

# 马路上,突然有人设卡收费

## 华侨路豆菜桥小区的四条马路,每辆机动车经过时必须得留下6元“买路钱”



这是设在华侨路路边的收费卡点 快报记者 薛林 摄

繁华的马路上,有人竟设了4个收费点,对每辆机动车收取6元钱,否则不许通过,这一咄咄怪事,竟发生在南京

市华侨路附近的豆菜桥小区4条马路上。

昨天上午,记者路过华侨路与豆菜桥路交界处时,发现

通向豆菜桥的马路被一个自动栏杆拦住,一辆轿车从华侨路驶来,准备开进豆菜桥,坐在护栏边上铝合金亭子里的一名中年男子,高声嚷嚷起来:“缴费,6块钱!否则不能进去!”“这不是马路吗?为什么要收费,以前从没有收过费呀?”司机不解地问道:“这是上面的规定,从今天起开始收费。”中年男子一手抓着发票,一边振振有词地说:“如果不缴费,请把车子开到边上,别影响其它车子进出。”无奈,司机只好缴纳了6元钱后,才把车子开进豆菜桥里。那名中年男子在收完费后,又走进了护栏边上的收费亭里。

随后,记者又驱车来到豆菜桥东侧的麻家巷,这里与华

侨路附近的收费亭一样,同样在路边设置了收费亭和护栏,两名戴着袖章的中年男子坐在护栏一侧。当采访车刚准备开进麻家巷时,两名戴着袖章的中年男子站了起来:“哎!缴费!”其中一名男子还拿着一本盖有鼓楼区停车场管理办公室专用章的发票说:“现在豆菜桥小区已被扎死,如果要进小区,必须缴费!”“为什么要收费?”记者问:“现在小区太乱、太杂,所以才实行收费。”另一收费男子解释道:“至于谁批准收费的,不清楚,我们只管收费。”

之后,记者在豆菜桥通向干河沿街看到,这里虽然马路不是太宽,但也设了收费亭和自动护栏,一名中年男子坐

在亭子里。经过一番了解,这名中年男子告诉记者,进出豆菜桥4条马路上均设置了收费亭和自动护栏。而且,每个收费亭边上都贴出了通告。记者在亭子边的电线杆上发现,一张通告下方,落款“华侨路街道办事处综合治理办公室”、“华侨路派出所”字样,上面并盖有公章。“一张小小的通告,街道一级的单位盖上公章,就可以设卡乱收费,简直是乱来,属于严重乱收费。”附近一名居民说。

昨天下午,记者带着诸多疑问,来到华侨路派出所,一位值班女民警非常谨慎地解释说:“豆菜桥小区太乱、太杂,目前小区在4个出口设了卡,加强综合治理,不许无证

摊贩进入。”“把4个道口扎起来,并没有允许收费,而小区内有两个停车场是可以收费的。”这位女民警说。

据了解,豆菜桥小区建于上个世纪80年代,它东临长江路,西连上海路,南靠华侨路,北面则是珠江路。用居民的话说,豆菜桥是一个四通八达的繁华街巷,商店、饭店、菜场比比皆是,就像一个乡村集镇。

而根据有关规定,市区街巷,严禁设卡收费,只有高速公路、国道、省道和国家允许设置收费的道路,经过省级政府和交通、物价部门批准后可以设卡收费,否则任何单位和个人无权设卡乱收费,难道鼓楼区华侨路边上的豆菜桥小区就可以设卡收费,拥有这种特权吗? 快报记者 薛林

### 公务员报考冷热不均

昨天是2007年国家公务员网上报名的第二天,总报名人数突飞猛进,截至昨天下午5点钟左右,至少有万余名考生报名并通过了审核,其中报考江苏551个职位的考生也由第一天的71人猛增到700多人。记者发稿时,发现还有考生不断在登录报名。

#### 有两个单位没人报名

江苏的9个单位吸引了不少考生。到昨天下午5点钟,江苏省国家税务总局计划招收300人,已通过审核的有354人;排名第二的是国家统计局江苏调查总队,计划招29人,已有140人通过审核;南京海关招60人,已有96人报名。令人意外的是,南京电监办和水利部淮河水利委员会这两家单位目前还没有人报名。

