政府卖地钱 5%补贴公交

南京公交优先政策有望出台,新小区无公交状况可缓解

记者昨日从南京市市政部门获悉,南京公交优先的政策已由市政公用局编制完成,并经过9部门会签结束,节后将上报市政府作为制定政策的依据。政策提出拿出土地出让金5%补贴公交建设、开辟公交专用道等系列措施。

昨天,洪武路上市民在小雨中挤公交 快报记者 路军 摄

土地出让金5%补贴公交

按照市政部门拟定的思路,明确提出了"建立健全补贴补偿机制,对公共交通实行经济补贴、补偿"的政策,提出的思路是拿出土地出让金的5%用于补贴公共交通、建设公交场站。

背景:由于缺乏合理的补偿机制,南京公交发展处于前所未有的困境,无法通过自身经营收益来更新车辆。南京公交总公司今年继续顶着巨额亏损的帽子贷款更新车辆,计划全年更新500辆公交车,即便如此,南京市公交行业仍有近千辆车面临超期服役的尴尬。去年南京主城的公交出行分担率仅为22.6%,为5年来最低,一旦公交票价因亏损再上涨,公交出行分担率将降到更低。按照江苏省建设厅的公交优先政策,将拿出GDP的1%用于发展公共交通,按去年南京的GDP算下来,这项资金也有24亿多元,但资金来源还没明确。有关人士担心的是,目前轨道交通一年的资金需求量大,公交这项资金指望不上,如果错失公交优先发展的时机,今后城市交通将更被动。

解读:去年南京市公开推出的土地出让成交额为105.2亿元,如果拿出5%用于补贴公共交通,就是5亿多元,公共交通发展最缺的资金瓶颈有望彻底解决。拿土地出让金中部分比例用于发展公共交通,在杭州等外地城市也有先例,如杭州政府一年补贴公交行业2.7亿元。土地出让是用于房地产开发,而公交本就作为房地产开发的配套条件之一,对开发楼盘的销售及入住居民有利,反哺公共交通也是理所当然的。

提高公交司机收入

公交企业收入水平低于社会平均收入水平,导致企业留不住人,此次建议提高公交企业员工的收入水平,使之略高于社会平均工资。

背景:据了解,今年上半年南京市社会平均收入为1.4万元,而公交公司全员全年平均收入为1.8万元,相比之下低了30%以上。公交长期亏损带来的副作用是人员收入偏低,留不住人。此外公交司机劳动强度大,由于路堵严重,考核的每日任务指标根本完不成,只有"主动"加班加点,几乎都无法享受正常的休息。雅高巴士负责人也坦言,由于考核严格,司机每周劳动时间都超过40小时,否则收入更可怜,半个月能歇1天就很不错了。副省级城市平均一辆车一般2个司机,南京只有1.8个,劳动力明显不足,一年还要流失100多个司机。

开辟公交专用道

公交优先的另一个体现是路权优先,发展快速公交,开辟公交专用道,使得公交通行速度加快,吸引市民乘坐公交。

建议:南京市交通规划研究所总经理何宁说,公交优先不仅要空间优先(开辟公交专用车道),时间也要优先,即高峰时公交专用车道只允许公交车通行,其余时段对社会车辆放开,以提高道路的利用率,兼顾缩短公交通行时间,吸引客流选择公交。交通规划研究所钱林波总工表示,除了开辟公交专用道外,还可以通过信号灯来实现优先权。

据了解,除了以上的提议外,此次对公交场站的建设也特别提及,公交场站建设的土地由政府无偿划拨,建设资金加以保证等。

快报记者 鲍铭东

昨天凌晨沪宁高速发生惨烈车祸

本田追尾大货 一车五人全遇难

□**快报讯**(记者 田雪亭)昨天凌晨,沪宁高速发生惨烈车祸。一辆疾驶的本田轿车与一辆大货车追尾相撞后,本田车上的五人全部遇难。

事故地点位于沪宁高速上海至南京方向264公里处的南京坟头地段。据知情人介绍,当天凌晨2点多钟,正下着小雨,路面湿滑,一辆本田轿车一路疾驶驶往南京,行至坟头地段时,径直追尾撞向前面行驶的一辆大货车,随着"嗵"的一声巨响,本田轿车当即翻转,又撞向旁边护栏。事发后,交管部门迅速赶至现场,本田轿车内共有五人,其中四人已经当场死亡,另外一名伤者被紧急送往医院后,经抢救无效死亡。大货车驾乘人员安然无恙。事发后,交管部门及时清理现场,对路面交通未造成较大影响。

有关交通专家表示,沪宁高速路况非常好,路面交通设施完善,标志标线清楚,之所以发生如此重大事故,可能跟阴雨天气和车辆速度有关。因此市民和游客驾车出行时,一定要谨慎慢行,严格遵守高速公路的限速规定,特别是在阴雨天气,更要比平时降低车速20公里以上,以免因为路面湿滑导致事故发生。