

520广场竣工还是“竣工”

今日话题

已经被南京市建设部门宣布竣工的520广场,近日入口处被设置了阻止行人进入的障碍,并且还有施工人员在广场上施工,这一景象引起了过往市民的关注。原来,520广场赶在节前“竣工”之后,正面临全面的返工。

(10月10日《南京晨报》)

读者快评

谁的脑筋没转过弯?

如果有人问你:“为什么脸被打了却感觉不到疼?”千万别以为人家练过功夫,这只是一道脑筋急转弯的题目,答案是:“被打的是别人的脸”。同样的道理,520广场如此这般先“竣工”,再返工,套用脑筋急转弯,也就是“花谁的钱不心疼?——别人的钱”!试想,如果520广场不靠政府出钱,而是私人自掏腰包,还会这么大方地修了拆、拆了修吗?

打别人的脸不觉得疼,花别人的钱自然就可以很大方,可是这跟掩耳盗铃有什么区别?自以为做得天衣无缝,岂知群众的眼睛是雪亮的。520广场施工的主管方不过是“活丑”了一回而已。

草木菁华

不能搞“政绩盘点”

在保证质量的前提下,工程建设应该有科学合理的

建设工期,但在诸多复杂因素的干扰下,这合理工期未必就正好能卡在节前。

为了国庆期间给市民提供一个整洁美观的公共环境,采取临时措施美化、遮盖一下未完的工作,这是利民的好事情,咱理解并感谢政府的用心。但是为了搞“政绩盘点”而报虚假竣工信息,就是欺骗百姓也欺骗自己了。据闻“基本完工”、“完工”、“竣工”,这不同说法之间的区别可大着呢,建设部门节前发布的城建项目竣工名单中,究竟还有多少像520广场这样不符合“竣工”条件的呢,这些假竣工信息给谁装点面子呢?

gigi836

“广场拉链”说变就变

说520广场是拉链,一点也不为过。

这么一折腾,你爱国庆期间的520广场也罢,你恨节后520广场再兴土木费钱费力也罢,这广场就像拉链一样,任由某些人拉开再拉上。拉上之后是笑脸,拉开之后是脏脸。这就像极了某些爱慕虚荣的官员,只要面子,不管袋子。问题是管到底是该爱,还是该恨,难道就没有人来管管这善于变脸的“广场拉链”吗?

曾经师哥过

应当加强绩效审计

520广场正面临返工,作为市民,我感到这钱浪费得真可惜!建议有关部门对城

市建设中的建设项目加强跟踪审计、绩效审计。

有些领导认识上存在误区,认为只要不贪污受贿、不违法乱纪,决策失误、投资不当、工程返工,那是正当交“学费”,以致放心大胆地去搞“形象工程”、“政绩工程”,但最后的效果如何,则很少去去过问、去考察、去追究。这样,不仅造成政府财力紧张,而且还影响政府形象。加强跟踪审计、绩效审计,可以对一些头脑发热的领导有个约束,以防止想怎么干就怎么干,愿意上什么项目就上什么项目,以致拍脑袋——有了;拍胸脯——行了;拍大腿——糟了;拍屁股——溜了。

后宰门方敏

给相关部门提个醒

这件事引起大家的种种质疑,体现了媒体和民众的监督意识,也起码能提醒政府相关部门:

第一必须坚持严谨的工作作风。对外公开的信息绝不可说过头话,措辞要准确,否则极易引起误解和不满;第二必须用好经费,节前美化城市街道无可非议,但不能按“只算政治账,不算经济账”的思维处理后续工程,造成浪费,老百姓更愿意“好钢用在刀刃上”。

bssts

是“竣工”,不是“竣工”

广场当初并未达到“竣

工”的标准,不然也不会在节后返工了。看来有关方面的心思并非真正用在“竣工”上,称之为“竣工”更贴切。而老百姓反感的就是这一点!国庆节前是否竣工并不重要,只要把主观因素如实道来,再“临时摆花”照顾大家节日里的心情,试问有几人会不通情理、吹毛求疵呢?

