

南京公交“分久必合”?

公交屡屡上演怪象引发公交经营分合之争

公交怪象

镜头一:

上午7点45分,在106路明月港湾站,等车的人挤成一团,尽管106路发车频率不低,但由于前5站经过的路段只有106路一条线路,沿途小区又多,所以早晚高峰显得特别拥挤,常有人连续3辆车都挤不上。继续增加车吧,这种明显的潮汐现象又让车队担心经济效益,如果让别的公交公司线路延伸进来,也担心抢了自己的饭碗。

镜头二:

在中央门南站,两辆分属不同公司的公交车先后进站,司机催乘客抓紧上下,因为都想抢着先离开,赶在前面一站好抢拉更多的乘客。

镜头三:

昨天下午2点,在洪武路金贸人行天桥下的公交新街口站的站台上,不少乘客正等着车,站前积水平均有1米多宽,15分钟时间里经过的约20辆公交车中,只有一辆车头挂着共青团员加班车的30路公交车和一辆60路公交车有意识地靠边停靠,方便乘客上下,其余都停在离站台2米开外。乘客跨过积水上车,

记者昨日从有关部门获悉,全国各地的公交企业在经历了群雄并起之后,现在又开始走向联合。目前除了上海、南京外,几乎所有副省级以上城市公交经营又刮起合并之风,成立国营为主体的公交集团公司。那么,南京公交经营,到底是分是合?

很多都一脚踩在水里。

七驾马车

从1997年开始,南京公交由原先一家公交总公司,逐步发展到公交总公司、中北巴士、雅高巴士三家,俗称三驾马车,通过竞争,南京公交迎来了一个大发展的时期。后来又增加了新城巴士、中北六合、中北浦口、新宁浦巴士几家公司,成为七驾马车。尽管经营主体增加了,相互之间的关系仍错综复杂。如中北巴士由原公交总公司一公司切出组建,雅高巴士由公交二公司的一部分组建,新城巴士由中北、公交总公司合资组建,新宁浦也是公交总公司和轮渡公司合资组建,中北六合、中北浦口均是中北的子公司。虽然有关人士否认,但从线路分布情况上

看,基本每家公司都有自己的主打地盘,实际竞争也是不完全的竞争。一旦受到侵犯,往往会引发激烈争执。

是分是合?

谈到公交经营到底是分是合,各方意见不一。一家公交公司的负责人认为当然是合好,理由是日前合并已经是大趋势,各地的做法表明公交已经到了分久必合的时候。分开的无序竞争,考虑的往往不是使社会资源最大化。合并的好处是使公交更多考虑老百姓利益而不是各公司运营的利益。这位负责人指出,南京公交线路重复系数较高,如果公交合并成一家,可以降低线路重复系数,更好地发挥运力运效,也能更好地利用公交场站、站点。

但反方的观点也很明确,公交线路重复系数并无硬性规定,部分路段重复系数高也

是由于道路特性决定的。

公交专家指出,一旦公交企业合并,垄断经营就会导致公交集团向政府提条件,躺在政府怀里要政策,通过市场竞争有利于企业做大做强。

此外,公交目前的各家企业性质不同,如中北是股份制企业,雅高是合资企业,合并操作难度不小。

优势互补

谈到公交合并组建集团时,有关专家也提出,应该将地铁也拉进来,这样易于取得双赢。

专家指出,地铁一号线开通后,35路、1路等沿线与地铁重复系数较高的公交线路营收受到明显影响,但到现在为止,也只是调整了部分线路的配车,没有一条线路选择改线。主要原因就是各自的利益之争。

如果将公交、地铁结为利益共同体,相互调整互补的优势就更容易发挥出来。换乘优惠等激励提高公交出行分担率的措施也更容易出台。

有关专家指出,公交发展政府应给予必要的扶持,如快开辟公交专用线,发展快速公交,对政策性亏损予以补贴,这样可以提高公交的运力运效,更好地利用道路等社会资源。

快报记者 鲍铭东

公交车

多长了个“后眼”

□快报讯(记者 鲍铭东 通讯员 王路宛 钱炎)近来,乘坐新公交车的一些乘客发现,前门右上角多出个反光镜,对着驾驶室。难道是司机自己要照镜子?记者昨天了解到,原来这是为了方便司机观察车身右侧乘客,以及非机动车道情况。

