

进藏旅游,先看火车长啥模样

今年十一,市民有望在南京坐上进藏列车,快报记者昨赴上海先睹列车真容

备受关注的上海至拉萨列车开行方案初步确定,有望于今年“十一”开行。昨天上午,记者在上海目睹了这列25T型沪萨列车。该趟列车初步计划10月1日自上海站始发,列车停靠南京、蚌埠等站,长三角旅客即将实现“天旅”之梦。据了解,即将开行的沪萨列车采用最新的庞巴迪车体,配备先进的供氧设施和集便集污装置,全程运行时间约为52个小时,列车上的乘务员大都来自安徽的小伙子和姑娘们担当。

外观:绿色车体结实浑厚

沪藏列车属25T型列车,与红色、白色的时尚列车颜色不同,周身呈草原绿且围着一道金黄。车的外壳,空压机、缓解阀、污水箱……所有标注都传递着特殊的信息。从标志显示可以看出,每节硬座车厢定员98人,硬卧车厢定员60人,软卧车厢定员32人,自重53.3吨,

长26.6米。这趟全新的25T型进藏列车设计时速为每小时160公里。此外,记者还发现,每个车轮都有阿拉伯数字作为编号,由于污水箱、污物箱、缓解阀等部件装在车的两侧下方,故看上去车身就显得较其他列车低了一些,不过这样一来,倒更显得结实浑厚了。

环保:真空装置收集污物

青藏高原的生态环境相对比较脆弱,为适应环保要求,列车上设有真空集便装置和专门的污水、污物箱,所有废水、污物都实行统一收集,再统一进行排放,以确保不会对环境造成影响。

在列车上,记者还看到了以往列车所没有的一个

设备,就是真空集便系统。据介绍,该系统是将旅客排泄物通过真空集便装置以及连通管,收集到污物箱内,当污物达到80%时,显示按钮就会报警。车上还采用列车专用垃圾压缩机处理其他废弃物,能保证沿途环境不受垃圾污染。



结实浑厚的沪萨列车车体

设计:处处体现舒适便捷

青藏铁路客车在满足功能性和安全性基础上,引入人性化、系列化设计理念,处处细节体现人性关怀。

客车的座椅舒适大方,加宽的卧铺保证了旅客坐卧的舒适度。为方便残疾人如厕,铁路部门特意在1节硬卧车上撤掉了2组卧铺,增设了宽敞的可以摇轮椅如厕的残疾人专用卫生间。密接式钩缓装置的应用,减少了列车的纵向冲击,新型隔音降噪技术的应用,提高了旅客的舒适度。

软卧车、餐车加装了液晶电视,可供旅客自由选择。餐车增设酒吧休闲区,可使旅客在轻松的氛围中度过旅

行生活,顺利抵达拉萨。

在列车里,电视开关是手触的,灯是流线型的。要上卫生间,看显示屏的指示灯,就能知道里面有没有人。每节车厢都设有一个开放式盥洗间、一个垃圾压缩机,一个开水供水器和一个制氧室。

此外,车厢内设有电子显示屏,用藏、汉、英三种文字滚动播出车内温度、列车时速、到站信息等相关内容,车厢内各处固定的提示也都采用了藏、汉、英三种文字。

高原强紫外线、强风沙对高原客车的寿命以及运行性能均有较大影响。为此,车窗玻璃选用低辐射中空玻璃,紫外线透过率不超过

13.3%,经过滤后,车内紫外线强度与平原环境下基本一致。每节车厢采用完善的气囊减震系统等,乘车的舒适性大大提高,列车运行的噪音则大大减小。这一点在软卧车厢体现得特别明显。

针对列车进藏试车过程中发现的问题,铁路部门也加以改进,努力使各处细节都能体现人性化的需求。如针对餐车和硬座车厢光线较暗的问题,特意加装了两组灯带,并将白炽灯换为新型的节能灯,使光线更加柔和、明亮。针对原先洗脸池下水管细、容易堵塞的问题,将下水管道加粗,使污水排放更加顺畅。

供氧:氧气罩加“中央空调”

长达1142公里的青藏线格拉段(格尔木至拉萨)约有960公里平均海拔超过了4000米,旅客必须补充氧气。

为了解决高原缺氧的难题,新型的进藏列车设置了两套供氧方式,一套是弥散式供氧方式,类似中央空调,能使车厢内的氧浓度达23.5%至25%;另一套是分布式供氧,若旅客感觉车厢内依然缺氧,可将座位旁边的氧气面罩摘下来直接吸氧。

硬座乘客要保持长时间的坐姿,比较容易疲劳并出现高原反应。硬座车厢设计能有效克服高原反应。据介绍,车体结构采用的是“气密式”,车门采用“双唇”密封结构。进藏列车的车内外压力可能会由于高原效应而产生不平衡,为此列车的车窗为自动调压式,车内的压力会随着海拔高度变化自动调节,很大程度上减轻高原反应。

通讯员 陆应果
快报记者 毛丽萍 文/摄



车厢里的供氧口

更安全、更环保、更时尚。 新帕杰罗,强劲诞生!

MITSUBISHI
PAJERO
帕杰罗

3.8 V6
3.0 V6



无论路面状况如何,高性能4WD & 引擎都能随心奔驰。
具备灵活使用的后背箱与豪华轿车般舒适的车内空间。



M-ASTC三菱主动式稳定牵引力控制



3.0和3.8升V6 SOHC 发动机



超选四轮驱动与带运动模式INVECS-II智能五速自动变速



第三排座椅可以拆掉



集运动性与舒适性于一身的半自动变速器,带来轻松自如的换挡体验。

MITSUBISHI MOTORS
勇获达喀尔拉力赛6连冠(2001~2006年),
共夺得11次大胜的辉煌战绩。

www.mitsubishi-motors.com.cn
了解详尽配置请垂询 800-849-0030



制造商:湖南长丰汽车制造股份有限公司
www.cfmotors.com

江苏大柴机电实业有限公司
常州金田汽修发展有限公司
徐州市富通汽车销售有限公司

地址:南京市宁南大道16号
地址:江苏省常州市西环路10号
地址:江苏省徐州市三环西路丁万河桥南50米
(九里交警大队对面)

电话:025-52600388 52600788
电话:0519-6997688 6997988
电话:0516-85770000 85200585

(排名不分先后)