

市区堵、大桥堵、高速堵…… 1天13名儿童与家人走失…… 人满为患 “十一” 南京有点挤

昨天,是黄金周首日,快报记者兵分多路全城目击南京交通状况。南京进出客流创下历史最高峰:43万。“前几天排队买票花了一个多小时,今天一大早6点多就赶到了车站,但因为是9点30分的票,进不了站,苦苦等了两个多小时,进站以后也没位置,又站了十几分钟,脚都麻死了。”陈同学对着记者就是一通叹息……

记者驱车前往长江大桥,发现等待从长江大桥出城的车子已经排队到了盐仓桥广场……

市公安局指挥中心昨天共接到儿童走失警情13起,在民警的帮助下,走失儿童均与家人团聚……

【出城篇】

昨南京43万客流在涌动

汽车站

乘客投诉立马给答复

24万客流,汽车站真挤,不管站内还是站外,到处是人,而人头攒动中,飘过的眼神一个个透着茫然的无奈……

昨天早上8点多,中央门汽车站广场上就堆满了人,9点左右,已是密不透风。为了防止混乱,车站提前把广场用栏杆作了隔离,仅留一个进出口。售票厅与候车厅早已隔开,互不干扰,候车厅门口挂着一块红色的醒目横幅:限时40分钟候车,意即根据汽车票票面时间提前40分钟进站。

小小的广场上,上千人就在细细地雨丝中静静地站着,记者一身“轻装”从外围向里突破至候车厅大门,几十米的距离却“挤”了近10分钟。

面对如此汹涌的客流,中央门站倒是备足了运力,700多辆机动班次随时待命。昨天,沪宁线、南通、盐城、徐州、张家港、常熟、海安等地的旅客一拨接一拨,车站不得不实行流水发车,即满即走。

车站人士表示,今年十一黄金周比任何一年客流都大,前两天可能比往年同期高出2万多人次一天。“主要是中秋节与国庆长假‘撞车’,难得中秋在节假日中,而中秋节在我们中国人眼里是比较看重的一个节日,万家团圆的日子,所以很多市民赶回家过节。”

另外,市交通局还开通了96196投诉热线,24小时服务。一旦有对车辆不满,对工作人员态度不满等,市民都可拨打这个电话投诉。市交通局党委书记刘少青昨天在检查中央门车站运输情况时承诺:一旦有群众投诉,立马查实给人一个满意答复。

火车站

去拉萨旅客兴奋无比

17万客流,22趟临客,南京站昨天热闹是从早到晚。

下午6点,南京-拉萨列车辟出的6号候车专区,38名乘客已早早到位。雪域高原的神秘让旅客们兴奋无比,他们一个个高兴地向记者讲述着自己的故事——

候车区,江宁区的张能来无论如何都该算最显的一个,腆着一个大肚子,他告诉记者,自己非常喜欢旅游,此次西藏通火车,他就毫不犹豫地买了票,但他是偷偷摸摸去的,没告诉家里人。自买到票后,他就开始作准备,去新华书店买了好几本西藏的书。至于高原反应,张先生笑了笑,他说200斤的体重确实有点担心,因为他也从报纸及电视上看到过介绍,因此,此行他去医院咨询过,也买了点药,不过,记者发现,他买的药并不是大家去高原常带的药物,而是一些感冒药与消炎药。

天路开通,向往西藏的潘国银就带着他的妻子与13岁的女儿出发了。

潘先生说,他一直在关注西藏通火车的事,他喜欢西藏,但因为乘飞机去很贵,三个人来回路费就得一万元,而乘车则便宜多了。

不过,他担心的是,害怕到了拉萨,布达拉宫因为限制人数而进不去,“千里迢迢到了拉萨,如果布达拉宫进不去,那就太遗憾了!”