据了解,南京公交车辆厂在前门上加装一个反光镜的举措,受到司机们的欢迎。

520辆新公交车 先后投入运营

□快报讯(通讯员 刘华 记者 鲍铭东)记者从南京市市政公用局获悉,市政部门最近又新购了30辆公交车投入运营,投放到主要景点、市区与郊区相连的线路上。至此,南京今年已投放了520辆新车。

据市政部门介绍,新车主要投放到44路、33路等45条市区公交线路和101路、中六线、玉六线、南金线、南汤线等6条连接市区与郊区的线路上。据了解,除了购置新车外,公交车双燃料的改造和加气站的建设也在加速。

这两个地方 拓宽改造工程竣工

□快报讯(记者 尹海峡 通讯员 祝鲲鹏)记者昨天从南京白下区了解到,解放路南下、金鑫巷道路拓宽改造工程已经完工。

据介绍,这两条道路工程分别被列入市、区政府“为民办实事”项目。解放路南下工程已于9月29日竣工通车。该路北起大光路,南至护城河,全长220米,宽40米。其中快车道宽16米,两侧慢车道宽4米,人行道宽5米,同路等长两个绿岛各宽3米,同步新建雨水管420米。该路的建成为完善城东地区道路网络,方便市民出行,配合月牙湖环境整治工程提供了有力保障。金鑫巷拓宽工程由区自筹资金500万元组织实施,于9月30日按时间节点要求顺利竣工,道路北起淮海路,南至程阁老巷,全长320米,由以往不足4米,人车混杂的小巷拓宽为车行道7米,东西两侧人行道各2.5米的宽阔道路,进一步完善了新街口地区的交通网络,缓解了核心商圈的交通压力。

雨花立交危桥 下周起开始改造

□快报讯(记者 鲍铭东)记者昨日从南京市市政部门获悉,危桥雨花立交计划下周开始改造,这也是经过体检摸底后被列为45座D级险桥中首座进行改造的桥梁,预计年底前完工。

据了解,雨花立交是城南地区重要的交通通道,建于1985年,也是南京市内首座铁路跨线桥。经过专家检测,该桥存在很多安全隐患,如桥面出现裂缝,人行道道板破损严重,支柱梁有裂缝,桥栏破损。针对这些问题,经过招标选定南京市市政工程管理处作为修复单位,对雨花立交进行全面整修。计划总投资480万元,工期80天。

据介绍,整修方案为重新做桥面面层和破损的桥梁伸缩缝,更换人行道板,对桥栏出新加固,对开裂的梁柱用碳纤维加固,在桥面上增设防撞隔离墩等。计划施工时封闭半边交通,机动车采取只出不进,自行车、行人仍可正常通行。进城方向的机动车将选择城东干道、中山南路绕行,沿途公交车也将临时绕行,近期交管部门将发布公告进行交通疏导。

汉中门车站 调整部分发车时间

□快报讯(通讯员 苗红军 记者 毛丽萍)黄金周结束后,客流下降,汉中门长途汽车站从今天起发往灌南、新浦等地班车调整了发车时间,同时还新增固始—南京班车,每日7:10发车,车型:金龙、宇通 全程票价:90元。

部分班次调整发车时间

灌南:7:00、7:30、9:10、11:00、12:45、13:50
新浦:6:15、7:45、7:55、8:20、9:00
连云港:7:00、13:40
新乡:6:20
丰县:7:15、14:20
泗阳:6:45、8:30、12:00、13:00、14:30
金坛:7:20、9:20、10:00、12:30、16:00、16:30
苏州:7:40、8:00
青岛:6:20
常州:7:30、8:30、13:20、14:10
无锡:7:00、8:10、14:30
江阴:7:00、10:20、13:00、14:30、16:10
湾址:11:30
宣城:8:30

龙脖子栈道, 最安全的通道

黄金周期间未发生一起人车碰撞事故

“龙脖子人行栈道成了名副其实的‘安全通道’!”昨天,记者从交管部门获悉,南京中山陵龙脖子人行栈道自9月30日正式投入使用后,在黄金周期间发挥了巨大作用,整个节日期间未发生一起人车碰撞事故,与以前日均4起事故的情形形成鲜明对比。

专门守候在栈道沿线观察,但从一个黄金周七天的情况来看,人行栈道非常安全,也有效缓解了交通难行的状况。郑延园说,龙脖子地段因为路陡难行,以前经常发生人车碰撞事故,平均每天都有4起左右事故。但是,在整个黄金周期间,人车碰撞事故却保持了零的记录。

