

冠军舒马赫

上赛道打破『魔咒』



舒马赫(右)与其弟弟小舒马赫在一起 快报记者 张久 摄

舒马赫向快报记者走来

昨天下午,距F1上海站正赛开赛前的一个多小时,快报记者作为雷诺车队在中国(含香港赛区)邀请观战的5名汽车记者中的一员,有幸只身走进了雷诺车队设在上赛道旁的工作间参观。更为幸运的是,在雷诺车队工作间的隔壁车手休息室竟与车王舒马赫“撞”个正面。

在那里,快报记者先是由雷诺车队的新闻官陪同参观进行赛车及赛况分析的工作室。还观看了雷诺车队车手阿隆索1小时后即将使用的赛车,并被破例地允许记者在赛前检查的赛车前拍照并与机械师合影。就在记者刚从雷诺车队的工作室走出时,“撞”上了迎面走来的车王舒马赫和其弟弟小舒马赫,只见舒马赫与弟弟边走边聊地迎着快报记者走来,记者距舒氏兄弟只有不足两米,记者连忙举起手中相机边走边拍。

兄弟俩谈得很投机,而记者身后则被人拉了一把,回头一看,几位保安正在怒目地瞪着自己。原来此时国际汽联邀请的世界各地大牌记者都在警戒线外,只有快报记者出现在舒马赫眼前,舒马赫笑了,向记者挥了一下手。快报记者 张久

舒马赫成也轮胎 阿隆索败也轮胎

在10月1日结束的2006年F1中国大奖赛上,老车王舒马赫领先3.121秒战胜新车王阿隆索。

舒马赫主演了一场火爆的超车大片,从第六名追到第一名。赛后他兴奋不已:“能将阿隆索巨大的领先优势追回,简直就是一个奇迹!”

阿隆索则是另外一种心情了,他从杆位发车,一度遥遥领先,但最后还是输掉了比赛:“可以肯定的是,今天我们丧失了一次很好的机会。”

这场比赛的转折点在于轮胎,舒马赫成也轮胎,阿隆索败也轮胎。

比赛开始的时候,天阴沉沉的,雨似下非下,车手们用的都是中性胎。到第21圈的时候,舒马赫第一次进站,此时他已排在第三位。进站用时7秒2,加油,没有更换轮胎。

赛后舒马赫表示,第一次进站之后继续使用中性胎是一种冒险,“这是一次赌博,我们赢了。”

相反,阿隆索认为,他比赛的转折点就在第一次进站换胎。

舒马赫进站后,阿隆索紧接着也进站了,舒马赫没有换轮胎,而阿隆索换了轮胎。“我们开始时

候表现很好,第一次进站时,我决定更换前胎,因为我的左前胎已经快磨平了。但是这样做可能不理想,因为舒马赫没有换胎。他追上我,然后超过去了。”阿隆索赛后说。

第一次进站前,阿隆索领先舒马赫20秒,他进站时更换了赛车的前胎,卸下两个旧的中性胎,换上新的中性胎——这无疑是对天气判断失误,因为,接下来没有下雨,而赛道越来越干了,干胎比中性胎更适合创造好成绩。第一次换胎效果很差,阿隆索的赛车就跑得越来越慢,第30圈时,他被舒马赫超车,20秒的优势瞬间化为乌有。

雪上加霜的是,第35圈时,阿隆索被迫提前第二次进站,把中性胎换成干胎时,左后轮装配时居然出现了问题,这一次进站时间足足花了19.2秒!当他驾驶着赛车摇摇摆摆重新驶进赛道时,败局已定。

舒马赫的第二次进站换胎则给他带来了好运:第40圈的时候,舒马赫已排在第二位,第二次进站,把中性胎换上干胎,随后超过了前面的雷诺车手费斯切拉,并把领先保持到了最后。肖春飞 张千里