他还告诉记者,只能在拉萨呆两个白天,现在回程火车票还没发,5号他们就回来了。

快报记者 毛丽萍

【提醒篇】

1天13名儿童与家人走失

昨天是“十一”国庆长假的第一天,南京市公安局6000余名民警放弃休息、坚守岗位,全力加强社会治安巡逻,维护各旅游景点和商业区的治安交通秩序。截至昨晚5时许,南京市公安局110报警服务台共接警近5000起,其中求助类警情1000余起。全天未发生重大刑事、治安案件,社会治安秩序良好。

昨天一天,南京市公安局指挥中心共接到儿童走失警情13起,在民警的帮助下,走失儿童均与家人团聚。昨日上午10点40分,一从安徽驾车来宁的男子路某把车停在地铁元通站附近,在嘱咐5岁的儿子不要乱跑后自己去上厕所,结果回来后发现小孩不见了,情急之下路某

立刻报了警。

接警后指挥中心调派了两辆巡逻车及周边派出所警力在附近路面搜寻,半个小时后特巡警64号车终于找到了小孩,此时小孩已走出了1公里远。路某对警方的帮助表示万分感谢。

警方表示,黄金周期间新街口、湖南路、中山陵及夫子庙等地区客流量骤增,极易“丢”人丢物。为此警方提醒广大市民及游客,如果身处新街口等这样的人口稠密地区,一定要注意照顾好随行的孩子及老人,看管好自己的随身物品,只有提高警惕才能尽兴游玩购物。

通讯员 宁公宣
快报记者 田雪亭



白下区防暴警察在新街口商业中心巡逻 快报记者 赵杰 摄

出站口 WAY OUT



昨天是“十一”黄金周第一天,旅游大军涌进南京 快报记者 赵杰 摄

【市区篇】

市区堵、大桥堵、高速堵……

长江大桥

车子排到了盐仓桥广场

上午10点30分左右,记者驱车前往长江大桥,发现等待从长江大桥出城的车子已经排队到了盐仓桥广场,而高架桥桥面上也是如此,排队车辆正在等待缓慢通行。在四平路广场等待上桥的驾驶员刘先生告诉记者,他已经等了十多分钟了,还没有过去,急死了。在附近执勤的交警六大队副大队长陈兴民介绍说,出城车辆非常大,排队现象严重,特别是在大桥南工字堡处,由建宁路、大桥南路高架桥等处驶来准备过大桥的车子在此处集合,六股车道骤减为两股车道,必然造成排队现象。为确保车辆安全驶上大桥,执勤交警只能一拨一拨放行,所以希望驾车等待市民予以理解。

记者在现场发现,由南向北的车道上,排队车辆非常多,但由北向南的车道上,车辆却明显不多,一满一空,形成鲜明对比。与此同时,车子一旦驶过大桥南工字堡,道路便迅速畅通起来,车速最快时甚至达到了60公里。

据交管部门估计,昨天全天大桥的车流量将达到6.5万辆左右,比正常时段的通行量高出了10%-20%。其中,以南向北,即出城方向的车流居多,大概占到了所有车流量的60%-70%。

快报记者 田雪亭
李绍富 高国

高速公路

全线畅通出城新车特多

机场高速:“经过机场高速的车辆没有预想的多!”昨天,机场高速交警大队警官王幸福告诉记者,受阴雨天气影响,昨天上午的交通早高峰推迟了半个小时左右

才出现,但从整个上午的车流量来看,远远没有此前五一黄金周时的车流量大,也未出现车辆排队现象,全线畅通。但与以往不同的是,挂有临牌的新车出城较多,占到了相当大的比例。

上午10点钟,记者在主线收费站观察10分钟,由收费通道经过的挂有临牌的新车竟有11辆之多。王幸福提醒说,临牌是有移动区间的,希望驾驶新车出行时一定要办好相关手续,否则,离开南京可能会遇到不必要的麻烦。

