

乘客像炮弹一样从车窗弹出去

德国磁悬浮列车遭遇史上最惨烈撞车事故,共造成至少23人死亡,10人重伤

当地时间22日上午10时左右,一辆载有至少29名乘客的磁悬浮高速列车在德国下萨克森州拉滕镇附近测试运行时,以每小时200公里的速度撞上了一辆维修机车,到目前为止已有至少23人死亡,10人受重伤,酿成世界磁悬浮列车史上首次人员伤亡事件。据德国调查人员称,这起列车相撞事故并非出于技术故障,而是显然由于人为失误造成的。

由于磁悬浮技术一直被德国视为一张技术“王牌”,且非常希望中国能采取德国的这一技术,因此德国总理默克尔在事发后亲赴现场视察。

【现场】

时速200公里

乘客眼睁睁看着自己撞向对面机车

当地时间22日上午10时左右,无人驾驶的磁悬浮列车缓缓驶离德国下萨克森州西北部边境小镇拉滕,车上有29名乘客,除2名德国磁悬浮高速列车国际公司的员工外,其他的乘客均是员工的亲朋好友,他们搭车的目的是想亲身体验一下“贴地飞行”的感觉,同时也想进一步了解亲友的工作。

磁悬浮列车行驶在埃姆斯兰县的测试轨道上。在这条建于1984年、长32公里、距地面4米的高架轨道上,磁悬浮列车的时速最高可达450公里。列车一出站,绝大多数的乘客就涌进无人驾驶室内,想透过开阔的视野直接感受“心跳的速度”。

磁悬浮列车的时速很快就提升到200公里。就在这一刹那,驾驶室里所有的乘客惊

恐万分地发现:列车正前方的同一轨道上停着一辆轨道维护机车!由于磁悬浮列车是无人驾驶,加上速度如此之快,因此乘客们根本来不及报警,只能眼睁睁地看着列车向维护机车狠狠地撞去!

当两车相撞后,巨大的冲击力将车上的一些乘客像炮弹一样从磁悬浮列车前面的车窗中弹射了出去,抛向了底下5米处的地面,列车残骸上随后发生了两处大火。

“轰隆隆”的巨响之后,磁悬浮列车将维护机车顶出700余米后抛离轨道,扭曲的车厢的零件散落一地,而磁悬浮列车本身车头全毁,车厅开了个大洞,驾驶室和车节车厢彻底损毁,车身至少两处起火,但奇怪的是,磁悬浮没有出轨。

生死大营救

消防队员剪开车厢拖出死伤乘客

事件发生后,拉滕镇、埃姆斯兰县和下萨克森州三级行政区的警察、消防、救援和医疗人员火速赶到,拉起警戒线封锁现场,控制了火情,展开伤员救治行动。

救治行动进行得并不顺利:首先,高架轨道离地面有4米高,受损严重的磁悬浮列车停在高架桥上,直到下萨克森州消防队携消防梯和巨型吊车赶来之前,最先赶到的是镇县二级消防队员束手无策;其次,由于磁悬浮列车车厢受损十分严重,伤员和遇难者均被困在残骸中,因此徒手或者重型工具都很难将他们救出来,下萨克森州的救援特勤队员不得不靠强

力剪一点一点地“撕开”金属残骸,这就延缓了不少的抢救时间。

经过近两个小时的努力,磁悬浮列车和维护机车的所有人员均被找着,有23人当场遇难,其中包括维护机车上的两名工作人员,另外10人重伤,伤势最重的被救援人员用直升机直接送到州医院接受急救。

据报道,66岁的美国著名空手道高手厄尼斯特·雷博不幸遇难。他的妻子詹妮弗在接受美国媒体采访时表示,老公是德国裔,他这次回德国是参加空手道研讨会。受亲朋好友邀请体验磁悬浮列车,没想到遭此不测。



救援人员在清理发生磁悬浮列车撞车事故的现场 新华社/法新

【原因】

“人为原因导致惨剧发生” 德国众口一词“不是技术问题”

德国上下对这起磁悬浮列车史上首起伤亡事件原因的释出出奇的一致:是“人为而非技术”。

轨道维护机车未开走

负责磁悬浮铁路系统试验和规划设计的德国工业装置协会(IABG)不愿透露姓名的工作人员告诉媒体说,轨道维护机车是负责清除高架轨道上的杂物或者其他一切有碍磁悬浮列车运行安全的检查,正常情况下,一定是在确保轨道维护机车绝对不在轨的时候,磁悬浮才能发车,这

