

## 意大利总理 率最强阵容抵宁

今日将作中意经贸专题演讲

□快报讯(记者 郑春平 实习生 王瑞)昨日,意大利共和国总理罗马诺·普罗迪率领由政府官员和企业界人士组成的代表团抵达南京,出席在这里举行的“2006中国江苏—意大利经贸合作与交流主题活动”。这是有史以来意大利派出的最大规模的经贸代表团访问中国。

上午,由意大利工业家联合会主席率队的经贸代表团在南京国际展览中心参加了“江苏—意大利经贸洽谈会”的开幕式,350名意方中小企业负责人携带汽车及零部件制造、化工、服装、能源等优势领域的项目参加了洽谈,江苏方面有700多家企业和机构参加了本次活动。双方洽谈涉及农用工业(主要是农产品加工)、航天航空、化学和制药、建筑和材料、集成电路和电子、环境工程、家具、机械和设备、汽车业、电力和能源、交通基础设施、皮革制品、服装、金融、保险业等多个行业。这次洽谈会,参加人数规模空前,洽谈内容十分广泛,在江苏对外经贸交流史上前所未有。

意大利经贸代表团政府官员包括:国际贸易部长、大学与科学研究部长、政府计划执行部长、基础设施部长、家庭部长、交通部长、经济发展部副部长和外交部副部长。意大利对外贸易委员会相关人士称,这是意大利派出有史以来最大的经贸代表团访问中国。

昨天,意大利经贸代表团还参观了南京依维柯汽车制造厂,并与江苏的企业家进行了交流。今天上午,普罗迪将在“中国江苏—意大利经贸论坛”上作专题演讲。随后他将赴广州参加15日开始的第三届中国国际中小企业博览会暨中意中小企业博览会。

## 40年来 今秋来得最早

整整提前了10天

今年的天气真得很怪,虽然早早出了夏季,但是由于8月下旬气温偏高,南京就这么被“卡”在秋季和夏季之间。昨天,南京连续第5天平均气温在22℃以下,比往年提前了近10天入秋,这也是近40年来最早的秋天。气象观测显示,近15年来,南京的秋季悄然变长了5天。

### 9月9日,南京入秋

据省气象台观测,9月9日至昨天,5天里,南京平均气温一直持续在22℃以下,已经满足了气象学上“连续5天平均气温不超过22℃”的入秋标准。今年入秋,比往年平均入秋日9月19日提前了近10天。气象专家介绍,今年入秋早主要是因为冷空气来得早且势力强大,也就是市民俗语常说的“寒露风”比往年早到了近20天。今年9月初,中央气象台就发布了江淮地区的“寒露风”警报,而这本应该是“寒露”节气才出现的大风降温天气。9月5日南京一夜之间降温11℃,入秋几成定局了。

### 今年入秋,40年来最早

根据统计表明,40年来,今年是入秋最早的年份。历史上只有1966年在9月8日入秋能与之“比肩”。据了解,南京近百年的平均入秋日是9月19日。但南京从2001年至2005年,已经连续5年入秋推迟。特别是2002年,入秋推迟到了10月6日。

### 15年来秋季在增长

气象专家监测数据显示,最近15年,南京秋天的时间其实变长了,由原来的56天左右,增加到了近年的61天左右,增加了5天左右。据气象部门的监测,1961年至1990年,南京的平均入秋日是每年的9月26日至9月30日之间,秋天结束时间一般在11月15日至20日之间。随着全球气候变暖影响,南京秋季结束的时间明显推迟,约在11月21日至25日之间,整个秋季大约有61天。

快报记者 刘峻

公路客运站一味边缘化将被叫停

# 汉中门车站有望保留

【观点】

## 边缘化“三害一利”

对客运枢纽布局规划(市区),市民最关心的热点问题即客运站边缘化问题,大部分市民认为,应坚持“以人为本”这一首要原则,不能片面地因为在城市中心地带设置客运站容易造成交通拥堵就把客运站一味边缘化,加大了旅客的换乘时间和出行成本。

对此,南京市交通规划所所长杨涛直言,公路客运枢纽边缘化弊大于利,他归纳为“三害一利”:

一是害了乘客,增加了市民出行的成本、时间及体力消耗;

二是害了企业,不仅仅是长途客运企业,连公交公司也难逃损失。南京原来一个很好的站搬远以后,短短

几个月就亏了几百万,这是个教训。而且公交由于单纯地为一个客运站服务,也会亏损;

三是害了城市交通,很多人认为客运站放在城中心,增加了市区交通的压力,搬远可以解决拥堵,这是个误区。如果客运站设在郊区,就面临大部分乘客还要转车进城的问题,这样本来一辆车进城就转化成几十辆车进城,要打的、坐公交,适得其反。

唯一有利的就是管理者轻松了,不需要再在车站周边费劲管理交通。

基于此,记者从市交通局了解到,本就与地铁二号线对接的汉中门车站有望与中央门车站一样近期作为精品站保留。

【建议】

## 客运站可与公交地铁共体

昨天,杨涛还提出了“无缝换乘”的理念,认为客运站的规划不应“游离”在外,政府部门应该做好统筹协调,统一规划,统一建设,包括选地,包括交通衔接、组织等。据了解,中胜站有人建议放在地铁元通站附近,因为该站是地铁一、二号线的换乘处,但现在却无地可用。

另外,杨涛还提到了国外流行的案例,即公路客运站、公交、地铁共“体”,即共用一幢建筑,真正达到无缝换乘。“在国外,很多外表很繁华的建筑其实就是一个客运站。地下20-30米处是地铁,地下10米处是公交

与长途车,上面则是商场。有人气就有财气,借助政府部门的协调,把各种交通在城市里做到无缝衔接,综合开发,联合开发,达到共赢,相信南京也会做出非常成功的案例。”

会上,市交通局还公布了“金点子”评选结果——盖星石荣获金点子奖,万青茂、王大双分获银点子奖,王淳、陈■、环龙宝获得铜点子奖。

盖星石的建议体现了客运枢纽需要层次化、网络化、均衡化等,考虑到了南京与周边城市的关系,也提出了要有主枢纽、次枢纽及配套站之分。通讯员 王玮 快报记者 毛丽萍

水井坊·中国高尚生活元素

中国白酒第一坊  
 水井坊

温一壶月光下酒  
 水井坊中秋礼颂



温一壶月光下酒, 感官之外, 还享受到一份醇厚的高尚情怀。  
 水井坊酒, 以传统承载时尚, 以时尚复兴传统, 传颂中国高尚生活之美。

六百多年来一直专注于演绎中国高尚生活的水井坊酒。  
 在中国传统的中秋佳节之际,  
 在全国开展了“温一壶月光下酒——水井坊中秋礼颂”活动。  
 活动期间, 凡在指定终端购买水井坊系列产品, 您就可以获赠精美的水井坊中秋高尚之礼。







详情请见活动现场公告或咨询现场销售人员, 礼品数量有限, 送完即止。  
 本次活动解释权归成都水井坊营销有限公司所有

成都水井坊有限公司 www.swellfun.com