

进入可行性研究阶段,开工尚早 南京南站规划 五条快速铁路线

昨天,记者从权威部门获悉,南京南站现进入可行性研究阶段,但离正式开工还远,年底能不能动工都还是个问号。不过,南京南站建高架站这一方案已基本确定,且规划中南京南站将有5条快速铁路线,而现在的南京火车站仅有一条京沪铁路干线。另外,备受市民关注的宁芜铁路也将避开城区,改道“搬”至南京南站。

与地铁对接南京站类似

据介绍,南京南站初步设计差不多已出台,但尚未通过有关部门的审查,施工图也没有开始设计,而且前几个月新的拆迁评估标准刚出来,征地拆迁还没有启动,另外,招标也没有开始。

南京南站位于机场高速以东,宁溧路以西,绕城公路以南雨花台区单家楼附近,占地面积约2平方公里,站房面积约3.5万平方米,规模是现有南京站的6倍。计划设南北两个广场,北广场面向主城,南广场面向东山新市区。站内设有两座天桥,一个出站地道,采用高站台和无站台柱雨棚,车站下方设有地铁一号线

站台,结构与现有南京站类似,建成后乘客可依照“高进低出”的原则,与其他交通工具实现无缝对接。

至于未来的南京南站长什么样,该人士表示会采取全球招标的形式筛选确定。

5条快速铁路线进驻

据介绍,现在的南京火车站仅有一条京沪铁路干线,每天京沪线上经过的列车达到180余趟,而南京南站未来拥有5条高速铁路线:京沪高速铁路、沪汉蓉铁路、沪宁城际铁路、宁安城际铁路及宁杭城际铁路,将分流80%以上的客流。目前,京沪高铁、沪汉蓉铁路、沪宁城际已经正式立项,而宁安、宁杭线路走向还在调整中。

有关人士还告诉记者,这五条线都是高等级的铁路线,京沪高铁是一条快速干线,时速350公里,沪汉蓉是国家“四纵、四横”快速路网的一横,对促进苏中地区的发展会产生积极的影响,设计时速为200公里。宁杭、沪宁、宁安为高速城际铁路,设计时速分别为200公里、250公里、200公里。预计到2020年,南京铁路枢纽将日发送客车526对,其中南京站149对,而南京南站将达346对。

宁芜铁路改线并入南京南站

昨天,记者从设计方的推荐方案上看到,京沪铁路、沪宁城际铁路等都从南京东的仙西地区经紫金山、沧波门,与京沪高速铁路、沪汉蓉铁路并行一段进入南京站。而宁芜铁路则从沧波门向南改道,沿绕城公路绕行,上跨运粮河、秦淮河、双龙街,与其它线路并列进入南京南站,避开主城区。据透露,2010年南京南站启用时,宁芜铁路也将同时完成搬迁工作。

形成“一环一线”格局?

随着五条快速铁路线的“入驻”,南京作为国家级铁路枢纽的地位日益凸显。那么现有的南京站如何处置,昨天,南京规划设计院有关人士告诉记者,有种设想是在南京站与南京南站间用一条连接线串起,另一边借助沪汉蓉连接线,把南京南站、南京站连接成“环”,加上沪宁高铁线,形成“一环一线”格局,这样的好处就是货运也可借助高速运营。不过,对此,一位不愿透露姓名的权威人士表示,这个方案目前争议较大,规划中也没有南京站与南京南站的这条连接线。

快报记者 毛丽萍

快报“新街口难行”系列报道见报后引起多方关注。然而,就在南京交管部门正在进行单行的可行性调查时,记者昨天采访新街口步行街管理办公室相关人士时却被告知,10月1日,中央商场扩建工程竣工后,正洪里路面将恢复步行,所有车辆不得通行正洪里。如果真如此,将意味着正洪里和金贸里的单行线无法实施。

新街口单行计划要搁浅?

【现场】

临时封路影响通行

昨天早上,南京市民黄女士像以前一样,驾车来到位于新街口的单位上班,由南往北,一路沿着洪武路行至淮海路左转弯后,黄女士准备从正洪里路口进入单位停车库,哪想到走到路口,才发现有个绳子拦在

那里,施工人员说不允许通行。没有办法,黄女士只好前行,围着新街口商圈转了一圈后,从洪武路金贸里路口拐了进去。但因为只有一个路口,路口等待进入车库的车子明显多了不少,黄女士一直排了十几分钟

的队,才勉强进入了车库。

据悉,这几天,因为中央商场扩建工程接近尾声,施工单位临时在正洪里两端拉起了绳子,阻止车辆和行人通行。短短两天时间便引致金贸里车辆更加难行。

【新管办】

月底正洪里恢复步行

“我看到你们的报道了,这几天一直在讨论新街口实施单行的问题,但这个问题不现实!”昨天,新管办执法队的张姓指导员在接受记者采访时说,正洪里这条街原本规划的就是步行街,只是因为中央商场的四期扩建改造,为疏导车辆才临时取消了步行。

据其介绍,正洪里当时确实是按步行街方案设计建造的,而且还在路的中线上建造了6块广告路牌。张指导员说,客观地讲,如果拆掉广告路牌实施单行,必将会大大提高车辆的通行能力。但他表示,这条路是规划局设计规划的,他们无权拆除。因此,到10月1日前,该路将恢复步行街。

车辆不归我们管

快报在此前的系列报道中一再谈到读者反映的人车大战、交通混乱的问题,尤其是临近“十一”黄金周,百万客流涌向新街口,如果正洪里恢复步行,造成金贸里混乱和拥堵,究竟谁来管呢?记者昨天得到的回答竟然是“车辆不归我们管,新管办的权限和管理范围主要是行人和店家。”张指导员说,金贸里本来也是按步行街来设计的,当时规划和交管部门都应该参与,但是后来还是对车辆采取了放行措施,因为不放行,东宇大厦、万达购物广场和中央商场三家的车库就无法利用,只能闲置。张指导员说,放行以后就应该由交管部门来管,而不是他们来管。

石板路压坏该找建设部门

记者昨天在金贸里看到,因为路面铺设的是跟步行街一样的石板路面,大量车辆进出碾压后,已经出现了大量破碎处,坑坑洼洼的路面极其难行。据新管办有关负责人表示,这些问题都是建设部门的事情,他们已经多次报告,施工单位可能会在近期前来更换路面石板。

快报记者 夏天 田雪亭

特别提醒:

新街口交通拥堵问题究竟怎样解决?快报将继续关注,希望市民继续拨打快报96060热线或登录生活南京发表看法。

新街口交通难行系列报道之五



风的呼啸。追随者的叹息。

CADILLAC CTS
WWW.CADILLAC.COM.CN
凯迪拉克专线 800 820 1902

豪华驾驶者之车凯迪拉克CTS,纵情超越,快意人生。天生的赢家,总能把每一条路变成性情的疆场。3.6L V6发动机,搭配历经纽柏林赛道严酷调校的Sigma底盘,迸发6.7秒百公里加速度,胜利无非囊中之物。凯迪拉克CTS,现有3.6L V6、2.8L V6豪华运动版、2.8L V6精英运动版,三款专候尊选。



江苏天源凯帝汽车服务有限公司 品鉴中心地址:南京市大明路179号 电话:025-52629922
苏州华洋汽车服务有限公司 品鉴中心地址:苏州市吴中区木渎镇中山东路189号(苏福路,长江路交汇处向西600米) 电话:0512-66516268