

千万富翁发“逃亡博客”求助

■自曝因工程纠纷遭追杀,被迫露宿野外四处逃亡 ■事情真假难辨,湖北恩施公安局责成相关人员关注

昨日,记者在多个网站都看到一名千万富翁撰写的“逃亡博客”链接,该博客引来热心网友的如潮同情。

博客主人自称叫陈利,他在博客中以“千万富翁因工程纠纷被追杀 逃亡湖北深山”为题,自曝其因为工程纠纷而被人追杀,只好四处逃亡的经历,并指责中铁集团大桥局第三公司项目部负责人是幕后指使者。但该公司却明确表示,所谓“追杀”一事纯属子虚乌有。

“开辆旧车四处逃亡”

根据陈利在博客上的自述,28岁的他是福建平潭县人,其工程队属于福建省平潭县榕源建设工程有限公司。

陈利在“逃亡博客”里,自述因工程纠纷被人追杀,露宿野外。为了证明自己博客内容的真实性,陈利配发了多张现场图片,从图片中确实可以依稀看到其逃亡野外的情景——一名男子坐在一辆旧桑塔纳车中,表情严肃,车内座位上可见被盖、枕头和干粮等“逃亡装备”。

昨天,记者向福建省榕源建筑工程公司求证,该办公室负责人说,陈利是该公司项目经理,做隧道工程已有4年,身价逾千万。

“不敢投宿露宿野外”

在最早发布的一篇博客里,陈利说,他于2005年底与“中铁集团大桥局”签订工程协议,后来带领工程队近300人进驻位于湖北恩施境内的工地,开始施工,修筑隧道。他自称目前已经做了1000万的工程,另外在购置材料等方面也已耗资八九百万。但从今年9月20日开始,他的工地连续遭到3次暴力袭击,劫持车辆,砍伤工人。工地只好停工。

对方还扬言要绑架我,我和另一个合伙人,以及司机只好频繁换宾馆,10月4日换到华德宾馆时,我看到对方的人已经住进隔壁房间,才知道被跟踪了。”

陈利在10月5日的博客里称,他在恩施一个偏僻的网吧里发帖,然后马上就开车离开寻找藏身地。他还写道,即使到了晚上,他也不敢住宾馆或者旅社,而是将车停在偏僻的岔道口睡觉,以便随时启动汽车。

陈利在“逃亡博客”里,自述因工程纠纷被人追杀,露宿野外。为了证明自己博客内容的真实性,陈利配发了多张现场图片,从图片中确实可以依稀看到其逃亡野外的情景——一名男子坐在一辆旧桑塔纳车中,表情严肃,车内座位上可见被盖、枕头和干粮等“逃亡装备”。

全国网友助他“逃亡”

“逃亡博客”引来众多网友的关注,热心的网友还提出多种方案,试图帮他脱离险境。陈利昨日告诉记者,连日来,他几乎每天都接到无数电话,给他打电话的都是陌生人,有福建老乡,也有湖北省几个单位的负责人,还有媒体记者,“他们都对我的处境表示关心。”

然而,也有些网友对此提出了质疑。一位网友甚至分析说:“工程方面的纠纷并不少见,一些地方甚至多次出现‘跳楼秀’。就这件事而言,一个吸引眼球的标题,加上一种时兴的炒作方式(建博客),是这起纠纷被热捧的重要因素。”

恩施州公安局副局长武刚昨日在电话里对记者表示,他尚不知道陈利所说的案件,他会责成恩施市公安局相关负责人关注。

《广州日报》《重庆商报》供稿



陈利“逃亡博客”中配发的“以车为家四处逃亡”照片,但他表示照片上的正面男子是他的一个同事

【记者连线】

“逃亡者”:希望借博客引起媒体关注

让人费解的是,一般逃亡者都是越低调越好,生怕被人发现自己,但是陈利却赫然在自己的博客上留了个手机号码,对此,昨天记者联系到他时,他解释说:“我希望得到更多人的关注,让问题能够解决。”

陈利告诉记者,目前,他已经离开恩施,“躲”到

了武汉。他告诉记者,陈利只是他的化名。

“之所以在网上开通博客,实在没有办法,因为问题一直得不到解决。虽然报了案,但是当地警察都不管。我们希望通过开通博客,获得媒体的关注,从而使问题得到解决。我们已经向公安部邮寄了举报材

料。”陈利在电话中告诉记者,“对方多次把我们的人打伤,甚至还带了枪。他们跟当地的黑社会有勾结。我们心里都很害怕,其中很多东西你们都没经历过。”

关于与该公司出现纠纷的原因,陈利认为是因为“对方公司换了领导,所以不想让我们继续做下去”。

“追杀方”:根本没有所谓的“追杀”

到底是否被“追杀”?记者昨日辗转联系上了陈利自述的追杀方——中铁集团大桥局第三公司有关负责人,该公司公安分处庞辉接电话时显得有些激动,“他们纯粹是胡说,根本没有所谓‘追杀’这种事情!”

