

墨西哥渔民海上漂流270天获救

漂流了 8045 公里后
他们遇救了

今年 8 月中旬, 卢西奥·伦东、赫苏斯·维达纳和萨尔瓦多·奥多涅斯在经历了 8045 公里的海上漂流后, 重新踏上陆地。

当这 3 名墨西哥渔民被一艘中国台湾渔船救起时, 他们已经在汪洋上漂流了 9 个月。承载他们的只是一条没有任何动力、没有储备淡水和食物的小船。依靠雨水和捕食生鱼, 他们顽强活了下来。

获救之后, 三人先被护送到位于南太平洋的马歇尔群岛。经过体检后, 他们终于能够在墨西哥官员的陪同下飞往家乡, 与亲人团聚。

对维达纳而言, 与家人团聚更是意味着双喜临门。他离家出海时还不知道妻子玉美已经怀了孕。在他失踪后, 玉美平安产下一名女婴。望着第一次谋面的女儿, 维达纳欣喜若狂, 玉美也热泪盈眶。

不过, 与伦东三人的喜悦形成鲜明对比的则是墨西哥官方人士的谨慎。他们所要面对的任务, 是拨开这桩海上漂流记的重重谜团。

诚然, 不少海上求生的故事令人耳熟能详。著名的威廉·布莱船长、探险家沙克莱顿都曾驾驶小船远航。有“现实中的鲁宾逊”之称的亚历山大·塞尔基尔克曾被放逐到智利海岸外的一个荒岛上, 在那里生活了 4 年。小说家加布里尔·加西亚·马科斯还是一名年轻记者时, 就因一篇描写水手在船只失事后成功求生的

海上求生的故事相信很多人都不陌生, 但如果说有一条没有任何动力的小船在海上漂流了整整 9 个月, 船上 3 人在没有淡水和食物储备的情况下完好无恙, 你会相信吗?

3 名墨西哥渔民在太平洋海域漂泊 9 个月终于获救。有人把这看成是史无前例的海上求生传奇, 有人怀疑渔民出海与非法毒品交易有关, 还有人猜测漂流期间可能发生过人吃人的悲剧。尽管事实真相目前还无从核实, 但不可否认, 这是一场不可思议的航程。

报道而名声大噪。

不过, 塞尔基尔克的小岛上有充足食物, 而加西亚·马科斯描写的水手在船只失事 10 天后就重返陆地。而这 3 名墨西哥渔民在过去 9 个月中所面临的情形却更加恶劣。他们驾驶的小渔船仅长 7.6 米, 上无任何遮盖。在海上漂流的 270 天里, 他们三人必须时刻面对暴风雨、饥饿和干渴的致命威胁。正因如此, 他们的经历听起来简直就像天方夜谭。

海鸟和生鱼 就是他们的美餐

这一生存传奇要从近一年前说起。据伦东、维达纳和奥多涅斯三人回忆, 他们 2005 年 10 月从墨西哥沿太平洋海岸的小镇桑布拉斯出发, 驾驶着小船前往一些离海岸不远的小岛钓鱼。整个旅程原本计划持续一周到两周。10 个月后, 获救的奥多涅斯回忆说, 当时他们驾驶着小船, 在墨西哥伊斯拉斯·玛丽亚斯岛屿附近钓鱼。伊斯拉斯·玛丽亚斯岛上有一座关押着众多囚犯的监狱。当时一切都很正常, 直到传来钓丝断了的声音。紧接着, 他们发现, 渔船的马达没有燃料了。

没有动力的小渔船在大海中无所适从。小渔船没有桅杆,

没有帆, 只有一点点食物和清水。他们唯一的导航工具是一只罗盘。洋流, 就这样带着 3 名年轻的墨西哥渔民驶离陆地, 驶向无边无垠的深海。

饥饿和干渴马上向伦东三人袭来。船上的淡水很快喝完了, 伦东三人用木桶接雨水喝。食物只能吃生的。“我们抓海鸟吃, 抓生鱼吃,” 维达纳回忆说, “我们从马达上扯下一根电缆作钓丝, 然后把一些电线弄弯作钓钩。”但是, 最大的困难在于遭遇糟糕的天气。且不说渔船上没有丝毫遮盖为伦东三人遮风挡雨, 连小渔船本身都随时会在暴风雨中翻船。