#### 艰苦行业问津者少

据统计,地震、气象、煤矿安全监察一直是冷门的机关,尤其是气象部门,2006年国家公务员招考空缺职位相对较多,边远地区和经济发达地区约有100多个,2007年这种状况似乎仍没有多少改观。例如:天津地震局计划招6人,河北地震局计划招4人,都分别只有1人审核合格。这次报考中最冷的可能将是各地的煤矿安全监察局,在昨天的报名表中,几乎全部显示无人通过审核状态。

#### 报名也要讲究技巧

今天,国家公务员考试进入网上报名第3天,报名人数骤然增加也带来了不少新问题。人事专家建议,网上报名到24日截止,接下来几日的报名,考生应尽量避开报名高峰,确保成功报名。

最后,专家还提醒考生在报名时准确填写报名信息,并核对是否符合招考单位的条件,以免发生无法修改的情况,错失报名良机。

#### 【特别提醒】

记者昨天从人事部获悉,财政部国际司主任科员职位(职位代码011001)关于基层工作经历的限制取消,其他条件不变,提醒广大考生在报考时注意结合自身条件选择合适职位。

快报记者 项风华

## 为江东门纪念馆“南京保卫战”增添史料 汤山“地堡”昨天搬了新家



昨天上午地堡开始搬迁。快报记者 齐天天 摄

昨天上午,南京市江宁区汤山镇寺庄附近,一座抗日战争时期原国民政府军遗留的地堡(半截在地下的碉堡)被“挖”起,乘上平板车,在警车的护送下,以30公里的时速,经过约两个小时的颠簸终于安全地抵达了它的新家——侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆(简称江东门纪念馆)。该馆朱成山馆长表示,目前江东门纪念馆正在进行新馆扩建,而南京保卫战将作为新馆陈列的一项重要内容。此次征集的这座地堡是南京保卫战的重要物证,对反映抗日战争原国民政府

军队在南京城郊抗击日军侵略的史实具有重要意义。

#### 7辆大型工程车齐出动

昨天,当记者赶到现场时,整个堡体已从地下被挖出,全部裸露在外。据介绍,整个堡高约2.8~3米,宽2.6米,厚50公分左右。记者钻进堡内看了一下,共有三个枪眼,即同时可摆放三挺机枪。由于年代久远,地堡大门上面的水泥檐已掉了小半。“别看堡小,它起码也有35吨重!”负责此次搬运的人员告诉记者,“为了顺利地吊起它,我们动用了15个人、7辆大型的车。”

准备工作就绪,上午10点,正式起吊,被“五花大绑”的地堡在大吊车的牵引下“乖乖”地离开了地面,吊车抓着它轻轻地转身把它挪到了右边停放的平板车上空,由于地堡底下全是泥,工作人员用铲子铲了几下,并不能铲平,于是他们找来提前准备好的大枕木,四根摆成一个框,然后2人指挥,五六个人推,5分钟,地堡就被稳稳地摆放在平板车上。

#### 现存地堡300座左右

据了解,南京上世纪五六十年代时,约有地堡1700多座,但时至今日却仅存有300

座了,消亡速度很快。昨天,地堡搬迁现场,当地前来观望的很多村民就争先告诉记者,这儿原有4座(地堡),但3个已经毁了,一个是因为大水冲歪了,后干脆铲掉了,还有两个不知道什么原因也搞掉了。对于这个“硕果仅存”的地堡将搬至江东门纪念馆保留时,他们都认为很好,这种历史性的产物应该保存好。

至于新馆会存放几座地堡,为什么选个体积小的,朱馆长解释,因为场馆关系,他们只考虑存放一个,选小的,是因为它们的“体重”关系,“我觉得这些地堡都该算历史文物。”朱馆长称。

#### 纪念馆征集到许多文物

据介绍,江东门纪念馆新馆分为三部分:东部为新建展馆,中部为原馆区,西部为和平公园,目前地下工程正在建设。新馆建成后,占地面积由现在的33亩扩大到111亩,建筑面积由2800平方米扩大至2.5万平方米,展陈面积由800平方米扩大至9800平方米。

