

分不清红绿 “色盲”能不能开车

快报开通热线 96060,请您对“色盲者想开车”发表自己的看法

“

《机动车驾驶证申领和使用规定》中,“申请机动车驾驶证应当符合的身体条件”有一项明确规定:辨色力必须不得是红绿色盲。而按照权威部门的统计,我国男性盲率为4.71%±0.074%,女性盲率为0.67%±0.036%,即我国色盲患者约有6000万人。按照这一比例,江苏约有300多万色盲者。这也就意味着,至少300多万人无权驾车。

如今,私家车越来越多,色盲者不能开车这一规定能否改变呢?



南京街头车辆繁多,一旦有闯红灯者将极其危险。 快报记者 赵杰 摄

【色盲者】

遇到红绿检查便“歇菜”

“这是什么颜色?这个呢?”在车管所体检窗口,工作人员指着色盲检查图上的图案询问张君(化名)。一连看了几遍,脑门都浸出汗水的张君还是没有看清——在他眼里,简直是一团浆糊。

“怎么可能?怎么可能?我能分辨红绿灯!”在工作人员宣布其是“色盲”后,张君跳了起来。这已经是他第三次遭到拒绝了,因为没有办法分清红绿颜色,张君注定与驾驶证无缘。

在初中升高中的体检时,张君就知道了自己是“色盲”。可是,他一直不明

白的是,平时走在马路上,他还是隐约能分得出红绿灯的,但一遇到色盲检查图,他便歇了。

与张君同样被拒绝的,还有市民周洪量(化名)。他也是在体检时遇到了麻烦,而他,压根就不知道自己原来是“色盲”。“我骑助力车都几年了,走得好好的,从来没有出过事!”今年30多岁的周洪量是安徽人,几年前来到南京做生意,小赚了一笔,准备买辆车开开。他告诉记者,以前看红绿灯时总觉得怪怪的,现在才知道自己是色盲。

【专家】

色盲者单分红绿有可能

“其实,现在很多人都对‘色盲’存在误解!”昨天,江苏省中医院眼科中心一位专家在接受采访时表示,很多人以为有色盲的人就看不到外界任何颜色,认为色盲眼里的世界就如同于看黑白电视机或者黑白照片,而红绿色盲则完全分不清红色和绿色。

“但事实上,色盲并不等于什么颜色都看不到!”该专家表示,现代医学证实,所谓的“色盲”是因为实际上神经细胞感觉不到特定波长的光波,造成对某一种颜色的感觉与正常人有差异。

其实,“色盲”眼中的世界仍然是彩色的,只不过它们可能不那么鲜亮。

专家还告诉记者,色盲检查图一般适用于对辨色力要求较高的行业,如化工、印刷、生物、军事等,但对于分辨红绿能力方面,其实并没有必要。因为红绿灯只要求对高对比度单一色调的辨别能力,而色盲检查图是要求能辨别在不同亮度下各种不同色调的辨别能力,两者在要求的辨色力程度上存在相当大的差别,分辨不到色盲检查图并不等于分辨不到红绿单色光。

【市民】

色盲者驾车实在危险

“怎么可能?要是色盲能开车,我们岂不是更危险了!”刚刚拿到驾照不到一年的庄先生连连反对。庄先生说,驾车时,经常会发现一些不守规矩的驾驶员频频闯红灯。有一次,他驾车由南向北正常穿过路口,哪想到此时一辆越野车闯红灯,横向直接冲了过来。“太恐怖了!要不是我反应快,肯定撞车了!”庄先生说,他

不知道当时驾车的人是不是色盲,如果是色盲,他根本分不出红绿灯,速度又那么快,后果不堪设想。

“就算像专家说的那样,但他们的分辨力跟正常人肯定还是有点区别的。很多事故都是一瞬间的事情,他们的反应可能要慢一拍!”驾驶员刘小姐表示,她曾驾车在高速公路上出了故障,因为对车子不熟,只

能将红色圆锥警示桶摆在车子后面,又在远处设了一个红色的故障警示标志。“这些东西都是红色的,高速公路上的车子又那么快,万一色盲者反应慢了一点,那就惨了!”刘小姐说,驾驶员越来越多,很多新手技术上都不是很过硬,如果再允许色盲者上路开车,“那是对自己的不负责任,更是对别人的不负责任!”