上海没有让舒马赫失望。他第三次来上海,终于赢了。

他领先阿隆索3.121秒第一个冲过终点线,格子旗挥动了,他右手握拳高高举起,以这个经典的动作庆祝胜利。

10月1日,2006年F1中国大奖赛正式比赛开赛,雨还在一直下着。

大家都认为舒马赫必输无疑,甚至连舒马赫在排位赛后也这么认为:“这种天气条件下,我们没有竞争力。”

了阿隆索,排在第一位。阿隆索全力阻挡舒马赫。但是在第30圈的时候,舒马赫在大直道上左弯成功将阿隆索逼到外线,然后漂亮地超了过去,他与排在第一位的费斯切拉也只剩下1.4秒的微弱差距!

看台上,法拉利的车迷齐挥舞火红的旗帜。雷诺车队维修区则一片沮丧。雪上加霜的是,第35圈阿隆索第二次进站换胎时,左后轮装配时居然出现了问题,这一次进站时间足足花了19.2秒!当他驾驶着赛车摇摇摆摆重新驶进赛道时,雷诺车队维修区的人更沮丧了。

第42圈,舒马赫成功超车!虽然在费斯切拉出站的一瞬间,舒马赫落在了后面,但是车王利用自己速度更快的优势,在第一个弯道成功抢到了内线,将费斯切拉压到了身后!

虽然两位雷诺车手拼命追赶,但舒马赫一直保持着领先,直到最后。

阿隆索加快了车速,超越费斯切拉,开始猛追舒马赫。他在第48圈将圈速飙到1分37秒586。

这个来自西班牙的新车王在不断缩短与老车王的距离:第53圈,相差8秒8!第54圈,7秒8!!第55圈,6秒6!!!

第56圈,阿隆索把两人的距离缩短到了3秒1,但是,这是最后一圈。他输了。舒马赫以1小时37分32秒747的成绩,结束了这场漫长而艰苦的极速决战。

这位胜利者欣喜若狂,他站在自己的赛车上,双手握拳,连声呐喊。在他的车旁,阿隆索从车里爬出来,面无表情。

肖春飞 张千里

正式比赛在下午2点开始。阿隆索驾驶着蓝色的雷诺赛车第一个冲出,上海国际赛车场瞬间笼罩在一片震耳欲聋的尖啸声中。舒马赫排在第六。

天气预报说,上海当天有零星小雨。对于不擅雨战的法拉利车队来说,这绝对不是一个好消息。

前五圈,舒马赫排在第六位,阿隆索、费斯切拉、莱库宁、巴顿、巴里切罗在他前面。

第七圈,舒马赫超过了巴里切罗。法拉利昔日的这员老将在倒数第二弯拐大了,舒马赫从内侧超车成功。

虽然天仍然是阴沉沉的,但雨不再下了。赛道上,慢慢出现了法拉利车队梦寐以求的一条干线。

第13圈,舒马赫超越巴顿上升到第四。

阿隆索仍然领先,第15圈时,他的赛车打滑,冲出了赛道,耽误了关键的3秒钟。后面几辆车迅速缩短了距离。

第18圈时,莱库宁的赛车突然出现了故障,他把车停在缓冲区,从车里爬了出来,退出比赛。第19圈,舒马赫逼近费斯切拉,两辆蓝色的雷诺赛车与一辆红色的法拉利赛车,在万众瞩目中狂飙。

第27圈的时候,两辆雷诺赛车居然慢下来了,舒马赫迅速把与费斯切拉的距离缩短到1秒以内,两蓝一红三辆车几乎是头尾相接。在直道上,阿隆索与费斯切拉并行,挡住舒马赫不让他超车——但是,舒马赫超车,只是时间问题了。

第29圈,费斯切拉超过



前五车手积分榜

1	舒马赫	116
1	阿隆索	116
3	费斯切拉	63
4	马萨	62
5	莱库宁	57

前五车队积分榜

1	雷诺	179
2	法拉利	178
3	迈克拉伦	101
4	本田	73
5	宝马	35