“他们的名声在当地都已经烂透了。”庞辉补充说。

对于当初为何辞退陈利所在的工程队,庞辉表示是“由于他们的工程质量

不过关,而且进度也跟不上,工程的监理才向他们下达了停工令。当初签订的合同,也赋予了我们这种权利。”他认为,双方争论的焦点在于赔偿问题谈不拢。

“例如,本来只要5块钱的东西,他们却说花了10块钱,完全是无理取闹。”庞辉还表示,公司曾先后多次跟陈利进行过协商,但毫无结果,“他们甚至砸掉了项目公司的办公室,我

们的党支部书记也被打伤了,至今还躺在医院。另外,今天有人还打电话过来威胁我。”

“这些内容,当地公安部门都有记录的。”庞辉强调。另外他补充说,目前工程迟迟没有进展,就因为工地至今被他们霸占着,新的工程队根本无法进驻。”

记者昨天从湖北恩施警方获得证实,陈利的工地确实发生过几起打斗事件。

【“逃亡博客”摘录】

“忍不住一阵心酸 不知还要逃多久”

“我们两人带着司机,只好开着一辆借来的旧桑塔纳轿车四处逃亡,司机被砍头上和腿上的伤还没有痊愈,还得跟我们一起四处奔波。”

“这些天来,我通过很多的渠道努力,试图解除生命所受到的威胁,事态却向相反的方向发展,所以我只有通过网络披露一些事实,让你们看到一个生意人在外地所遭遇的痛苦、彷徨,以及事业和生命上的灾难,同时向全国网民以及媒体求助,这是我目前摆脱险恶处境的唯一希望。”

“10月5日下午,我们3人忍不住悄悄开车再去了一次工地,天在下雨,看到一手建起来的工棚被打得稀烂,200多民工只剩下20多个,却没有地方安身,忍不住一阵心酸。我不知道这种异地逃亡的日子还会有多久……”

“现在我在一个偏僻的网吧里发出这篇帖子,然后再开车离开,寻找藏身地点。”

昨日下午,“逃亡在恩施”博客的最新日记内容为:“谢谢所有网友的关心与帮助,真的非常感谢!昨天他们公司的领导已经打来电话,说公司已成立了一个工作组来与我方谈判,说是不用再找他们的项目经理谈了。但我接下来担心的是谈判时的安全问题。”



为永久保护和传承珍邮,破例把价值1300多万元、世界公认的57枚中国珍邮作为票面图案——

我国发行首部“彩金彩银”邮票

史无前例全球绝版仅发行2000套,专家断言必将升值!

为倾力振兴中国邮市,以最隆重的方式纪念中国邮政开办110周年,借着邮政改革的东风,首部“彩金彩银”邮票(名为《中国珍邮》)终于发行了,它史无前例地将价值1300多万元、世界公认的57枚中国珍邮作为票面图案,用最珍贵、最永恒的方式,准确地呈现了原票的图案、大小、颜色、齿孔、面值,其中5枚彩色纯金邮票,52枚彩色纯银邮票,共含纯金7.5克、纯银216克。大家形象地称之为“金票银票”。

【藏者惊喜】57枚世界公认的中国珍邮成为票面图案,中国邮票经过百年风云,留下了极少数世界公认的珍贵

邮票,像大龙邮票阔边黄色5分银、红印花小字当壹元等等。由于纸质难以永久保存,这些存世稀少的国宝邮票将来可能流失甚至消失。多年前,权威专家和收藏界就极力呼吁用彩金彩银邮票永久传承。在首发式上,许多老邮迷认为,这些原票存世量太少了,根本买不起,甚至看都看不到,收藏首部彩金彩银邮票,终于圆了一辈子的收藏梦想。

【名家助阵】三位顶尖邮票大师联袂设计专用纪念邮票

为庆祝首部彩金彩银邮票的诞生,相关单位还特别安排了在邮票设计界享有极高盛誉、曾设计“香港回归”、“神六飞天”、“申奥成功”等

重大纪念邮票的三位顶尖大师,专门设计了“纪念中国邮政开办110周年”纪念邮票、纪念张和纪念封,只发行2000套,并且只收录在这部大典中。备受历史争议清朝洋务运动倡导者——李鸿章的肖像也第一次出现纪念邮品上,增加了特殊的收藏意义。

【专家分析】多重因素决定首部彩金彩银邮票必定升值

由于首部彩金彩银邮票史无前例的创造性,权威专家一致认定它具备巨大的升值潜力。一是原票的价值和涨幅必然带动它的升值;二是首部彩金彩银邮票在科技和工艺上的巨大突破;三是发行量的稀少。过去发行的邮票,少则

几百万套,多则几千万套,首部彩金彩银邮票和专用纪念邮票,只发行2000套,仅凭这一点,就足以断言它将来必定大幅升值!

对于这部罕见的邮市珍品,有关专家们还特别谈到:借助邮政改革的东风,邮票市场呈现强势升温的势头,这无疑是一个大大的利好环境。近日,各大媒体及网站都发表消息称,首部彩金彩银邮票将为邮市重新点火!首部彩金彩银邮票在南京指定发行地址为:中山东路56号南京市新华书店新街口店一楼,订购热线:025-81957865。全国限量仅2000套,统一发行价:9830元/套。(文/图 新华)

特别链接:世界公认的57枚中国珍邮

根据文化部2001年颁布的《文物藏品定级标准》和文物局2003年颁布的《近现代一级文物藏品定级标准(试行)》,“中国珍邮”,共分三个等级。首部彩金彩银邮票,就是把价值1300多万元、世界公认的57枚中国珍邮作为票面图案。其中一级珍邮有5枚(为彩色纯金邮票)

1. 大龙阔边邮票黄色5分

- 1991年英国伦敦苏富比邮拍会:37.44万英镑(全张新票)
2. 红印花加盖小字“当壹圆”邮票。2006年中国嘉德春季拍卖会:242万元
3. 北京一版“宫门倒印”邮票。2005年苏黎士亚洲拍卖会:34.5万港币
4. “稿”字邮票。2004年中国嘉德秋季拍卖会:220万元
5. “军人贴用”邮票之蓝色军邮。1994年北京邮品拍卖会:80万元

