

长跑女皇狂演“马拉松妈妈” 怀孕6月一气跑完10公里



“马拉松妈妈”保拉

在10月8日举行的“耐克伦敦长跑”活动中,一名32岁女选手以43分钟的成绩跑完10公里赛程。虽然她在30000多名参赛者中并非跑得最快的,可是却成为当天最耀眼的明星。原来,她是怀有6个月身孕的英国“长跑女皇”保拉·拉德克利夫。

“马拉松妈妈”已32岁

8日上午,旨在为慈善活动募捐的“耐克伦敦长跑”在伦敦海德公园拉开帷幕。共有32000多名马拉松爱好者参加了这一体坛盛事,比赛路线是围绕海德公园奔跑一圈,赛程长达10公里。令人瞩目的是,在众多选手中竟有一名身怀六甲的女选手,原来她就是英国著名“长跑女皇”、现年32岁的保拉·拉德克利夫。

最终,保拉以43分钟的成绩顺利完成了全部10公里

赛程,虽然与她平日30分零1秒的个人最好成绩相距甚远,可是她却以独一无二的孕妇身份创造了一项令人惊讶的赛跑纪录。

监测心跳与胎儿同步

保拉系英国奥运代表队选手,曾经3次勇夺伦敦马拉松冠军。由于跖骨受伤,今年年初她便放弃了所有国内外比赛。令人眼镜跌碎的是,如今她竟然选择怀孕6个月的时候再度复出。保拉的丈夫加利·洛夫系英国前男子1500米选手,预计于明年1月出生的宝宝将是他们第一个孩子。

顺利跑完10公里赛程之后,保拉一脸轻松地表示:“我只当这是一场快速散步。今天是个快乐的日子,我真正体验到了‘贵在参与’的感觉。”不过,这也是她分娩前参加的最后一场比赛。据保拉自己透露,为了

让腹中胎儿拥有足够的氧气,她在奔跑时特意放慢了节奏,此外她还佩戴了一个心电监测器,以便与宝宝“同步奔跑”。

教授称并无坏处

为了准备本次赛跑,身怀六甲的保拉提前进行了针对性训练,并且始终保持每周70英里(约113公里)的训练程度。对于保拉的壮举,此间媒体纷纷送给她一个“马拉松妈妈”的雅号,有人甚至惊讶道:“那不是她的心电图,而是她的接生婆。”

英国皇家妇产科学大学的帕特里克·欧·布利恩教授认为:“马拉松无论对于胎儿还是运动员本身都没有坏处。从心理角度来讲,怀孕期间适当锻炼会让孕妇感觉良好。保持良好的身体状态,只会使孕妇分娩更加容易和迅速。” 明天

两成英人想当法人

英国在历史上曾称霸一时,一场“百年战争”让英国与“死对头”法国恩怨不断。然而英国《卫报》9日刊登的一项最新调查却显示,两成英国人希望自己出生在英吉利海峡对面的法国。

这项调查为配合9日开幕的“法兰西葡萄酒周”而展开,调查对象为1010名英国人,目的是了解他们对欧洲各国的看法。

调查结果显示,超过37%的英国人表示年老时有移民到法国的想法,而只有30%的英国人愿意仍然留在英国;年龄在50岁以下的受调查者中,32%的人表示他们宁愿自己出生在法国,而只有23%的人对自己出生在英国感到满意,还有19%的人认为意大利和西班牙是他们最想居住的地方。

调查人员还发现,英国人对法国文化和历史遗迹的熟悉程度甚至高过本国。

法国如此吸引英国人,究其原因,有关专家认为,在过去10年里,法国的休闲生活方式和名人效应使英国人对其向往不已。新华社

英两成求职书造假

一份最新年度调查报告显示,两成英国求职者为确保找到工作,或给未来的老板留下好印象,不惜在求职简历的关键内容上造假。这份调查报告出自英国风险咨询集团。这家集团是一家新兴人力资源公司,受雇于各大企业,专门致力于简历“打假”。

在风险咨询集团检查过的3700多份求职简历中,超过半数简历存在至少一处不准确描述,两成存在诸如捏造学历或隐瞒不良记录等情节严重的造假行为。

有关专家认为,不能把大多数造假行为归咎为粗心大意,因为这些假简历的问题并不仅仅是不慎填错离职日期那样简单,其中许多存在凭空捏造受教育经历或隐瞒不良记录等严重问题。

