



# 小飞机撞毁大波音 155人失踪

据报道,当地时间9月29日16时48分左右,巴西戈尔航空公司一架波音737-800客机从该国北部旅游城市马瑙斯市飞往首都巴西利亚途中,突然从雷达上消失。报道称这架载有155人的客机失踪之前,曾和一架小飞机在空中发生过碰撞,但那架小飞机机翼受损后,仍然设法降落在了附近一个空军基地上。巴西空军派遣多架飞机参与搜索,据巴西环球电视台最新报道,失踪客机在巴西马托格罗索州距阿泽维多市200公里处被发现。巴西航空机构一名官员称,“现在还无法判断是否有幸存者”。如果机上人员全部遇难,这将是巴西历史上最严重的空难事故。

## 意外: 崭新客机飞没了

当地时间9月29日15时35分(北京时间30日凌晨),戈尔航空公司的第1907次航班从热带雨林滨河市马瑙斯的机场起飞,崭新的波音客机上共有155人,其中机组成员6人,乘客149人。乘客中包括至少20名日本雅马哈公司的员工、2名巴西电视台Radiobras的记者、3名巴西航空公司的官员,以及数名巴西航空工业部门的官员。

按计划,第1907次将于18时12分经停巴西首都巴西利亚,然后飞往里约热内卢。

16时48分,第1907次航班飞抵帕拉州卡欣布亚马孙热带雨林山区时,其信号突然从雷达屏幕上消失!

很快,巴西机场管理局接到报告称,一架由巴西航空工业飞机公司制造的小型商务机在亚马孙上空与“一架大型机相撞”机翼受伤,但奇迹般地安全降落在卡欣布空军基地内,机上16名乘员无一伤亡。

就在媒体纷纷以“巴西飞机当空相撞”报道的时候,巴西政府部门又迅速出面解释,他们无法肯定第1907次航班消失系“撞击”所致。

巴西联邦航空管理部门30日凌晨发布书面声明称:“尽管昨天下午确实发生了另一起小型商务机事件,但现在不能肯定两者之间有必然的联系。”

不过,巴西国防部长皮雷

斯30日在接受记者采访时表示,尽管原因不明,但可以肯定的是,第1907次航班连同155名乘客确实消失在热带雨林中。

## 传言: 看到飞机扎入丛林

就在各方为神秘失踪的第1907次航班困惑不解的时候,巴西机场管理局接到新的线索称,航班失踪空域陆续有人看到疑似失踪的班机踪迹。

机场管理局局长佩雷拉说,一位农民证实,他亲眼见到“一架大飞机”飞得很低,然后“消失在丛林中”。不过,他没有听到爆炸声,也没有看到浓烟。而帕拉州南部另有当地居民则说,他们曾看到“空中有不明爆炸”。

## 救援: 5架军机参与搜索

航班神秘失踪后,巴西总统卢拉立即指示空军、地方搜救队、医院和丛林特种战队立即从空中和地面赶往可能失事的地点展开搜救行动。

机场管理局局长佩雷拉表示,巴西救援部门已经派遣了一架搭载着20名救援人员的军用运输机前往失事地点搜救,同时巴西空军也证实已经出动5架直升机搜寻航班下落,并打算派出侦察机前往搜寻。

随着夜幕降临,亚马孙雨林能见度降至最低,地面的搜救工作被迫停止,巴西民航管理局称,30日天亮后将继续展开大规模搜救,但空军的5

架直升机由于配备有先进的红外探测仪,可以在夜间探测到客机的残骸,因此继续在雨林上空盘旋。

除此之外,疑是空难地点附近的大小医院奉命进入全面“警戒”状态,随时接应可能涌来的大批伤员。

## 苦等: 亲朋祈求上帝

在苦苦等待中,最为焦虑的莫过于第1907次航班的亲朋好友们。

有7名乘客按计划是在里约热内卢下飞机的,因此,当客机失踪的消息传达后,机场的官员立即将接机的亲朋好友送到单独的房间。47岁的赛戈·米萨西悲痛欲绝地说,他58岁的哥哥是赶来庆祝母亲80大寿的:“我现在只能寄希望于上帝了。”他告诉记者说,他在客机可能失事的地区生活了6年多的时间,因此,如果客机出事的话,24小时内很难找到:“那里的树都高达五六十米,所以在空中和地面都是什么也看不见。”

## 发现: 失踪客机已被找到

巴西空军经过一夜搜寻,30日上午找到了失踪的民航客机。据巴西环球电视台当天报道,失踪客机在巴西马托格罗索州距阿泽维多市200公里处被发现。目前还不清楚机上人员情况,需派遣搜救队前往现场。巴西航空机构一名官员称,“现在还无法判断是否有幸存者”。 新华社供本报特稿

## 巴西防长语出惊人 撞机系人为造成

客机在与一架公务机发生碰撞后坠毁后,巴西国防部长皮雷斯在接受记者采访时表示,种种迹象显示这起撞机事故是由人为原因引起的。

皮雷斯在接受电视台记者采访时表示,目前的种种迹象显示,这起坠机事故是由人为原因引起的。这两架客机均安装有非常先进的仪器,而且碰撞空域也全部在地面雷达的监控范围之内。

皮雷斯说,“波音737-800型客机与莱格塞商务机均安装有非常先进的仪器,而且它们发生碰撞的空域也完全在地面雷达的监控范围之内。除了机组人员注意力不集中外,没有别的办法来解释这起空难。”

但巴西的其他政府官员却表示,戈尔航空公司波音客机坠毁的真正原因目前仍然未能查明。负责巴西机场运营的英弗拉罗公司总裁卡尔洛斯·佩雷拉认为,戈尔航空公司波音737-800型客机与小型公务机发生碰撞的区域,森林覆盖极为茂密,而且距离巴西帕拉州北部极为遥远,撞机原因可能会比较复杂。

巴西Globo新闻网站援引佩雷拉的话说,“在这一区域降落风险非常高,但生活中总是会有一些令人惊奇的事情发生,让我们继续保持期待吧。”



心急如焚的家属