



昨天,南京老年体协骑行总队的1000多名队员为迎接名城会,开展了一次清洁紫金山的活动。
快报记者 齐天天 摄

苏黎明昨进行飞行分解试验

记者先睹 飞越长江 震撼一幕

□快报讯(记者 郑春平 实习生 王瑞)“嘭、嘭!”一簇火焰冲天而上,热浪扑面而来。刚刚还铺在地面长达16米左右的热气球,在鼓风机和石油液化气的作用下,不到10分钟的时间已经飘在了空中,“一个、两个、三个……”一共9个人才稳住了它,差一点大家都“飞”了起来。昨天,南京小伙苏黎明13天后飞越长江的一幕,提前在老山上演。记者有幸先睹他的飞行分解试验。

据了解,苏黎明飞越长江当天,将乘坐热气球飞到离地面800米左右的高空,然后在跳下热气球的同时展开滑翔伞开始飞越。此次特别定制的价值122880元的伞具,除了导风槽更加有利于在空中开伞飞行外,相较于普通的伞具来说也更加容易控制。由于新伞还有没有拿到,昨天苏黎明依旧拿着自己平时用来飞行的滑翔伞进行训练。“每次飞行之前都要进行‘逗伞’,如果感觉不好,就不能飞行。”苏黎明说:“‘逗伞’就是和伞找感觉,就好像骑马之前要先驯服马一样。”

热气球的吊篮有2平方米左右,飞行当天,这个吊篮内不仅要乘坐苏黎明、热气球飞行员以及一个应急助手共3个人,还将装载20公斤的石油液化气6瓶。记者发现,吊篮入口狭窄,且靠热气球的火头太近,如果直接对热气球中跳跃飞行,对伞具以及热气球都有可能造成损坏。对此,苏黎明“神秘”地笑道:“我们已经想到解决的办法了,到时候,我们会在吊篮一角装上一个滑轮,在底部装上一个1平方米左右的木板,拉动吊篮内的1根连杆,木板就能自动拉出来。这个木板就是我到时候飞越长江的平台。不过,究竟怎么飞,大家到了那天就知道了。”他还卖了个关子。在正式飞越前,他最少要进行五六次飞行试验。

江苏出新政促进公交优先,到2010年,市民乘坐公交50分钟到达城区任一点

“又堵了!”每逢早晚高峰,拥挤的交通状况都让人心有余悸,但也只能硬着头皮上路。“坐公交吧!”十几年前一位香港市民的呼吁眼下在南京开始兴起。今后,利用公共交通出门或者比你自驾车来得更快、更潇洒。记者昨日了解到,省政府办公厅9月8日发出的《关于优先发展城市公共交通的实施意见》,已经行至各相关部门,全省各地将逐步构建起畅通有序的公共交通大格局。



等公交何时是尽头 快报记者 顾炜 摄

【目标】 大中城市任两点公交 时间不超35分

到2010年,全省特大城市和大城市万人拥有公交车辆达到15标台,中小城市达到12标台;特大城市和大城市的公交分担率达到40%,中等城市35%,小城市25%;特大城市建成区内任意两点间公交出行时间不超过50分钟,大中城市不超过35分钟,其他城市不超过30分钟;特大城市和大城市的公交线网站点覆盖率按300米半径计算,建成区大于50%,中心城区大于70%;大容量快速公交系统得到较快发展,南京初步建成地铁网络。

按照省建设厅的统计口径,2005年,江苏有5个特大城市,即南京、苏州、无锡、徐州和常州。

【新政解读】 公交专用道不少于20%

昨天上午11点左右,南京中山东路与洪武路交界口的车辆排成长龙,私家车主秦先生坐在车里“干着急”。而身旁就是畅通无阻的公交专用道,令他万分羡慕。“还是坐公交来得快。”他暗想。据

悉,南京的公交专用道2005年超过16公里。

【新政】中心城区内双向六车道以上的道路,符合条件的都要设置公交专用车道。2007年底之前,特大城市和大城市的公交专用道应不少于城市主干道长度的20%。对占用公交专用道、干扰公共交通正常运行的社会车辆,依法严肃处理。

推行大容量快速公交

2005年南京市主城区居民公交出行方式比例为22.6%,为5年来最低;市民平均候车时间达到5.80分钟,是1999年以来时间最长的一年,创下7年最高值。行车速度上不来,准点率无法保证,市民出行对公交的依赖率下降。

【新政】近期不具备建设城市轨道交通的特大城市和大城市,要根据客流增长情况和道路交通条件,结合城市道路网络改造,因地制宜地发展大容量快速公交系统,并处理好与其他公共交通方式的衔接配合。

堵车要让乘客早知道

“我只要一上车就要开广播、听路况,就是这样

也还是经常碰上堵车。”留学美国归来的陈先生说,虽然南京主干道上有一些道路状况显示屏,但根本满足不了需求,而且对乘公交车的市民而言,对车次的了解也不够,经常花无谓的等候时间。

