

韩科学家发现“长生果”

能使人青春永驻,并延长普通人工作生涯

韩国科学家金泰国(音译)昨日宣称,他的研究小组研制出了人类梦寐以求的“长生果”——一种名为CGK 733的抗衰老物质。

能让细胞更年轻

韩国高等科学技术院教授金泰国昨日宣布,他的研究小组最新合成了一种分子,不仅能够防止人体细胞衰老,还能让细胞更年轻,“我们发现了能够减缓细胞衰老,同时还能产生相反作用(促使细胞年轻化)的物质,这在世界范围内尚属首次。”

金泰国说,这种物质被命名为CGK 733,它在抑制人体细胞衰老的过程中,表现出“循序渐进”的安全特性,而

不是突然破坏细胞蛋白质的所有功能。这种特性决定了CGK 733的药用价值。

金泰国希望CGK 733能用于治愈创伤、抗衰老化妆品和人体组织工程学等领域。CGK 733的发现已刊登在英国《自然生物化学》7月刊上。

永葆青春为工作

对迫切想要控制人口老化趋势的韩国政府而言,CGK 733无疑带来了巨大希望。它的最大魅力在于能使人青春永驻,进而延长普通人的工作生涯。

尽管已经小有突破,韩国政府仍然计划在未来10年内加大投入,继续探索人类如何才能永葆青春的秘密。

韩国科学技术部计划,到2016年,总共投入198亿韩元(约2060万美元)资助开发抗衰老技术。

韩国科学技术部官员郑圣灿(音译)说:“这些投入远不足以阻止人口下降,但能使我们的社会更健康,有助于韩国发展成生物科技领域的强国。”

【新闻背景】

老人太多韩政府着急

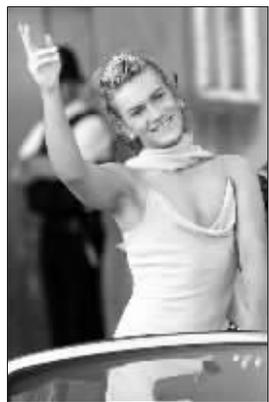
由于越来越多的韩国年轻人将生活重心放在事业而非家庭上,一些人甚至将孩子看成昂贵的负担而不愿生育,韩国的人口出生率近年来急剧下滑,已经降到历史最低点。未来劳动力的匮乏

将成为韩国政府面对的棘手问题。

鉴于CGK 733能抑制细胞衰老、增强细胞活力,韩国政府希望它能使韩国人即使年纪大了也一样充满干劲,为韩国经济发展多工作几年,以弥补将来有可能出现的劳动力“空当期”。

韩国发展研究所研究员文炯杓(音译)说,到2050年,韩国人口中65岁以上的老年人将占到37%,势必引起政府财政赤字和许多社会问题,高额养老金并不能完全解决问题。文炯杓认为,韩国应尽快提高人口出生率,并通过生物科技力量的帮助,使老年人身体更健康,能工作更长时间。

张代蕾(新华社供本报特稿)



戴维乘车在狂欢节上进行游行

15岁男孩当选“狂欢女王”

英国艾克斯布里奇市每年秋天都要选出一名年轻漂亮的“狂欢节女王”,然而他们今年选出的“狂欢节女王”中,竟有一名15岁的男孩。

男孩当选“女王”

艾克斯布里奇市每年秋天都要举行一年一度的“黑莓狂欢节”,每年的狂欢节都要由市长和黑莓狂欢节委员会选出一个“狂欢节女王”。今年共有4人报名竞争“狂欢节女王”的头衔,其中包括15岁男孩戴维·布里奇。

这是该市破天荒第一次有男性要报名充当“狂欢节女王”,狂欢节组织者不忍心让戴维失望,决定给他创造一个新角色。60岁的艾克斯布里奇市市长巴里·哈姆布林提名另外三人分别为“狂欢节公主”和“狂欢节女王”,并提名戴维为另一可选的“狂欢节女王”。这一提名获得了“黑莓狂欢节委员会”的一致通过。