遗憾的是,有关方面显然不是从大众的角度考虑问题的。这就导致了更遗憾的结果——百姓对粉饰出来的“竣工”并不领情。不知他们有没有算过这笔账:为了一小部分人的面子,引来百姓的长期不信任——这样做,值吗? 深厚

别过分指责权宜之计

我以为,建设部门是不该在节前“宣布”竣工的,因为这对市民来说是一种欺骗。但是,在没有竣工的广场上用鲜花等进行装饰的做法,我觉得很好。

国庆节,是举国欢庆的日子。在这样的日子里,如果520广场还在施工的话,市民看到的就是一个凌乱的现场。而用鲜花装饰之后,就是一个美丽的广场。对市民来说,他们自然是喜欢美丽的广场而不是凌乱的还在施工的广场。

我觉得,对建设部门的如此权宜之计,市民应当赞赏,而不是过分指责。

鄂东梅子

评报圆桌

读“再现离婚潮”之惑

10月9日的现代快报称,“长假过后再现离婚高潮,南京共有55对夫妻分手,其中独生子女占四成”。读罢这篇报道生出些许疑惑:

疑惑之一:离婚高潮与长假有何关系?报道明确说:7天长假,有的夫妻用来冷静梳理自己的感情,他们最终选择以离婚的方式来结束以前的生活。但我想,如果多数夫妻都能冷静思考的话,恰恰不会都集中到长假后第一天去办离婚手续!与其说长假后出现了离婚潮,不如说是假期有关部门不办理离婚手续而造成了积压。就像商场开门之前,有些消费者守在门口,等着一拥而入一样,并不能说这家商场开门就迎来了购物潮。这只不过是平时七天的工作量集中到第一个正常工作日来办理。据此认为出现了离婚潮,缺乏说服力。

周扬

疑惑之二:全市一天55对夫妻离婚的数字是否偏高?文中举了个事例,1个律师9个月代理了30起年轻夫妻离婚案,占了离婚总数的三成,那么他270天代理的离婚案应有约90起,平均3天1起。南京拥有律师事务所100家左右(市司法局网站上列出名字的就有95家),以每家有一名这样的律师为例,算起来每天代理的就有约33起,再加上还有没麻烦律师就离婚的夫妻呢?那么7天长假积累下来,“55对”应该不算太多吧?

疑惑之三:长假过后“再现”离婚高潮?是不是长假前已经有过一个高潮了?原因又是什么?几项数字又是多少?各年龄段比例又各占多大?在下均在疑惑中。头蒙,恕不一一细想了……

周扬

民声民意

给月饼盒找个好归宿

中秋节吃完月饼,留下的月饼盒似乎成了鸡肋——留在家用用处不大,可这制作精美的木盒扔掉也太可惜了。

以前,好多城市向公众发出倡议:珍惜森林资源,少寄或不寄贺卡。以广州为例,如果1000万人口每人寄一张贺卡,就要砍掉近3000棵10年生的树木,耗电1万多千瓦时,排废水3万多吨……而月饼盒较之贺卡对森林资源的浪费更大。既然如此,这些月饼盒是该被扔进垃圾箱,还是该

回收再利用呢?

当然,回收月饼盒还得谨防不法商家钻空子,来用这些盒子包装出售散装月饼。这样不仅卫生无法合格,而且盒子与月饼“驴头不对马嘴”,违反了食品包装的相关规定。再有就是“新装”上身的月饼,厂家、保质期全是胡编乱造,和“三无”产品有啥区别?

看来,月饼盒的回收该提上日程,但究竟如何回收还值得有关部门思考。

musicfly

读者挑刺

读者邵先生等:9月25日A19版《拉丹死了不能确定》第四个小标题“拉丹亲朋好友交断然否认”应该是“拉丹亲朋好友断然否认”(校对聂松瑜)。

读者邵女士等:9月26日A10版《“最长寿”老人辞世》第四段第十行“早出生4个月”应该是“早出生1年零4个月”(记者王彪、安莹,编辑刘伟,校对章雅琴)。

读者张先生等:9月27日A5版《全省现代服务业中心》图中“三副两组团”应该是“两副三组团”(制图李荣荣,编辑王磊,校对陈维琴)。

读者周先生等:9月27日B9版《网络布下爱心 烂腿姑娘获救》第六段第十三行“1多万元”应该是“1万多元”(编辑白雁,校对陈永)。

读者李女士等:9月28日B28版《MBA能提升职业发展吗?》第八行“看不懂”应该是“看不懂”(编辑朱惠蓉,校对陈维琴)。

读者何先生等:9月28日A9版《儿女被绑架?别慌,可能有假》第二段第十八行“热窝上的蚂蚁”应该是“热锅上的蚂蚁”(记者田雪亭,编辑崔洪曙,校对王雪峰)。

快报向广大读者致歉!欢迎举报差错,举报电话:96060

七嘴八舌

南京公交七驾马车当并行

全国各地的公交企业在经历了群雄并争之后,又刮起合并之风,成立国营为主体的公交集团公司。那么,南京公交经营到底是分是合?

