

# 南京再添一处免费休闲胜地

## 河西滨江公园二期昨开园,三大区域各有特色

国庆期间,南京市民又新添一处免费的休闲、游览胜地,昨天上午,河西新城滨江公园二期正式开园。

河西滨江公园是滨江风光带的组成部分,整个滨江风光带从三汊河大桥到秦淮新河,绵延15公里,总面积约6平方公里。已建成的滨江公园一、二期处在风光带的中部区域,北起应天大街,南至奥体大街,占地2355亩,共分四个区域。一期绿博园已于去年9月建成,二期三个区域占地1205亩,昨天全部开园。

### 活动区—— 赏鱼钓鱼、餐饮娱乐

从河西大街至奥体大

街,占地约435亩。这里安排了长江游览、赏鱼钓鱼、餐饮娱乐等一系列开放的公众活动。其中最受人瞩目的就是1.4万平方米的渔人码头,即将是集餐饮、酒吧、茶饮等为一体的大型水岸服务设施,坐在长江边品茶、吃饭、喝酒,眼前是郁郁葱葱的水岸景色,别有一番味道。记者获悉,目前渔人码头的招商正在积极进行中,预计年底就可进入运营,与此同时还有其他大型娱乐项目有意落户滨江公园,例如摩天轮等。

### 休闲区—— 亲水平台、湿地公园

从奥体大街至梦都大

街,占地约435亩。这里通过改造原有地形地貌,绿化、美化水岸环境,将防洪墙开辟为湿地公园,并建有观江平台,记者在现场看到,游人走上平台,可以一览长江夹江的水景,而对面的江心洲则近在咫尺……

值得一提的是,休闲区还藏着一个“老古董”——太阳宫,这个“太阳宫”可不是我们熟悉的水上乐园,而是明末清初的一个木材交易中心,如今还剩下的一栋老房子和两个旧亭子。经过修缮扩建,在太阳宫原址上保留了原有古建筑,占地2万多平方米的太阳宫今后将成为滨江公园的旅游接待中心。

### 文化区—— 主题公园、雕塑花园

作为连接奥体中心场馆与滨江风光带的文化体育轴线,也就是滨江公园的文化区,这里占地约180亩。设计内容包括“三山”、“二水”、“白鹭”3个主题公园,以及8个雕塑花园,记者了解到,公园设计的创意还来源于大诗人李白的“三山半落青山外,一水中分白鹭洲”。

记者看到,目前该区的绿化景观正在收边收口,大型雕塑即将安装到位。为方便游客、市民进入公园,该段滨江大道建成为地下隧道,使游人可以方便地穿越到达滨江公园内游览休闲。

### 【2007年规划】

### 滨江大道南延至秦淮新河

据河西指挥部介绍,目前已建成的滨江公园还只是河西滨江景观的一部分,按照沿江整治工作的统一部署,滨江大道还将继续向南延伸至秦淮新河,全长约5.6公里。道路以西为滨江风光带的延伸段,以城市公共绿地为主,计划今年内启动拆迁,明年完成滨江大道南延建设,南部滨江风光带也将初露芳容,南京市民又将多一处公共休闲场所。

快报记者 都怡文

## 空乘降门槛 千人齐竞聘

“真的只需高中文凭就能应聘吗?”“空乘的工资有多少?”“我不是空乘专业毕业的,学的是师范专业,但我跟人打交道比较耐心。可以来应聘吗?”……一周前,中国东方航空江苏有限公司发布准备在无锡招聘10名空乘人员的消息后,有1000多人对此职位产生浓厚兴趣,纷纷向招聘单位进行咨询。

因为此次江苏东航招聘的条件明显放宽,只要“高中以上学历,具有无锡市城镇户口的2006、2007应届毕业生未婚男女青年”就可以,并不要求一定是空乘专业毕业。

据了解,以往航空公司招聘空中乘务员一般从高校相关专业招收,并且要求在大专学历以上。截至昨天,无锡市人才中心已经对300多名应聘者进行了初试,这些人中的10名佼佼者将会最终入选东航空乘的行列。

面试工作人员告诉记者,男性空乘的标准和空姐有所不同,要求有阳刚之气,能给人安全感,太秀气的男性在面试中反而会失分,而这次来应聘的不少男生竟然表现得比女生还害羞。“所以在本次对应聘空乘人员的面试中,只有60多名男性进入了初试。”

在昨天的初试中,记者注意到,虽然应聘者中有不少本科、研究生等高等学历的,但也有很多只有高中或大专学历的应聘者也获得了初试资格。

对于此次招聘空乘为何对学历起点要求仅为高中?东航江苏公司招飞办的工作人员告诉记者,其实只要通过培训,高中以上学历者完全可以胜任这份工作,所以没必要像某些垄断行业一样,因为求职者多而“水涨船高”的将招聘条件无限拔高,把高学历者放到普通学历者也能胜任的岗位,造成人才浪费。

东航招飞办的工作人员说,一般普通空乘的工资是每月1700元加飞行小时补贴,但如果升任乘务长,就可以有3500元加更高的飞行小时补贴,所以即使是研究生做空乘,也只会按照其所担任职务获得对应报酬,而不会因为其学历高就有所增加。