【交警】

一旦放开事故将增多

色盲者驾车,将对交通产生哪些影响?昨天,南京交警二大队副大队长吕伟接受采访时表示,红绿灯信号是确保道路有序通行的最为重要的交通设施之一,而闯红灯也一直一直是交通事故中的最危险“杀手”。

“对于色盲者来说,因为他们对色彩的敏感度相对较弱,非常容易产生无意

识闯红灯的现象!”吕伟认为,一般来说,无意闯红灯酿成事故的后果,比有意闯红灯造成的后果严重得多。因此,色盲者驾车,发生危险的可能性会更大。

除此之外,吕伟还告诉记者,尽管大多数色盲者对单独的某种颜色能够识别,但是,驾车在路上行驶时,进入眼帘的绝对不是单一

的颜色。除了红绿灯信号之外,还有红色、黄色、白色的标志标线,还有那么多五颜六色的车和行人,特别是在路况复杂、霓虹灯闪烁、雨雪天气等情况下,色盲者要在瞬间内辨别出各种颜色及其代表的意义,难度很大。因此,在目前各类交通设施没有变化的情况下,色盲者驾车并不现实。

【公安】

已关注此方面的变化

“最近我们也陆续接到了相关反映。”昨天,记者从江苏交管部门获悉,对于色盲人员无法申领机动车驾驶证一事,随着私家车逐渐走进寻常百姓家,越来越受到市民关注,公安交管部门也非常重视这个事情,江苏也已经将相关

情况向公安部作了反映。

江苏交管部门有关负责人介绍说,只有规范化的信号灯才能便于识别。因此,对于如何安装信号灯和安装何种信号灯,国家都有统一明确的规定,目前江苏全省的红绿灯信号都是严格按照国

家标准进行安装的。特别是南京的信号灯,其亮度和直径甚至高于国家标准,因此一定程度上还提高了色盲人群识别的程度。警方表示,对于这一问题,他们也只能呼吁国家有关部门尽快修改有关规定和标准。

【对策】

红灯带“x” 绿灯设箭头

“能不能用别的东西变换一下,代替红绿灯?”市民赵先生提出了自己的想法。记者在采访中发现,其实赵先生所提的这种“别的东西”,现在早就有了——

江苏省公安厅有关人士表示,目前在高速公路收费站口普遍采用了新式指示灯,即在原来单纯红绿信号灯的基础上进行了添加,在红灯里面设置了“x”号,在绿灯里面设置了直行箭头

标志;而在市区一些隧道的进出口和车道,也设置了这种带有“x”号和直行箭头标志的信号灯。从实际的使用效果来看,确实方便了驾驶人使用。警方表示,这种将颜色和形状相结合的信号灯,在国外是比较普遍的。但是,因为中国人一直比较习惯单纯的红绿灯设置方式,所以,这种新式信号灯的设置目前还不普遍。记者从南京交管部门获

悉,目前南京市共设置了800余处信号灯,信号灯的直径大多是300毫米,新装的信号灯直径更是达到了400毫米,其高亮度和高对比度都远远超过公安部的有关规定,这在一定程度上方便了市民辨认,对于色盲者来说,也比原来的老信号灯更容易识别。但有关人士表示,如果将这些高亮度的信号灯全部换为图形的信号灯,费用也将相当可观。

【专家】

规定将来会有变化

据南京财经大学法学院储敏副教授介绍,驾驶员考试对色盲者的限制,主要是依据1996年开始实施的《机动车驾驶证申领和使用规定》第二章第十一条的规定:辨色力应无红绿色盲。该规定的意思是说,被确定为红绿色盲的市

民,不能申领驾驶证。“之所以做出这种规定,就是因为担心色盲者无法分辨红绿灯信号,引致交通事故的发生!”储敏表示,如果新式信号灯能大量采用,结合了图形后的红绿灯信号不仅能适用于一般驾车市民,更避免了原来单一色彩显示对色盲者的限制,“限制规定的前提条件消失,自然规定也没有意义了!”

储敏表示,2003年9月1日,公安部颁布了30项便民利民措施,其中一项便是允许下肢残疾的人员考领小型、微型自动挡载客汽车驾驶证。也就是说,只要右腿健全,肢残人就可通过在驾校学习、考试,拿到自动挡汽车的驾驶证,从而驾车上路,减轻残疾之苦。而在国外不少国家,因为红绿灯信号设置上采用了图形和色彩相结合的方式,大多允许色盲者和部分残疾人员参加驾校考试取得驾驶证。

因此,储敏认为,对色盲者禁驾的规定,也将随着社会发展和市民认识程度的提高会发生变化。

快报记者 田雪亭

特别提醒

您是不是色盲人员,有没有遇到这方面的尴尬?或者您身边有没有这样的朋友,也有过类似的尴尬经历?除了图形信号灯以外,还有没有更好的办法来方便色盲人员驾车?

为推动这一变化的尽快到来,快报特别开通96060热线,希望读者谈谈自己的看法。

更正

本公司于2006年9月30日-2006年10月7日期间在《现代快报》上刊登的报纸广告中:“三星D848价格400元”刊登有误,更正为“三星D848价格直降400元”。

特此更正

江苏鹏润国美电器有限公司
2006年10月10日

男怕入错行!

男怕入错行! 男怕入错行! 男怕入错行! 男怕入错行! 男怕入错行!