望成为泡影。除了高额“准入费”之外,当地政府还规定只有一家叫“路路通”的公司能对人力三轮车进行管理。无疑,政府特许的独家经营只能是对三轮车市场的垄断。可以想象,对三轮车夫收取的庞大“准入费”,轻易就可以被垄断经营者变成“资本”,用三轮车夫的钱来买车,然后再租给三轮车夫,向三轮车夫收取300元的月租金,这是一种怎样赤裸裸的盘剥!

由此可以联想到出租车垄断经营,为什么出租车的“公司制”存废一直备受争议?为什么广大的哥为了“份子钱”在疲于奔命?一切的根源,都在于政府的“法定垄断”。海口市政府为人力三轮车市场设置“准入费”,并特许独家企业经营,这同样也是一种“法定垄断”。

“法定垄断”除了制造大发横财的垄断经营者外,就只能制造出一把盘剥普通三轮车夫血汗的利刃。为了尽早偿还“准入费”,为了缴纳“份子钱”,那些三轮车夫们,恐怕也只能强撑着身体,艰难地迈动着沉重的脚步,行走在烈日与暴雨下,变成当代的“骆驼祥子”。

(单士兵 江苏 职员)

辞海拒超女,包容性何在?

【公民发言】

新版《辞海》共增加新词逾万条,将于2009年底上市。“神六”、“纳米”等新词将被收录其中,而如“超女”等新时代词汇则没有纳入。编撰方解释说,“《辞海》收词一是要考虑它的知识性,二是这个词语本身要稳定,要经过社会的沉淀”。

(10月18日《北京晨报》) 《辞海》拒绝接纳“超女”一词,有人认为其“不媚俗”,也有人认为其“太片面”。就“沉淀”而言,其解释明显有点牵强,因为“神六”等新词条的“沉淀”时间并不比“超女”久远,甚至更短,为何一到“超女”,便需要“稳定”和“沉淀”了呢?

《辞海》作为一本知识性的百科全书,理应具有开放兼容的博大胸怀,以及对任何一种文化现象保持客观中立的理性态度。其实我并不喜欢“超女”,但我内心十分清楚,置身于这样一个多元文化背景的社会里,无论是自己钟情的新生事物,抑或不认同的社会现象,它都有它一定的存在价值。作为个人,我可以闭目塞听,无视“超女”的存在,但《辞海》作为一本工具书,也如此“爱憎分明”地拒“超女”于千里之外,就有点说不过去了。

如今,我们正在建构和谐社会,和谐社会的根基是和谐文化,而创建兼容并包的和谐文化,也是从根本上解决社会和谐问题的重要载体之一。

(周士君 河南 公务员)

监督官员的“八小时怪圈”

【热点纵论】

为监督官员“8小时之外”的情况,安徽芜湖市委组织部统一印制“领导干部社区情况监督卡”,向相关单位和人员发放,由他们及时填写被监督干部的情况,组织部门将派专人收集整理。

(10月18日《新安晚报》) 这些年来,各地出台的类似举措并不少见,人们也看得越来越清楚,“八小时以外的监督”操作性实在太差——因为没有人能准确界定领导干部“八小时以外”的活动是不是工作需要。

有的地方为防止领导干部下班后在外面吃饭、跳舞、洗桑拿、唱卡拉OK被人“拉下水”,还提出“廉洁从回家吃饭开始”,要求领导干部下班后马上回家。此举可谓将“八小时以外的监督”做到了极致,但实际效果会是如何呢?王跃文的小说《国画》中有一个情节:上

门行贿者不但给领导干部送来了大包土特产和大把人民币,而且还别出心裁地送来了年轻漂亮的乡下妹子,给家有妻妾长年卧床不起的领导干部当“保姆”,你说,这“回家吃饭”与“廉洁”有多大的关系呢?

反腐败有两种思路,一为亡羊补牢,事后惩戒,发现一起查处一起;一为釜底抽薪,未雨绸缪,防范于未然。前一种思路是消极被动的,包括像“八小时以外的监督”那样的措施;后一种思路则是积极主动的,着眼于从源头预防和治理腐败,如强化人大对“一府两院”的权力监督、大力推进政务公开、减免或取消诸多行政审批权力。

当行政权力受到越来越大的制约,一些官员即便欲求腐败也难以得逞。到了这个时候,哪还用得着去搞什么“八小时以外的监督”呢? (潘多拉 知名时评作者)

海马汽车

进化的动力 来自对品质的精雕细琢

品质 成就突破

福美来2代上市30日销量突破10000台!

高起点,才有更高表现!以高品质为基础,方能将创新完美演绎。

全新设计全面优化驾乘品质,驾乘品质一贯品质,带来耳目一新的驾乘乐趣,外型大气硬朗,动力更强劲,操控更灵活,采用多项全新造车科技,让驾乘更舒适更环保,而您更是卓尔不凡,自然赢得智者人士的青睐,品质,让文豪更优雅!

更多选择更超值性价比

8.18万元起

海南马自达销售服务店

南京点红	025-85436664	85436669	扬州博通	0514-7965100
南京南创泰达	025-24433399		让和威达	0510-6403253
无锡东方海达	0510-82109555	02133630	南通文峰博达	0513-85229293
荆州博通	0519-6900691	6900701	徐州东方博达	0516-8207666
蚌埠博通	0512-65979888	62063666	连云港博通	0518-8412000
			烟台博通	5413888