

# 王敬群:首长叫我“红小鬼”

时光倒流 77 年,当江西吉安农民们手持长矛高呼“打倒列强”“打倒军阀”时,年仅 10 岁的王敬群也把书本一扔,加入了共产主义儿童团,走上了烽火连天的革命道路;如今,当年的“娃娃兵”已成耳聪目明的耄耋老人,头发花白。不过一握手,你会惊讶他竟然是那么有力。

“哦,这就是我的历史吧?”当看到记者采访前准备的他的个人简历时,他“幽了一默”。那段天地动容的万里征途,塑造了他坚毅、乐观、风趣的性格。



王敬群寄语:

“很多同志为革命牺牲了,他们没有能够看到今天;我们还活着,看到了社会主义建设得这么好。你们年轻一代要把红色江山延续下去,建设社会主义市场经济,把国家建设得更加富强。”

## 10岁去革命 13岁当“书记”

小敬群家里很穷。祖父、父亲都在外地做裁缝,每年才回家一两次,捎回三五块银元。钱虽然少,但还是让小敬群上了学堂。

上学后,他的心思全放在轰轰烈烈的“革命”中。当时的中央苏区,7-13岁的男女儿童纷纷加入共产主义儿童团,小敬群便是其中一个,那年他正好10岁。

快报记者:儿童团当时都承担哪些任务呢?

王敬群:当时儿童团的口号是“时刻准备着”,既要好好读书识字、锻炼好身体,又要站岗放哨、传送“鸡毛信”。另外还要承担宣传任务,写标语、发传单。印象最深的是用木头牌子上标语

放到河里漂出去,这叫“河流宣传”。

快报记者:女娃和男娃分工有什么不同吗?

王敬群:差不多。但女娃提倡不缠脚,不穿耳洞,不梳辫子要把头发扎起来。

1932年,王敬群历任江西省宁都、南广、建黎太三个共青团中心县委儿童局书记,共青团太宁县委宣传部长……红军第一军团政治部巡视员、陕甘支队二团、十三团青年干事等职。当儿童团书记时,他才13岁。

“红小鬼”长征不比大人差

1934年10月,王敬群随部队开始了长征,此时,他不过才15岁。

快报记者:长征队伍里像你这么大的兵多吗?

王敬群:我曾经在青年连呆了一个月,这个连全是小红军组成的,将近200人呢,但基本上都比我大。首长经常叫我们“红小鬼”。

快报记者:会不会因为是小孩子就受到特别照顾?

王敬群:那时条件太艰苦,想照顾也没有条件。我们和大人一样,要克服重重困难。后有追兵,空中还有敌机,部队有一次黄昏时才出发,走通宵,一直走到次日九点左右。实在太困了,很多战士一边走一边打瞌睡,两脚还习惯性地踏步前进。雨天行军道路泥泞,我有好多次

摔成了“泥菩萨”。  
快报记者:长征的时候小战士们都在长身体,可是没东西吃怎么办呢?

王敬群:长征途中根本没有吃的,能吃饱都很难,更别谈吃好了。部队由遵义经桐梓新站向长江边前进时,我因脚痛掉了队。掉队的战友给我吃了一碗鸡汤下挂面,那股鲜味到现在都还记得……

## 小小年纪“身经百战”

正如王敬群所说,在艰难困苦和敌人面前,是不分年龄大小的。他与很多“红小鬼”一起,像大人们一样,突破了四道封锁线、四渡赤水、巧渡金沙江、抢渡大渡河、翻雪山、过草地、抢占腊子口……长征胜利会师后,这位“红小鬼”已是“身经百战”了。

快报记者:小战士们都遇到过哪些危险?

