

## 车迷长期苦等 媒体千里狂奔 舒马赫玩转“乾坤大挪移”

关于舒马赫什么时候到,住在哪个酒店的问题,就像“达芬奇密码”一样,一环扣着一环永远没有最终的答案,而且永远充满着变数。从车迷再到媒体,没有一个人能搞得清楚“车王”的葫芦里究竟在卖什么药,而为了保证自己的私人空间不被打扰,舒马赫用尽了各种伎俩,直到最后一刻才现身酒店,并且依旧行踪不定。

### 14点30分 一切都很乐观

昨天下午,记者曾多次致电赛事新闻发言人刘建佑,打探舒马赫的行踪,但他只是无奈地表示,舒马赫将在下午抵达,并随法拉利车队一起入住浦东的瑞吉红塔酒店,其他情况也不是很清楚。

正是这样一种官方的说法,让每一个关心舒马赫行踪的人都扑向了瑞吉红塔,从下午1点开始,那里就聚集了几十名车迷,而且人数越来越多。此外,记者也在酒店的后门看到十来辆印有法拉利标志的商务车。从司机的口中知道:从前一天起,他们这19辆车就被指定安排负责接法拉利车队的抵沪大军。据悉,法拉利车队的工作人员前一天已经悉数抵达,并且在抵达的工作人员中有数名女眷随行。司机郭师傅告诉记者:每天早上他们被一位姓丁的小姐通知守候在酒店后门,但只是待命,只有在出发前五分钟才会知道目的地。

看车大爷甚至向记者描绘起了前两年的情况:“第一年,车王来之前,真的有这样的阵势,几辆车子在这里先头部队般地巡视了几次。”此外,还有部分后来赶来的车迷告诉记者,四季酒店并没有什么动静……于是,记者们三三两两,前后门地守着,甚至有敬业的摄影师进入空气污浊的地下车库,长达2个小时。



昨天在上海,舒马赫留下了一串背影 《新闻晨报》供图

### 16点30分 舒米住在四季

一名法拉利的车迷在一群身穿便装的老外中喊出了其中一个人的名字,那名老外也非常有礼貌地走上前去和她打招呼。原来,一头金发的他名叫克劳兹,属于车队中层技术人员,提前一天赶来这里打前站。不过,在与他的闲聊中,克劳兹对于舒马赫的情况知道得并不多,甚至可以说一无所知。“他应该坐自己的私人飞机来,其他的我就不知道了,去年他好像就是一个人住在四季的,不过今年或许会换换口味。”

克劳兹的话让记者们开始担心起来,此时又传来一个消息,车王可能会去四季,这时大部分记者都掏出了手机,开始向熟人打探起了情况。“可能不来了,有消息说车开向了四季……”不少记者都问到了同样的结果。

与此同时,酒店的工作人员也在向记者说一些可能不来的先例:“去年,他本来说好来的,后来去了赛车场,后来索性住在市中心了。”

### 18点 一小时后到静安

这时,所有的记者都赶紧联系报社,要求加派人手去四季等着,有人甚至托人把电话打到了德国。到了接近18点时,准确的消息终于传来:舒马赫将在1小时后入住四季酒店6万元一晚的套房,考虑到四季酒店的档次以及舒马赫的身份,这样的价格倒也不算离谱。

在听到这一消息后,所有的记者第一时间纷纷“跑路”,车迷们也收拾好自己的横幅,匆匆赶往下一个目的地。不过,由于下班时候的道路情况实在太拥堵,不少人等了20分钟,也没有打到一辆车。而记者事后得知,那些从浦东赶来的媒体和车迷,没有一个人见到车王一眼。“怎么这样啊,我们只是要看看他,也不想做什么。”19点10分,跑得满头大汗的车迷们聚在四季门口抱怨道。

舒马赫的退役,意味着他即将远离车迷,但他却又一次伤了车迷的心。就在截稿前,记者又得到最新关于舒马赫的消息,他走出了酒店,但是去向不明……

特约记者 鲍华麟

# 30公里,车王花了90分钟

## 舒马赫上海站开局不利



舒马赫拎着包走进四季酒店 《东方早报》供图

本周末的上海国际赛车场,将是“车王”舒马赫在中国的最后一次表演。为了能继续上一站蒙扎赛道的良好状态,他破天荒地昨天就赶到了上海。然而,即便有着万丈雄心,但他在上海的开局却似乎并不理想,从机场到市中心30公里的路程,他居然花了90分钟。