快报记者 薛晟



## 集体婚礼

昨天,66对苏州新人迎着“喜雨”举行集体婚礼,苏州市市长阎立到场为新人们做了证婚人。据介绍,活动将评选出最感动爱情故事、最浪漫爱情故事、最温馨爱情故事、最经典爱情故事。同时,组委会还举办一场特殊的拍卖会,拍卖所得全部捐献给苏州市儿童福利院。新人王先生告诉记者,集体婚礼既简朴又庄重,不仅使自己拥有了一段难忘的人生经历,而且能够让更多的人分享到新婚的快乐和幸福。

快报记者 王彪文/摄

# 李衍福:强渡大渡河的指导员

稳健的步伐,洪亮的声音,如果不是事先了解,记者绝对想不到老红军李衍福已经93岁高龄了。回忆起71年前“强渡大渡河”、“飞夺泸定桥”的亲身经历,他的讲述声情并茂,让我们仿佛听到了激昂的冲锋号,看到了英勇的红军如潮水般压过大渡河、跨过泸定桥……

李衍福:1914年1月出生,江西人。1931年入伍,历任战士、班长、文书、指导员、科长、南京军分区参谋长、副司令员等职,离休前任南京军分区顾问。

### 红军绝不是“石达开第二”

1935年5月25日至29日,短短4天的时间里,红军两次上演长征路上最为精彩的经典之战:强渡大渡河和飞夺泸定桥。1863年,大渡河的滚滚洪流曾使7000太平军全军覆没在清军刀下,令翼王石达开无限哀叹。70年后当红军到达大渡河畔时,国民党空投的传单上用特大号铅字印着:“大渡河是红军的覆灭之地。”而毛泽东说:“我们不做石达开第二!”

快报记者:当时敌我双方的力量悬殊有多大?

李衍福:蒋介石部署大渡河会战的总兵力有20万

人左右,是红军的10倍。而且大渡河落差大、水流急。就只有几条小木船,最大容量只能坐三四十个人,往返一次要一个多小时。何况,蒋介石的部队一直在不停地向我们发起进攻。

快报记者:于是红军实行“强渡”战略?

李衍福:对。当时我是指导员,在第二条船上。船在河中划的时候,不停地有子弹呼啸着从头顶上擦过,或是打在水里溅起好几米高的水花。小船一颠一簸的,感觉好像随时会翻掉似的。但那时候谁也不顾自己的安危,只想“可别打中我们的宝贝船!”我和战友们一边渡河,一边对敌人进行还击,整个大渡河就好像一片水上战场。

快报记者:可你们在河面上,敌人在岸上,条件对你们不利啊。

李衍福:是的。考虑到这一点,部队事先还安排了专门的兵力负责掩护战士们过河。我记得有个非常有名的“神枪手”,叫李德才,枪法特别准,他们一直打得岸上的敌人抬不起头……

快报记者:我方有伤亡吗?

李衍福(沉默良久):也有不少同志中弹落水了。他们,永远长留在了大渡河的滚滚波涛里……

### 红军战士们边铺桥边冲锋

快报记者:红军虽说只有两万多人,但就靠那几条小木船,全军人马全部渡完

岂不是需要一个多月?

李衍福(连连点头):问题就在这儿。所以部队决定,走!(到哪儿?)泸定桥!不过,泸定桥离我们还有两、三百里路呢。而且,这时候蒋介石也想到了泸定桥,命令川军2个旅增援,企图堵截红军渡河。这时,谁先赶到并控制泸定桥,谁就能掌握制胜利权。

快报记者:那怎么办?

李衍福:和敌人抢时间!部队向泸定桥方向飞速前进。当时的路有的是绝壁上硬凿出的栈道,有的是羊肠小道,有的路边就是汹涌澎湃的大渡河,一不小心就会失足掉下去!不过,红军就是红军,大家用绑腿的绳子你拉我、我牵你,一路搀扶,坚持前进……就这样,一天一夜竟然走了240多里路!按时到达泸定桥。

快报记者:为什么后来叫“飞夺泸定桥”呢?

李衍福:泸定桥本来是有木板的,可国民党军队把木板给拆除了,只剩下寒光闪闪的13根铁索。但这难不倒红军!我记得总攻是在下午开始的,冲锋号响起一片,所有的火力一齐向对岸敌人发射,喊杀声惊天动地。红军战士们除携带的武器外,每

人扛一块木板,边铺桥,边冲锋。就这样,顶着对面机关枪的密集扫射,战士们用血肉之躯,把泸定桥铺成了一条“胜利桥”,牢牢地把桥控制在手中!

“我比牺牲的战友幸运多了”

1935年10月,红一方面军到达陕北吴起镇后结束了长征。因为途中翻雪山、过草地,条件极为艰苦,大多数红军指战员身体极度虚弱,一到根据地就病倒了。李衍福便是其中一位。他在到达陕北后不久的一天突发高烧,送到医院确诊为重伤寒,连续高烧不断,落发过半,差点送命,经过4个多月的医治后才痊愈。这让他格外感叹:“有无数的亲密战友在长征中牺牲了,而我们却活了下来,真是莫大的幸运。”如今,93岁高龄的他经常给自己下要求:坚持运动,争取多活几年,看看新中国的巨变!

### 李衍福寄语:

“建设一个国家不容易,看到祖国发展形势如此之好,真是万分高兴。长征胜利70周年了,把长征中艰苦奋斗、不怕牺牲的精神用到国家的建设中去,就靠你们了!”

快报记者 郑春平