当地居民被惊呆了

在上周六的“黑莓狂欢节”上,戴维身穿女装、高跟鞋站在一辆黄色敞篷运动车的车厢上,从数千人面前游行而过。

15岁男孩当上“狂欢节女王”的事实,将当地居民全都惊呆了,许多人对市政府和狂欢节委员会的决定感到非常恼火,认为这一事实破坏了整个狂欢节的情调。一名老人称,这件事实在太荒唐了,“你怎么能让一个男孩当狂欢节女王?这太可笑了。狂欢节女王必须是女孩,就像以前一样。让男孩当狂欢节女王的主意是愚蠢的、疯狂的。”

沈志真

德国开办世界第一所“马语”学校 想学马说话先付2万美元

古人云,人有人言,兽有兽语,因此古人常通过动物情绪变化,预测即将发生的事情。近日,一名德国人为改变传统驯马方式,于24日在德国柏林开办全球首个“马语”学校,以此普及一种全新的驯马术,帮助人们与马进行沟通。



“马语”学校校长库奇和爱马在一起

学马说话要学3年

39岁的德国人安德烈娅·库奇是这所“马语”学校的主办人,她是一名马球赛手。

在24日的开幕式上,“马语”学校的马队在柏林的大街上行进了半个小时。“马语”学校设施先进,有单独供马使用的日光浴室。

“马语”学校首批学员共40名,由4000名申请人中筛选而来,年龄从18岁到41岁不等。所谓物以稀为贵,每名学员3年的学费高达1.4万英镑(约合2.26万美元)。通过学习如何与马进行科学有效的沟通,学

员毕业时将获得“马语”学校颁发的学位证书。

库奇打算使用美国著名马语专家蒙蒂·罗伯茨的“马语法”,即用比较友善的身势语,对马发出指令,并激发动物寻求同伴的天性。

“马语”学校的学生课程主要是传承罗伯茨的“马语法”,并对其深入研究 and 全面理解。库奇说:“我希望学员们毕业后也能自己开一个‘马语’教学班,向全世界的人介绍这种方法。”

学员中还有教师和心理学家各一名。这两名学员希望把在学校学到的技法应用到教学中去,从而可以帮助那些对学习感到吃力的孩子。

女王不许暴力养马

其实早在1989年,“马语法”就因美国影片《马语者》为众人所知。当年《马语者》导演罗伯特·雷德福正是从罗伯茨的“马语法”获得了创作灵感。影片中,为让一匹脾气暴躁的马安静下来,雷德福使用了一种更为人性的驯马术。

虽然有些赛马者对这种驯马术持怀疑态度,但这一方法仍得到许多爱马人的认可。越障碍马术比赛冠军保罗·朔肯就是“马语法”的追随者,他还向库奇的“马语”学校提供所有训练用马匹。

罗伯茨通过常年与马亲密接触,发现“马语法”深受英国王室欢迎。1989年他向英国女王伊丽莎白二世表演了精湛的驯马术,当时女王对其大加赞赏。从那以后,女王规定包括在温莎堡饲养的所有属于女王的马匹,都要使用罗伯茨的“马语法”,绝对不能为了在马面前建立人的主宰地位,而再采用以前的暴力办法。

【目击】

“马儿在问我该干什么”

库奇说,“马语法”就是要求驯马人不能对马使用鞭打、踢马刺等暴力手段,而应使用打手势的语言来驯马,比如像扭肩、张手以及合手等手势。这种用于人与马之间进行交流的身势语共有177种,其中最基本的一个语言是“眼对眼”,意思是“走开”。

在接受记者采访时,库奇在一个木板围栏里现场示范了“马语法”中的一种“加入法”。“加入法”可以增加人对马的亲昵感,让人成为其伴侣。库奇的手做成爪子的形状,这表示反感情绪,可以把对方赶走。此时库奇强调,“一定不要直视马的眼睛,因为马会把这当成挑衅,所以她把视线从蒂米多的身上移走,并弯腰45度,表示自己没有丝毫敌意。不久,蒂米多见库奇并无任何动静,就竖起一只耳朵望着她,并慢慢向她靠近。库奇每走一步,蒂米多就跟一步,不时还用下巴轻触她。”

库奇说:“它在问我我现在该干什么,它需要有人指导。”舒丹(新华社供本报特稿)

3岁童上网买下一辆汽车

价值9000英镑,用母亲密码交易

英国斯利福德市3岁男童杰克·尼尔趁父母不在时,偷偷用母亲的账号密码,在EBAY网站上拍下了一辆价值9000英镑的小汽车。当卖主发短信向杰克的父母祝贺交易成功时,毫不知情的尼尔夫妇简直彻底惊呆了。