昨天一大早,南京市民许先生就向侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆捐赠了一本《南京市市民银行日记》。据了解,因为纪念馆扩建,新馆对历史文物相当“渴求”,近两年,该馆已从国内外征集到文物4000多件。

快报记者 毛丽萍

### 新进人员试用期不应超过3个月

快报讯(记者 项风华)记者昨日从南京市人事部门获悉,《南京市事业单位公开招聘制管理办法》近日出台,对事业单位人员聘用制度作出进一步规范。

新规强调,新进人员签合同必须先约定试用期,一般试用期不超过3个月,情况特殊的可以延长,但最长不超过6个月,如果被聘人员为大中专应届毕业生的,试用期可以延长至12个月。事业单位首次签订聘用合同时,如果原职工拒签,单位应当给予其3至6个月的择业期。择业期满后未调出的,应当劝其办理辞职手续;未调出又不辞职的,予以辞退。军队转业干部、复员退伍军人等政策性安置人员首次签订聘用合同时,不得约定试用期。

另外,还提出4种情况下,聘用单位应当根据被解聘人员在单位的实际工作年限向其支付经济补偿金,包括聘用单位提出解除聘用合同,受聘人员同意解除的;受聘人员患病或者非因工负伤,治疗期满后不能从事原工作,也不能从事由聘用单位安排的其他工作,聘用单位单方面解除聘用合同的;受聘人员年度考核不合格又不同意聘用单位调整其工作岗位的;聘用单位分立、合并、撤销,受聘人员不能安置到相应单位就业而解除聘用合同的。经济补偿以被解聘人员在该聘用单位每工作1年,支付其本人1个月的上年月平均工资为标准(不满1年的按1年计算)。

### 南大MBA项目全国排第三

快报讯(记者 郑春平)昨天的南京大学张灯结彩,共庆“96级MBA校友返校日”。南大商学院96级MBA校友共有64人,主要分布在南京和北京。他们当中有些人在国家机关部门担任领导职务,有的在大型企业任高级管理人员,还有部分校友自主创业,业绩骄人。

十年树木,百年树人。南京大学商学院在近20年的办学过程中已经发展成为一个具有重要影响的经济、管理人才培养和学术研究中心。该院MBA项目经过10余年的发展业已为社会培养了2000余名的管理者。在中国权威测评机构《世界经理人周刊》于近期进行的测评中,南京大学MBA项目名列2006“中国最具影响力MBA排行榜”的第三名。

## “运河之旅”,关爱大运河

### 快报记者与多家媒体一道开始“运河之旅”

快报讯(记者 常毅)昨日下午,继《话说运河》20年后重新开启的“新浪——别克君越运河之旅”,在大运河的起点北京通州启动。此次考察活动由新浪网发起,本报以及北京、上海、杭州等地共7家媒体共同参与,以探索运河未来的发展,如何更好地开发和利用大运河,以及促使更多人关注和爱护大运河为目的。

昨日下午,“运河之旅”启动仪式在通州京杭大运河源头举行。本报记者将全程参与为期7天的考察活动。考察队将挖掘大运

河的历史与文化,考察大运河的现状,以及保护开发和利用等。考察队将沿途考察郑州、开封、扬州、郑州等城市,于本月22日到达大运河的终点杭州。

河南大学文学院博士生导师、央视“百家讲坛”主持人王立群教授是本次考察的随行专家。昨日,记者就京杭大运河的开发、保护和利用对王教授进行了采访。

王教授认为,京杭大运河的价值在于使用价值和其蕴涵的历史文化价值。对于目前呼声甚高的京杭大运河申遗,王教授认为,京

杭大运河具备了申请世界物质文化遗产的条件。但目前,大运河申遗主要是由民间发起,并且大运河沿途经过18个城市,存在着各地的协调问题,这是大运河申遗须解决的问题。王教授说,“长江有长江管理委员会,黄河也有黄委会,京杭大运河也应该先成立一个统一的管理机构。”

#### 【链接】

京杭大运河,是世界上开凿最早、最长的一条人工河道。大运河北起北京,南达杭州,流经北京、河北、天津、山东、江苏、浙江六个省市,沟通了海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系,全长1794公里。