风险咨询集团业务负责人萨尔·兰姆图拉表示,严重的简历造假问题警示用人单位在招聘员工时必须提高警惕,因为为数不少的求职者缺乏诚信,为得到工作不择手段。新华社

24年不工作狂吃政府救济 法“职业懒虫”自传竟畅销

法国44岁男子提尔里·F24年来从未工作过一天,但他却靠着政府的福利救济一直过着神仙般的“滋润”生活。而且每次求职时,他总是想尽花招砸掉即将到手的饭碗,以便继续领救济。更令人惊讶的是,“超级懒虫”提尔里日前竟不知羞耻地出版自传《我,职业求职者提尔里·F》,披露他的“懒虫秘诀”。此书刚一出版立即成为畅销书,并在法国引发巨大争议。

24年没工作过一天

该书于10月初出版,作者是在法国中部的罗阿纳

市的44岁男子提尔里·F。提尔里多年来一直过着滋润生活,他开一辆黑色阿尔法·罗米欧豪华跑车,从他位于上流社区的公寓中可以俯瞰网球场。然而令人目瞪口呆的是,提尔里竟是一名“超级懒虫”——在他18岁后的整个26年的成年生活中,只工作了31个月,其余24年竟从未工作过一天,一直靠吃政府救济生活!

提尔里称,尽管他早就用光了失业救济的权利,但他一直靠一项名为“特别互助救济金”的福利补贴维持生活,每个星期为99.75欧元(大约1000元人民币)。除了

每月要支付23.88欧元房屋贷款之外,所有开销都由政府埋单。此外,他可以享受免费医疗,每年圣诞节时还可以得到152欧元的额外奖金。因此他的生活没有任何困难。

千方百计不工作

在新书中,提尔里披露了他“懒虫秘诀”。提尔里炫耀称,他对法国的福利制度可谓了如指掌,因此24年来才能充分利用制度中的漏洞,成功地令自己“失业”。比如他目前所领的“特别互助救济金”,从理论上讲只提供给那些在过去10年里至少

工作过5年的失业者。但提尔里发现,就业培训也被计算为工作时间。而罗阿纳市就业中心经常会安排他去上各种五花八门的培训班,结果,这些培训统统也算为“工作”,让他能顺利拿到救济。

此外,这些年他曾先后接受过简历写作、向雇主发求职信以及如何回答面试问题等各种培训。但每次求职面试时,他都故意和老师建议的反着做,想尽花招令未来雇主失望,砸掉即将到手的饭碗。他解释说:“如果我找到了一份最低工资标准的工作,那么我每个月的收入反而比吃救济时还要少。” 袁海

男变女后又想变回男儿身 英变性男找不到自我

现年40岁的英国格拉斯哥市“男子”威利·沃瑟斯本,现在根本分不清自己到底是男是女,他原本是一名男子,但却在4年前接受了“变性手术”,摇身变成了一名女人,并和女友丽莎·玛丽·巴拉克鲁生下了一个女儿。然而丽莎·玛丽实在忍受不了这种荒唐生活,最后带着女儿和“他”分了手。威利发现自己根本无法适应变性后的“女性生活”,现在他又想恢复“男儿身”,并希望英国政府能为他的巨额变性手术费买单。

变性“毁掉了我的生活”

然而,尽管丽莎·玛丽和威利生有一名女儿,但最后她仍然无法忍受这种类似同性恋的生活,两人只在格拉斯哥市郊区的家中共同生活了几个月,就分道扬镳了。从那以后,威利为了获得对女儿米歇尔监护权的监护权,和弃“他”而去的丽莎打起了冗长的官司。

威利对自己变性为女人的决定深感后悔,现在他又想重新变回男儿身。威利说:“变性为女人是个灾难性的决定,它毁掉了我的生活。刚刚变性后,我试图用勇敢的脸面对这个世界,可结果发现,变性为女人对我其实是一场更大的灾难。”

重塑男身复杂昂贵

然而,“由女变男”的手术远比“由男变女”的手术更复杂,更昂贵,威利必须在几个



威利说自己变性是个错误(图为变性前的威利)