上网买下小汽车

现年3岁的杰克·尼尔和37岁的父亲约翰、36岁的母亲雷切尔生活在英国林肯郡斯利福德市,杰克是个天生的“网虫”,即使父母不在身边,他自己也会上网浏览。

日前,杰克竟然一个人上了EBAY网站,趁父母不在旁边为自己购买东西来,他没有看中什么小玩具,却看中了一辆价值近9000英镑的小汽车。杰克利用母亲的EBAY账号进行了登录,顺利购买下了这辆小汽车,然后他就关掉电脑,心满意足地爬到床上睡觉了。

男童父母被惊呆了

那辆小汽车的卖主随后向杰克母亲雷切尔的注册手机上发了一条短信,祝贺交易成功。36岁的雷切尔被这条短信彻底惊呆了,她认为一定是对方搞错了,“我们无法相信,所以我们随后上网检查了一下EBAY账号,结果发现我的账号中果然购买了一辆8999.99英镑的粉色小汽车!”

第二天早晨杰克醒来时,

沈志真



小杰克和他购买的粉色汽车

第一句话就告诉自己的父母:“我已经买了一辆汽车!”

卖主同意退货

雷切尔称,她相信自己将EBAY账号的密码留在了笔记本电脑上,所以儿子才能顺利登录和交易。雷切尔说:“杰克是一个真正的专家——在他两岁时,就学会了登录EBAY网站。”

37岁的父亲约翰打电话向小汽车卖主解释了发生的一切,并称他们不需要这辆小汽车,因为他的儿子杰克才3岁,远远未到驾驶年龄。所幸那名卖主也非常通情达理,答应了尼尔夫妇的“退货”。

飞行员强驾受伤客机飞行

坏了一个引擎,从美国飞到英国迫降



波音-747客机有4个引擎

英国媒体日前报道说,英国航空公司一架由美国洛杉矶飞往伦敦的客机,刚起飞没多久便发生故障,一只引擎冒烟,而飞行员竟要求机组成员稳定情绪继续飞行8000公里,最终迫降在英国曼彻斯特。

起飞9秒客机冒黑烟

去年2月20日,英国航空公司波音-747机型268次航班从美国洛杉矶机场起飞,目的地是8050公里远的英国首都伦敦,机上的机组人员及乘客超过300人。

然而起飞仅仅9秒钟,飞行员突然发现四只引擎中的一只冒出黑烟。飞行员当即与地面飞行控制中心取得联系:“我们的飞机好像冒烟了,不清楚究竟是哪只引擎……我们正试着关闭故障引擎!”

几分钟后,引擎的火被自动灭火装置熄灭了,浓烟也没有了,大家悬着的一颗心终于落地。

按常规,缺少一只引擎的客机应当立即返航。然而,客机上的飞行员做出了一项惊人决定,他告诉地面指挥中心:“我们已经决定继续飞行,能飞多远飞多远!”

当时在控制塔值班的一名工作人员回忆说,当时他们以为飞行员会立即返航,但没想到飞机越飞越远,工作人员急得大叫:“他究竟

要干什么!”

而不可思议的是,在如此危险的情况下,268次航班继续飞行,居然飞过大西洋,飞了近8000公里!直到因为一只引擎被关闭导致燃料不足,客机最终才在曼彻斯特机场迫降。

担心受罚继续飞行

根据美国的航空管理规则,倘若飞机在飞行途中发生故障,比如一只引擎失效,那么飞行员应当立即在最近的机场迫降,同时他必须承担过失,严重的可能要受到吊销飞行执照的处罚。而根据英国的航空管理规则,飞行员可以自行决定是否迫降的必要,当然,一旦决定失误酿成不良后果,将承担责任。因此,这名飞行员极有可能是害怕挨罚才做出冒险决定。

时至今日,这起事故已经过去了一年半,不过许多记得此事的人们仍然想问,飞行员是否置乘客和机组成员的安全于不顾?一名专家说:“其实这样的情况并未超过安全底线,毕竟美英两国的规定不尽相同,而且再有引擎发生故障的可能性非常小。”

据调查,在过去五年中,英国航空公司有至少15架波音-747客机在飞行中出现引擎故障,却继续飞行。

徐冰川