“很多次, 我们能感觉到风大得足以掀翻船只。好几次, 我们差点沉没。海浪太大了, 常常打到渔船里, 不过, 我们还是把水舀出去了。”最令他们绝望的是, 许多次, 他们与获救机会擦肩而过。他们经常远远地看见大船经过, 但是他们的小渔船太小了, 无法被发现。

他们在海上漂流的时间渐渐从几周变成了几个月。从方向看来, 他们似乎一直在往西漂流, 略微偏北。他们经过夏威夷群岛, 向马歇尔群岛漂去。三人对时间的感觉也不模糊。他们有一只表。为了记住日子, 他们还像监狱犯人常做的一样, 在船舷上刻下一道道

划痕记录天数。

围绕奇迹 众人疑团重重

3 名墨西哥渔民最终得到了幸运女神的垂青。当一艘中国台湾渔船发现他们时, 他们并不知情, 此后的获救更让他们喜出望外。

不过, 对于这个传奇式的生存故事, 不少人提出了疑问。

朱利奥·施恩鲍姆是墨西哥下加利福尼亚州恩塞纳达一家科研中心的海洋学者。他认为, 根据现有的洋流看来, 三位渔民所说的漂流路线似是而非。此外, 让不少人怀疑的是, 为什么没有一个渔民的家人向当地警方报告他们失踪的情况? 就此问题, 伦东的叔叔解释说, 他们一开始并没有担心。“他们都是年轻人,” 他说, “他们出去钓鱼旅行时, 我们有时连续几周都没有他们的消息。”

“这是一个令人惊叹的故事, 但是围绕着它的谜团也很令人惊异,” 毒品贸易研究专家乔治·费尔南德斯说。毒品问题一直是墨西哥面临的一个主要社会问题。随着近年来毒品走私、贩卖活动日渐猖獗, 很多毒品走私犯把墨西哥看成是把毒品贩运到美国的理想“中转站”。

是发生了令人毛骨悚然的事情。

船上是否 发生了食人悲剧

食人的悲剧在人类历史上海难事故中早有先例。1820 年, 南塔基特一艘捕鲸船“艾塞克斯”号在太平洋海域遭受巨鲸袭击后沉没, 大约有 20 名船员乘坐着 3 艘小船幸存下来, 但是他们没有任何食物。很快, 两个人因为饥饿死亡。船员把他们的尸体扔到大海里。但是, 随着越来越多人饿死, 为了获得求生的力量, 幸存者开始食用死肉。

几个月过去了, 海上的生存条件越来越恶劣, 船员们面临着危急的生死考验。一艘小船上的船员开始用稻草抓阄, 决定谁被杀死和吃掉。船长 17 岁的表弟不幸成为被吃的第一个人。这个可怕的故事直到部分幸存者最终获救, 回到家乡后才为人所知。

再比如, 1884 年, “木樨草号”从南安普敦出发后, 在海上失事。船上 4 人依靠一艘小游艇幸存了下来, 但是除了一些萝卜外, 他们没有任何食物。经历了 19 天饥饿的海上漂流后, 其中 3 人杀死了侍者理查德·帕克, 把他吃掉充饥。回到陆地后, 这 3 人遭到起诉, 其中船长汤姆·德利被判有谋杀罪。

有先例在前, 再加上伦东三人在海上漂流的时间远远超过了过去的海难幸存者, 食人的猜测在越来越多人心中弥漫开来。

不过, 墨西哥官方排除了这一可怕的可能性。他们坚持说, 死亡的两位渔民没有被吃掉。古铁雷斯提供的说法是, 他们的尸体被推到海中了。

新华社特稿 何柳