沪宁高速:作为城东进出口的沪宁高速公路,昨天,车流量达到了4万多辆,比平时车流量多出了三成。沪宁高速交警大队教导员韩勇告诉记者,为了确保道路通畅,收费站十个收费道口全部开放,十多名警力和两辆巡逻警车在路段上24小时巡视。此外,他们还在中山陵园路口和中山门处增设了执勤警力,预防突发事件。“从一天的情况来看,除了几起轻微碰撞事故外,全线畅通!”韩勇提醒说,因为沪宁高速是双向八车道高速公路,提醒驾车人员注意车道牌的提示,选择合适车道行驶,严禁随意变道。

快报记者 田雪亭

新街口

正洪里车30分钟动不得

“从洪武路进来已整整30分钟了,可还是被堵动弹不得,要这样还不如干脆弄成步行街。车子进来真是活受罪!”车主陈先生一看到记者,便忿忿地说道。

昨天下午两点半,新街口正洪里一带再次“如约”出现路堵,无论是从洪武路新街口天桥方向进入金贸里还是从中央商场东门进入正洪里,均被大量车辆堵得严严实实,尤其是金贸里

因为不少车辆排队等候进入中央商场停车场,更是拥堵严重。

记者在现场看到,整个金贸里内排队车辆至少在20辆以上,中间除了南京本地车辆以外,不少是外省市车辆。一位从安徽芜湖开车来南京的刘先生在接受记者采访时说:“我是昨天到南京的,今天下午准备带家人一起来新街口买东西,我们是外地人,也不知道哪里能停车,所以看到洪武路上的停车指示牌就进来了,可进来后才发现车位没有了,可也退不出去,只好在这里干等。”

看见记者在采访,南京本地车主张先生也下车凑了过来,“现在这两条路的交通整个是一片混乱,根本没有人管。一方面车库没有车位确实让不少车辆在门口积压,但是另外一个方面,两个方向进出的车子也很混乱,你争我抢很容易就堵死,最好的办法是实行单行,从中央商场出来的车辆全部由正洪里出去,而车辆进入也只能从金贸里进来,这样车流不容易交汇,发生堵车的情况也就大大减少了。”

张先生还告诉记者,他此前一直关注快报有关金贸里、正洪里改成单行线的报道,“这是一个非常好的想法,车流单向流动不仅通行能力大大增加,管理起来也更方便了。我看上海的南京西路、香港的铜锣湾车子也很多,也没有看到像新街口这样一到休息天就堵成这样的。管理部门明显是职能行使不到位,这中间到底是因为有什么利益问题还是能力不够不能解决,我希望快报能够好好调查调查,新街口是南京的脸面,堵成这样真是给咱们南京人丢脸。”张先生说。

快报记者 田雪亭 石明舟

【乘客篇】

乘车比较累 站得脚发麻

叹:等车站得脚发麻

陈同学看上去文质彬彬。但昨天也许是等车站得太久的缘故,当记者问他为何今天(10月1日)急着赶回去,没想到,这句话却挑起了他的无名火,对着记者就是一通牢骚:“假期就那么长,谁不想着早回家,可是花了钱是这么买罪受的吗?他告诉记者,前几天排队买票花了一个多小时,今天一大早6点多就赶到了车站,但因为是9点30分的票,进不了站,苦苦等了两个多小时,进站以后也没位置,又站了十几分钟,脚都麻死了。唉,活受罪!”

急:尿都憋死我了

因为车站限时候车,大多数乘客只能呆在水站广场上等。

昨天上午10:00不到一点,一位男性乘客从与金桥市场一路之隔的小吃店,通过拦着的边门“闯”入了车站,边跑边对工作人员说:对不起,我急死了,尿憋死我了。

据介绍,这种被尿憋急误闯误撞的还很多。

【司机篇】

变道没变成 谁也走不了

昨天早上,一辆常州班车就被堵在了中央门,眼睁睁地望着近在咫尺的车站就是进不来。“哎呀,别提了,提了就烦,你看看,车子一动不动,大家一辆一辆地走,不是挺快吗,有的驾驶员一停就钻空子左右抢,你看横在那,谁也走不了。”顺着方向看,果然全是一辆小车的祸,变道没变成,倒是斜着卡在了两股道上,进不了也退不了……