月时间中接受至少5次大手术,包括从他的手臂上移植敏感肌肉组织到下身,为他重建一个新的男性生殖器和硅树脂睾丸等。而且在接受变性手术后,威利虽然仍可以重新像男人一样过性生活,但却将永远失去生育能力。

“由女变男”的变性手术费用将超过5万英镑,由于威利已经囊空如洗,他要求英国政府医疗保险部门和纳税人应该为他的巨额变性手术费买单。威利指责称,他当年之所以变性为女人,完全是

因为受到英国医疗专家的误导。威利说:“毫无疑问,我当时需要心理帮助,而不是变性手术。可医生让我认为,如果我变性成为女人,所有问题都会迎刃而解,可结果却完全不是这么回事。”

威利现在已经停止注射女性荷尔蒙,改为注射男性荷尔蒙,他的脸部又开始长出了胡须。事实上,即使威利再次接受变性手术,他的生活是否能够变得更好,目前没人能够知道。 沈志真

“全球最矮马” 只有43厘米高

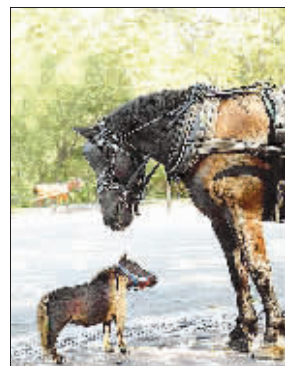
现年5岁的“萨比琳娜”是美国密苏里州圣路易斯市一牧场的一匹雌性侏儒马,身高17英寸(约43厘米),个头仅到普通马的膝盖。然而,自从它于日前成功当选“全球最矮马”之后,便成了远近闻名的马厩里的“大明星”。

圣路易斯市的保罗·格伊斯林和夫人凯·格伊斯林在市郊经营着一个牧场,两口子培育小型马已有15个年头。5年前,他们的牧场里降生了一匹体重仅为3.63公斤的雌性小马驹,夫妇俩为其取名为“萨比琳娜”。一年之后,“萨比琳娜”的体重增长到了27.22公斤,可是个头却从此“原地踏步”。

据悉,小型马历经长达数个世纪的选择性培育,其成年后的平均身高约为34英寸(约86厘米),平均寿命为35岁左右。据专家估计,由于“萨比琳娜”患有侏儒症,其寿命可能只及其同类的一半。“萨比琳娜”自打出生之日起,4条马腿便呈先天性弯曲畸形,为此主人不得不为它佩戴上专门的矫形器具,现在它们终于被一一“拉直”。

日前,主人格伊斯林夫妇接到通知,“萨比琳娜”已经被官方正式认可为“全球最矮马”,仿佛一夜之间,它成了马厩里的“大明星”。有趣的是,也许是在同伴中自觉“低人一等”的缘故,“萨比琳娜”打小便在马厩中离群索居。而只愿与那些狗崽子们同床共寝。

天明



“最矮马”仅有普通马的膝盖高

为拉丹司机辩护 美律师升迁遭拒

作为本·拉丹司机的辩护律师,美国海军少校查尔斯·斯威夫特在最高法院成功推翻将这名司机送上特别军事法庭的裁决。然而,美国媒体8日报道,就在判决公布两周后,斯威夫特被告知自己失去了提升机会,将在明年结束军旅生涯。

斯威夫特告诉《迈阿密先驱报》,他在高等法院6月29日判决后两星期接到通知,海军拒绝在今年夏天将他升为中校。根据美国军队“提升或退役”的用人原则,斯威夫特将于明年3、4月份退役,结束约20年的军旅生涯。

斯威夫特也是门人萨利姆·艾哈迈德·哈姆丹的辩护律师,哈姆丹被关押在古巴关塔那摩美国海军基地监狱,他被控曾担任“基地”组织领导人乌萨马·本·拉丹的司机,同时被控共谋谋杀、袭击平民和从事恐怖活动等罪行,已在关塔那摩监狱呆了4年多。

对于斯威夫特的遭遇,各方反应不一。国防部律师、海军陆战队上校德怀特·沙利文说,斯威夫特在“最高法院判决公布后两周”失去升职机会“纯属巧合”。

不过就算退役,斯威夫特也不会找不到工作,美国著名的《全国法律杂志》周刊今年6月将他列入美国最佳100名律师之列,美国国会参议员希拉里·克林顿等律师出身的知名人物都曾获得这一殊荣。新华社