次显然是轨道控制中心与轨道维护机车之间的通讯信号出了问题,因此才会发生撞车事件。

默克尔力挺磁悬浮

德国总理默克尔在得知此事后,立即中断正在主持的公共政策会议,乘直升机直奔现场。到达现场后,一身黑衣的默克尔表示:“我想让遇难者的亲属知道,我跟大家在一起。”对该事件可能对德国的磁悬浮技术造成的影响,默克尔拒绝发表任何评论,但她仍明确表示:“迄今为止,我没有

发现这一事件跟技术有什么关系。磁悬浮列车技术是非常安全的技术。”

事故进入调查阶段

运营方目前最大的疑问是,为什么当执行清理任务的服务机车还停留在试验线路上时,磁悬浮列车仍然得到指挥中心的发车指令。据下萨克森州州长武尔夫说,在商业运营中,如果磁悬浮轨道上有异物,列车将自动停止运行,而在试验路段上没有设立这一安全装置。本版撰文:新华社 晴川 欧阳

【新闻观察】

德国担心中国不要磁悬浮了

近期,德国磁悬浮列车的信心接连遭受打击:先是今年8月11日,全球第一条、也是唯一商业运行的上海磁悬浮列车发生车厢起火事件,有关方面在接到火警后马上疏散了列车上的所有乘客。该事件是上海磁悬浮正式营运2年多来迄今最大一起事故,也是磁悬浮列车“黑色的一天”,几乎所有德国媒体都表示担忧。德国《图片报》“痛苦”地表示,这场大火来得真不是时候,此前,中国人刚刚宣布将建造自己研制的磁悬浮列车。这一事件的阴影还没有消除,现在又发生了撞车事件。因此,此事件将会产生什么样的影响很难说。

对于中德之间在磁悬浮技术上的合作,德国媒体一直投入了极大的关注。德国经济学家弗罗托教授认为,从德国媒体的报道,可以窥见德国对磁悬浮项目在4个阶段的不同心态。

前两年,德国政府、企业对中德磁悬浮合作确实倾注了不少热情,心态“友好”。“这不仅体现在技术的转让,还有财政的支持。”然而今年年初,当一些中国媒体透露中国已开始自己研制磁悬浮技术时,德国媒体立即敏感地指责中国“剽窃”。即使德国政府出面澄清,舆论仍未完全平息。“这时候,德方开始显得不安。”弗罗托教授说。

之后,沪杭磁悬浮项目浮出水面,德国媒体认为应该拒绝由德国政府提供融资的要求。弗罗托教授直言不讳地表示,“其实双方僵持不下的实质是价格问题。这时德方仍比较自负。”

最近,中国大连的磁悬浮项目再次引起了德国的关注。据称,列车不是采用德式的电磁力悬浮而是用永磁材料持续悬浮,造价只有德国产品的一半。但德方评价大连磁悬浮项目时说:“在3公里的线路上实现220公里的时速是一个幻想!”

因此,当磁悬浮列车事故发生后,德国社会感到十分震惊。一位柏林市民说:“这下德国媒体可以熄火了吧!”川流

【名词解释】

什么是磁悬浮列车

磁悬浮列车的原理是利用电力转化成磁力,使列车“悬浮”在轨道正上方,在没有摩擦的情况下滑行,从而使磁悬浮列车比普通列车运行更快。不过,由于磁悬浮列车必须借助特殊磁浮轨道才能运行,建立整个磁悬浮列车运行系统成本非常高,所需的研究、测试和建设成本非常高昂。

德国于1971年造出了世界上第一台磁悬浮列车。但德国迄今还没有商用磁悬浮列车。世界上目前唯一投入商业运营的磁悬浮项目是位于中国上海的浦东磁浮工程。从上海浦东国际机场到上海市区的30公里路程只需运行8分钟。

德国磁悬浮列车撞车事故死亡人数升至23人

当地时间 9月22日
地点 德国下萨克森州埃姆斯兰县拉滕镇
事件 磁悬浮列车与轨道维护机车相撞
造成 10人受重伤, 23人死亡

示意图

时速170公里

埃姆斯兰县磁悬浮试验段

拉滕

苏果

康师傅

系列茶饮

总经理特别推荐