(10月10日《现代快报》)南京公交公司共有7家经营主体,这7驾马车并驾齐驱,每一匹马都会争先恐后,如果将这7驾马车改造成一驾超级大马车,再让这7匹马来拉,这车未必能跑得快。缺乏竞争了,效率自然也就降低了。

强强联合,强弱联合,并在一起铺大摊子做买卖,已成了当今市场的一大潮流。而公交公司在很大程度上承担着公共服务、惠民服务的担子,不同于其他私营个体,不可赶潮流,合并起来垄断涨价,大掏市民的口袋。一个大家庭7兄弟要多干活,将

心思多花在提高服务质量和效率上,少耍花样。

荆山璞玉

“不节能条款”能否立法废除

物业公司手持“约定”,白纸黑字地指出小区业主不得私装太阳能热水器,要求立即拆除。而业主用公民的节能义务为自己辩解,最后双方闹上了法庭。

(10月10日《现代快报》)“不许擅自安装太阳能热水器”早就被视做“霸王条款”了,但胡先生在官司中还是没有因此占得半点上风,这是因为“当事人另有约定的除外”。结果,就算太阳能热水器节能、符合国家精神,还是要被拆除。

长此以往,太阳能热水器在新建小区似乎就只有被拒、被拆的命运了!难道当南京的旧街区逐渐被崭新的“花园”、“大厦”代替时,就

是这个节能环保产品被“逐出”城市之时吗?有关部门能否以厉行节能为出发点,立法废除一切借“另有约定”来抵制太阳能利用的“霸王条款”? 那故乡的云

色盲开车?开玩笑!

《机动车驾驶证申领和使用规定》中,“申请机动车驾驶证应符合的身体条件”有一项明确规定:辨色力必须不得是红绿色盲。这意味着,至少江苏300多万人无权驾车,色盲者不能开车这一规定能否改变呢?

(10月10日《现代快报》)“驾车权”固然可以列为公民诸多权利中之一项,但是权利是与义务或责任相关联的,也就是在享有权利的同时也须遵守相应的约束。具体到“驾车权”上,前提是确保安全,不仅是自身的安全,也包括其余交通参与者的安全,而交通规则中保障安

全的基本前提正是对于交通信号的识别,色盲者恰恰在此存在着障碍。色盲者被排除在驾车者的行列,并非对于特定人群的歧视,而是在特定限制下享有权利的必要约束。

开车不是开玩笑,对于因为色盲人群多,便欲打出“平权”旗号,修改禁驾规定的观点,还需保持足够的谨慎才是。

中山北路 秦治

本版言论仅代表作者个人观点

报网联动 全新服务
www.lifenanjing.com.cn
24小时新闻热线:96060

昊天航空 四川航空总代理 广州 400 成都 540 重庆 640 北京 400 深圳 480 贵阳 650 昆明 600 武汉 510 厦门 490 84653145 84653146 84653196 免费送票 赠送保险	宇鑫航空 深圳 550 广州 470 厦门 490 重庆 640 沈阳 740 北京 400 长春 730 成都 620 大连 420 桂林 560 福州 380 乌鲁木齐市 1190 哈尔滨 700 深圳往返 1240 另售国际机票特价 其余航线3-6折 84567036 84567039 84567004 24小时服务 地址:新街口洪武大厦对面	民航特价 北京 400 广州 400 深圳 480 海口 600 贵阳 650 武汉 370 香港 1000 福州 沈阳 昆明 长春 哈尔滨 乌鲁木齐 台北 太原 首尔 等均可申请最低价 84400440 84400321 84535528 免费送票 赠送保险 天蓝蓝航空 洪武北路136号 特价航班 以查询为准	东升航空 北京 400 广州 470 深圳 480 厦门 490 贵阳 650 沈阳 880 长春 730 海口 550 哈尔滨 990 南宁 890 南京市 1320 成都 620 昆明 790 香港 1000 其余航线3折起 84417223 84417224 84417006 免费送票 代办保险 合大门口江江仙林	民航机票 武汉 510 北京 400 深圳 480 广州 410 海口 600 成都 620 贵阳 650 长春 730 重庆 770 厦门 440 哈尔滨 910 长沙 500 沈阳 950 桂林 1190 香港 990 昆明 880 可刷卡订票 赠送保险 (含行李 机场大巴 机场快) 52208422 83193844 83193846 丹凤街29号	南京联通数据卡业务诚招代理商 因业务发展需要,我公司现面向社会公开诚招具备通信产品代理经营资格的法人实体、代理经营联通数据卡类业务(193300、17910、全能通、E网通等)。代理商要求具备一定的资金实力和客户资源,有数据卡类业务代理经验者优先考虑;待遇优厚,机不可失,有意者请联系我公司。 公司地址:南京江东北路211号联通新时空大厦 联系电话:83366333-510312, 13327810221 客户服务热线10010 话费查询专线10011 www.nj100.com 中国网通南京分公司
---	---	--	---	---	---