根据原先得到的消息,舒马赫将于昨天下午2点30分左右抵达上海,然而,由于各方面的原因,他的私人飞机比原定的时间晚了2个小时抵达上海,直到下午4点30分才降落在浦东机场。15分钟后,法拉利车队的工作人员在29号贵宾通道进行了简短的欢迎仪式。

下午5点20分,舒马赫在办理完出关手续之后乘坐专车赶往四季酒店。而据机场地勤人员透露,舒马赫这次上海之行比前两年的排场更大,“三辆马萨拉蒂跑车、三辆别克商务车,前后均有警车开道,那个叫气派啊。”然而,尽管有着性能不错的座驾,但从浦东机场到市中心短短30公里的路程,舒马赫却花了90分钟的时间。



间。原来,

从浦东机场出来的一段高速路,由于有警车开道,舒马赫的那辆马萨拉蒂跑车将速度飙到了130公里/小时以上,不过到了接近市区的高架上,却再也没有这样畅快

特约记者 鲍华麟

【焦点】

## 舒马赫 能否走出噩梦

一代“车王”舒马赫昨天飞抵上海。这也是他作为F1车手最后一次来到上海。上海,舒马赫两度来此,二度伤心,第三次,也是最后一次,“车王”是在这里夺冠,高举香槟?还是在这里撞车,狼狈收场?

2004年,第一年,舒马赫连遭郁闷:先是排位赛赛车打转,没能取得成绩,接着又在决赛时先撞车后爆胎,最终位列第12名。

2005年,第二年,舒马赫在第22圈经过第八个弯道时,赛车突然被撞得在赛道上掉头,倒退着冲进了沙石地。舒马赫从破烂不堪的赛车中爬出来,一个人低着头郁闷地离开了赛道。

此前的热身圈上,舒马赫的赛车在赛道上行驶时出现了不正常的侧滑,被米纳尔迪车队车手阿尔博斯高速飞奔的赛车从侧面撞上,两辆赛车都遭严重破坏。舒马赫不得不使用备用赛车从维修站发车。

2006年,F1中国大奖赛进入第三年。从第一年的新鲜,到第二年的“收官之战”,第三年最大的看点,无疑是舒马赫与阿隆索的“新老车王争霸战”。当舒马赫两周前在蒙扎赛道正式宣布本赛季退役时,这一看点更加吸引眼球。门票销售势头也一路看涨——“绝唱”总是很打动人,要么是悲剧,要么是喜剧,反正不会成为肥皂剧。

在上海,舒马赫与阿隆索针锋相对的头像印成招贴画,随处可见;在上海,两人的头像还曾一度一左一右登上了徐家汇东方商厦的大立柱。上海方面甚至为舒马赫策划了一个“送别车王”的活动,只可惜被国际汽联叫停。

跟前两次来到上海时“大局已定”不同,这一次舒马赫来到上海,他与阿隆索、法拉利与雷诺的冠军争夺,都正处于如火如荼的阶段。目前,舒马赫只比阿隆索少2分。

飞来上海之前,舒马赫在他的个人网站上对上海站的比赛进行了展望,“赛季后退役是考虑很久后作出的决定,我没有承受任何来自其他方面的压力,在上海站我还需要两个积分,我很期待在最后一圈的争夺战。”

5天后,舒马赫就将在上海国际赛车场与阿隆索一较高下。过去两年,舒马赫在上海1个积分也没捞到。不知道他能否在上海的最后一次比赛中,从延续两年的噩梦中走出来。

新华社记者 肖春飞



现代快报

# 掌上移动 快报天下

掌上  
快报

现代快报手机版

订制方式

短信版 5元/月

订制短信 发送66到05000803

彩信版 10元/月

订制彩信 发送88到05000803



客户服务热线:

10086

www.js.chinamobile.com

江苏移动通信有限公司