王敬群:抢渡大渡河时,泸定桥由13根铁索架成,桥下河深水急。过桥时,就像荡秋千那样摇摇摆摆,人跟人之间需隔2-3米。我看见邓小平、刘晓、刘炎、陈曼远这几位军团政治部的部长在泸定桥头,向人们宣传政策。过草地时,大家冻饿交加,体质十分虚弱。中午沿途休息,待前进号吹响继续行军时,有的躺着的战士就永远起不来了……

快报记者 郑春平



# 南京——高淳——安徽宣城——黄山 S123扩建 打通最后瓶颈路

快报讯(通讯员 王宁 记者 毛丽萍)S123省道江宁段建设如火如荼。昨天,记者在施工现场看到,左幅路面已完工开通,右幅则在紧张施工中。据市交通局有关人士介绍,这条道路是省干线公路“十一五”的开篇之作,扩建改造后,南京与周边城市的最后一条瓶颈路就打通了,且直通国内著名景点黄山,对高淳来说则开辟了一条黄金大道。该工程预计11月底完工,总投资9100万元。

S123省道江宁段全长12.063公里,起于洋桥,经过秣陵、禄口两镇,与秣周路、X407、汤铜公路立交,终点为禄口,双向四车道,设计时速80公里。在此次扩建工程中,建设部门还对该路段平交道口作了优化,直角转弯的改成喇叭口,添置红绿灯,终点禄口原混乱的五岔口改为三个道口,此举将有效减少事故隐患。

交通人士介绍,南京往东至苏锡常、上海,往西至合肥、蚌埠,西南向马鞍山,往北至淮安、连云港,东北向至扬州干线,高速无不四通八达,但独独往南至安徽方向是个瓶颈,到高淳后就戛然而止。有人形容,高淳是南京往南“布口袋”的一个底,哪儿都不通。S123工程全部扩建完后,一条高等级的公路就穿过高淳,打通了前往安徽宣城继而到风景区黄山的路。而对高淳来说,这条路是高淳南北向的主干道,贯穿高淳全境,此路的开通将让该县的旅游业与农业大大提速,且可与安徽的旅游业融为一体,被誉为高淳的“黄金大道”。

## 无缝焊接技术被攻克

# 哐当哐当 火车有望不再吵人

据新华社南京9月21日电(记者 蔡玉高 侯大伟)铁路沿线的居民有望与火车运行时发出的“哐当”噪音说再见。中国南车集团公司戚墅堰机车车辆工艺研究所自主研发的第一辆拥有自主知识产权的钢轨接触焊作业车整车近日正式下线。这项先进的无缝焊接技术推广之后,人们乘火车受噪音影响的程度将大大减轻。

据有关专家介绍,火车行车噪音取决于钢轨焊接技术,目前我国大部分铁路上只有极少数如沪宁线采用了先进的无缝焊接。要实现无缝焊接,必须有具备现场联

合钢轨接头焊接能力的移动设备。此前,这种设备仅有奥地利等少数几家公司有能力生产。

位于常州的中国南车集团公司戚墅堰机车车辆工艺研究所,承接了铁道部科技研发重要项目——一次性铺设跨区间无缝线路的关键设备“无缝线路大型装备焊轨车”项目。2005年3月,课题组攻克了各种技术难题。

据了解,这种新型焊接车自动化程度高,焊接效率高,质量稳定,既能在本线上或线路边坡焊轨,又可对500米的长钢轨进行联合接头焊接,大大减少了线路接头。

托乐嘉B组团紧邻  
20000平方米的中央公园  
第一批260套当天销售过200套,  
创江宁销售神话!

现场实景拍摄

共建丰盛人生

Talega 托乐嘉 街区  
现代美式街区生活

24000平方米 华润 苏果  
进驻 托乐嘉·街区  
为生活添彩!

凡在9月22日至9月30日之间  
订购并签约中央公园B组团的客户  
可享受30元每平米的优惠。  
(仅限第二、四、五栋)

荣获建设部优秀品质楼盘 十大魅力楼盘 十大品牌楼盘 06年度老百姓最喜爱的楼盘 06年获全国优秀中小套型住宅设计最佳楼盘

政府重点鼎力打造 5万平方米购物小镇 多个主力店/强势进驻 辐射三十万庞大消费群体 规划合理/大小商铺任你选择

贵宾热线 / 52129988 52210111

地址/江宁区将军大道9号 发展商/南京新城置业发展有限公司 欢迎登陆托乐嘉街区网站/www.talega.com.cn 未广告证明, 网络仅供参考, 以政府部门最终审批为准 江宁售楼部电话: 96060