人车碰撞事故为零

“太漂亮了!”十一黄金周期间,刚刚投入使用的中山陵龙脖子人行栈道因为其独特式样,成了一道靓丽的风景线,引得游客和市民纷纷下车,体验一把新鲜的感觉。而记者从交管部门得到信息显示,该人行栈道不仅成了中山陵的新景点,更让历来难行的龙脖子路段顺畅起来。

“人车分离后,不仅机动车道变宽好走了,行人也更加安全了!”交警一大队副大队长郑延园告诉记者,因为栈道是首次投入使用,而节日期间人流量车流量都很大,栈道到底能不能发挥作用,安不安全,交管部门一直很担心,所以当天交管部门派出了十余名警力,

行走人行栈道注意安全

尽管人行栈道已经经历了黄金周的考验,但是,交管部门也在节日期间发现了市民行走人行栈道的一些小问题。为此,交管部门提醒市民途经龙脖子路段时,还须注意安全防范。

郑延园介绍说,龙脖子路段坡陡路滑弯道多,行经的机动车车速都比较快,因此途经人行栈道的市民应该尽量不要在这些危险程度较大的路段滞留太长时间,特别是在晚间和雨雾天气,市民更需注意安全;而在中山植物园附近,因此处是弯道,驾车人员行经该处时,视线不佳,市民从人行栈道穿越马路时,一定要从人行横道线过街,并注意观察来往的车流。

快报记者 田雪亭
通讯员 高文山

这里禁止向左

□快报讯(通讯员 宁交轩 记者 田雪亭)为保障地铁中山东路大行宫车站工程的顺利实施,南京交管部门于今天(10月10日)发布《通告》,决定自本周六起在大行宫路口实

施四面禁止左转弯的管制措施。

据交管部门介绍,2006年10月14日起至2007年3月30日,中山东路太平南路路口每日24小时禁止机动车辆,在南、北路口左转弯或调头。

闯红灯者有“奖”?

是不是搞错了? 没错,交警先罚你,然后再送碟片一张



闯了红灯,还将免费获赠一张获得“大奖”的碟片,可能吗?这确实是真的。昨天,执勤交警上路查处闯红灯行为,短短一个小时,交警便送出了30多张“大奖”碟片。

一个小时 送出30张“大片”

“对不起,你闯红灯了!”昨天下午2点30分,在中山路和长江路路口,交警一大队执勤交警高文山拦下了一位30多岁的市民。“什么?不会吧?”正在低头思考问题的男子吃了一惊。“过马路可不能这样思考问题,多危险啊!”高文山一边跟男子聊了起来,一边拿出罚款本,开出了罚单。“认罚!认罚!”男子边说边掏出了20元钱。待签完姓名后,男子转身准备离开。“慢,慢!”高文山再次上前将男子拦了下来,

“来,这是赠送你的‘大片’!”男子一脸茫然地看着高文山。“这是公安部文明交通出行公益广告宣传获奖大片,您回家没事时看看,动漫效果很好!”高文山将碟片送出后,这才舒了一口气。

记者在现场看到,很多市民在红灯亮着的时候,还是毫无感觉地闯了红灯,东躲西闪好不容易走过路口发现交警时,才意识到自己的“错误”。交警一大队副大队长郑延园告诉记者,短短一个小时便拦下了30多位市民,发放了30多张碟片,很多市民都对闯红灯行为没有引起足够重视,都以为是小事,甚至形成了闯红灯的习惯,因此需要加大宣传。

希望“大片” 能警醒闯红灯市民

据交警六大队副大队长陈兴民介绍,对于市民闯

红灯的行为,交管部门在加大处罚力度的同时,想了很多法子来教育违法市民,比如向闯红灯的市民发放宣传单宣传册,向不闯红灯的市民发放雨伞、玫瑰花,这些形式在一定程度上发挥了作用。

南京交管部门有关人士表示,从3月1日南京开始对闯红灯行为进行专项整治以来,交管部门已经处理行人闯红灯违法行为6万余起。为了将这一行动推向深入,交管部门决定向闯红灯市民赠送万张获奖碟片,希望闯红灯市民在接受处罚后,能将精美碟片带回家中,与家人一起观看精彩的动漫故事,在娱乐中学习交通法规。

据悉,这套公安部“文明交通出行”公益广告宣传获奖大片制作精美,全部采用三维动画设计,寓故事性和趣味性于一体,能使观看者在欣赏精美画面的同时得到学习。

快报记者 田雪亭
通讯员 宁交轩