【新政】公安交通管理部门要优化交通信号配置,落实公交车优先通行信号管理措施。建立公交线路运行显示系统、多媒体综合查询系统、乘客服务信息系统、站点和停车场站管理系统。

【政策保障】

鼓励公交实行低票价

随着成品油价格的一涨再涨,出租车、长途客运等交通成本大增,价格均已上浮,目前城市公交也已经很难“挺住”。然而,此次出台的新政要求,要建立规范的城市公共交通成本费用评价制度和政策性亏损评估制度,鼓励实行公共交通低票价政策,落实经济补贴、补偿。对不能完全通过价格补偿的政策性亏损,由政府给予补贴。

投入不低于GDP的1%

根据文件,“十一五”期间,对城市公共交通的投入力争不低于当地GDP的1%。

快报记者 郑春平

【记者体验】

58路成最慢的公交线 出租起步价跑55分钟

随着城东干道、汉中东路、中山东路施工开展,南京东西、南北主动脉面临的交通压力也越来越大,成为南京最拥堵的路段。记者日前乘坐公交、出租,体验了一下公交、出租司机的烦恼。

司机诉苦: 单边每趟跑过2小时

随着城东干道施工的进展,不少沿途的公交线路陆续采取了临时绕道的措施,为了保证沿线居民的出行,雅高巴士的58路和93路都仍按原线行驶,其中93路要穿越城东干道珠江路口至瑞金路路口后上瑞金路,而58路更是穿越城东干道所有施工路段,成为南京最堵的一条公交线,拥有这两条公交线的雅高二车队也成了“重灾区”。记者近日下午3:30在九华山乘上了1辆58路公交车,沿着城东干道旁临时辟出的坑坑洼洼的机动车道体验了这条司机心目中“最堵”的路,到白鹭东苑短短的5站路,在并不算高峰的时段足足跑了44分钟,其中尤以逸仙桥路口、瑞金路路口最难通过。由于施工期间机动车道只剩下单股车道,一旦前面有车抛锚,后面的车就会彻底堵死,进退不得,而部分路口的交通秩序也比较混乱,行人、自行车闯红灯、走反道的现象不时可以见到。车队队长告诉记者,要属去年十运会期间车最好开,没有道路施工,车辆也得到控制,平均车速达到17公里/小时以上,58路单边每趟只要40多分钟,而现在车速还不到10公里/小时,单边每趟平均要跑80-90分钟,遇到前面车辆故障、路堵现象,2个小时都跑过。现在每个周一的早高峰和周五的晚高峰都是最堵的时段,司机都看着车龙直摇头。雅高营运部负责人告诉记者,熬到现在终于快见到亮光点了,11月份

瑞金路、逸仙桥这两个最堵的断面交通条件将好转。

除了58路、93路因施工影响而苦恼外,公交5路、9路也因汉中东路、中山东路施工步履维艰,单趟时间也平均比过去增加半小时以上。公交二部书记担忧地告诉记者,黄金周后汉中门大桥可能要施工改造,届时交通拥堵将更严重。

的哥喊累: 起步价跑了半小时

下午4点多,记者打了一辆出租车沿中山南路到新街口新百出租车候客点,一个起步价的距离,就跑了差不多半小时,的哥告诉记者,一般他们都怕跑新街口等闹市区,除非送客人没办法,否则都尽量往外围跑。东方的哥余东林告诉记者,他上周带一个客人从中山南路旅游集散中心到金鹰门口,结果短短2.8公里跑了整整55分钟。他表示,一般晚高峰最怕去的就是新街口、湖南路、夫子庙、中央门等地,一堵就是半天,虽然这些地区是生意最好的地区,打的需求也最旺盛,但由于路堵严重,生意根本做不上来。不少的哥选择晚高峰交接也是出于生意看起来火爆挣不到钱的考虑。大件出租公司的哥柳师傅告诉记者,一个月公车公营租金就是7200元,即便一天不歇每天也要交给公司240元,算到每小时就是10元,如果考虑到休息、吃饭等时间和夜里基本没生意,每小时至少得挣15元才够交账,如果晚高峰时间到新街口等地带客做生意,就算忙得团团转,一小时最多也只能做2笔起步价的生意,而且这其中还有40%的生意是去夫子庙或湖南路等闹市区的,扣除油钱只能赚几元钱,根本不够小时成本,还不如利用这段时间交接班吃饭,用其它时间做生意求得效益最大化。

快报记者 鲍铭东

九阳豆浆机,清洗更容易

全自动家用豆浆机的普及,使自制豆浆已不再是什么难事,鲜豆浆成为了百姓餐桌上的日常养生饮品。然而,传统豆浆机在使用中清洗困难的问题日益暴露,消费者迫切需要一种使用更方便、简单的产品。

九阳豆浆机最新推出的“五谷”系列,采用专利易清洗多功能技术——拉法尔技术,这是基于全新理念的打浆

方式,完全不同于传统豆浆机的制作,新技术的应用彻底解决了豆浆机清洗困难的问题。“拉法尔网”,大网孔、无底网,打好的豆浆全部融合在杯体里。由于网罩不是精密网孔,而是类同吸管一样的大孔,拉法尔网不挂浆,豆浆做好后只需轻轻一冲即很干净,清洗难题迎刃而解。与传统豆浆机相比,消费者再也不用为刷洗网罩而发愁了。

新技术的应用,还使豆浆机具有更多功能。豆浆经过拉法尔网收缩颈时,流速骤然加快,粉碎的强度增大,借助高速的水流带动,加大豆子粉碎的次数,从而实现豆浆机“五谷杂粮全能打”的多功能设置,即可制成五谷豆浆、全豆豆浆、绿豆豆浆、米糊、玉米羹等健康营养饮品。

九阳公司现正在南京市各大商场超市推出“健康团



圆,快乐九阳”的系列促销,买任一“五谷”系列产品,均可获赠精美礼品。活动正在进行中,立即参与,还有更多惊喜。(详情请咨询各大商场超市九阳柜台)
咨询电话:85952677、84545277、85549343

富林·南美风情地板文化节 VIP客户征集中

连日阴霾的天气终于走了,日渐转凉的深秋是否让你忙于装修的你却逐渐升温?而4月份以来屡屡见涨的实木地板在无情地掏空你的腰包的同时是否也旺盛了你的肝火?有没有不涨价的建材?有没有还降价的地板盛会?有没有实木地板这样花钱大户的降价活动?在团购盛会中爽得过瘾的你,是否正在为下一个震撼地板节望眼欲穿呢?

好了!10月2日你就可以冲到金盛国际家居江东门广场中央大厅“富林·南美风情地板文化节”去狠狠地过把建材血拼瘾。因为,在这次活动中,立即参与,还有更多惊喜。(详情请咨询各大商场超市九阳柜台)
咨询电话:85952677、84545277、85549343

信“天上下刀子”都拦不住你去抢的决心吧!
此次地板节中,三大品牌地板将联袂登场,给消费者带来更多选择,感受喜庆节日气氛。经典实木地板品牌富尔玛·富林地板,实木新贵南美风情实木地板,瑞士制造卡洛林软木地板等品牌,强强联手,全情展现实木风韵、精致工艺;实木饕餮大餐让你如痴如醉不虚此行。

据了解本次“富林·南美风情地板文化节”帷幕现已拉开。为了提前让客户感受浓浓的地板节日气氛,前期现仅面向南京地区招募100名VIP客户。前100名报名者即可成为本次地板节VIP客户。作为VIP客户,除可享受地板节期间所有特大惊喜优惠外,更可获赠价值200-600元的现金抵用券。欲详细了解活动细则可致电025-86551558咨询报名。

苏果“中华月饼荟萃展”梅开二度

虽然离中秋佳节还有一段时期,但很多商家已经开始提前预热市场,月饼、烟酒茶等销售区域更是露出了热身的迹象。与此同时,月饼专柜也不再是“看多买少”的场面,许多早做过节准备的市民开始精心挑选月饼和其他节日商品。

据苏果总部的一位负责人介绍:“从这个周末开始,中秋市场进入全面启动阶段,届时以月饼为代表的中秋节日商品的销售量将比平时有较大幅度增长,会出现一个金九银十的销售高潮,我们非常看好今年的市场。”

月饼作为传统的欢聚美食,被人们赋予了“团团圆圆,和和美美”的吉祥意味。去年曾引起热烈反响的“中华月饼荟萃展”今年又梅开

二度,“月饼经济”频翻新花样,新式样,新口味的月饼层出不穷。就产地而言有:京式、广式、苏式、台式、滇式、港式、潮式等;就口味来说,有甜味、咸味、咸甜味、麻辣味;从馅料讲:有五仁、豆沙、冰糖、芝麻、火腿、水果、无糖等;按饼皮分:则有浆皮、混糖皮、酥皮三大类。

广式月饼皮薄馅大,口感松软细滑,表面光泽突出。京式月饼皮馅比例适中,口感脆松。苏式月饼皮酥松,馅料多以五仁、豆沙为主,口感偏甜。滇式月饼馅料采用了滇式火腿,饼皮疏松,馅料咸甜适中,有独特的滇式火腿香味……花色繁多的月饼荟萃展,也为中秋节增添了一抹靓色。

苏果“中华月饼荟萃展”今年又梅开二度,“月饼经济”频翻新花样,新式样,新口味的月饼层出不穷。就产地而言有:京式、广式、苏式、台式、滇式、港式、潮式等;就口味来说,有甜味、咸味、咸甜味、麻辣味;从馅料讲:有五仁、豆沙、冰糖、芝麻、火腿、水果、无糖等;按饼皮分:则有浆皮、混糖皮、酥皮三大类。