

日前,快报就新街口弹丸之地道路难行进行报道后,引起了相关部门高度重视。而关于新街口地区究竟该如何出行的话题,也引起了市民的关注,很多市民和新街口周边商家建言可通过实施单行线的方式解决这一问题。昨天,记者从交管部门获悉,有关新街口难行的问题,他们一直在进行调研,能否实施单行线也在此次调研范围内。交管部门表示,不排除实施单行的可能。

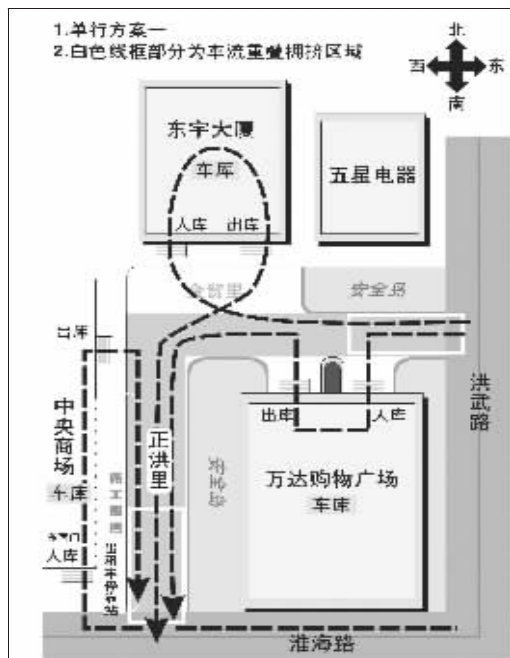
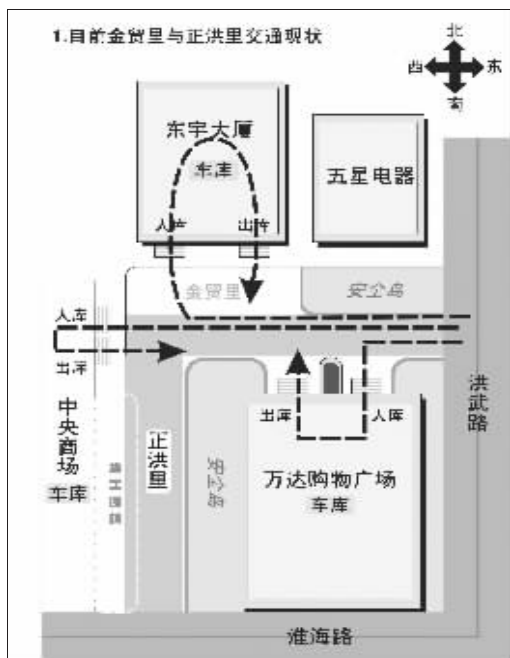
新街口难行 单行如何?

【交管部门】

【单行方案】

假如实施单行,新街口的单行措施将如何实施?有关人士表示,按照目前的道路现状,大致将有几种可能:

(本版制图 李荣荣)

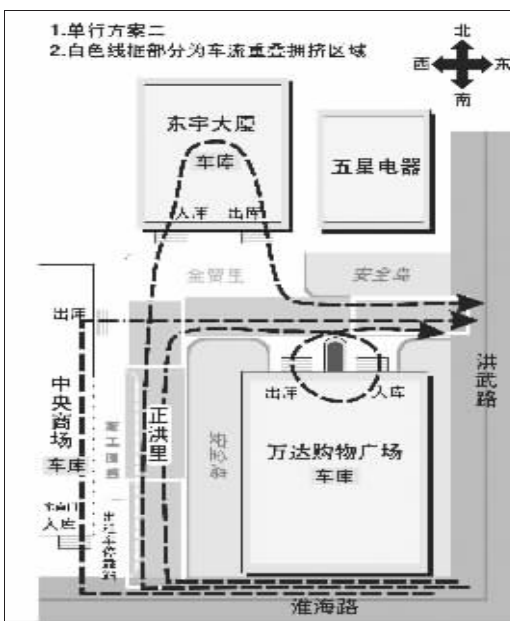


■现状(如上图):

金贸里:长100米、宽15米左右
从洪武路进入后,左侧是万达购物中心停车场,东口入车,西口出车;前行10米左右,右侧是东宇大厦停车场,东西口同时进出;再前行10米左右,正对面是中央商场停车场,目前只有一个口,双向进出。
正洪里:长100米、宽15米左右
从淮海路进入后,左侧是中央商场新大楼施工工地,右侧是万达购物中心,路面坑坑洼洼。
金贸里和正洪里两条道路都不长,但两边商家林立,而两条道路的交会点又直接与新街口步行街相连,不仅车辆出行频繁,人流量也堪称南京之最,出行极其困难。

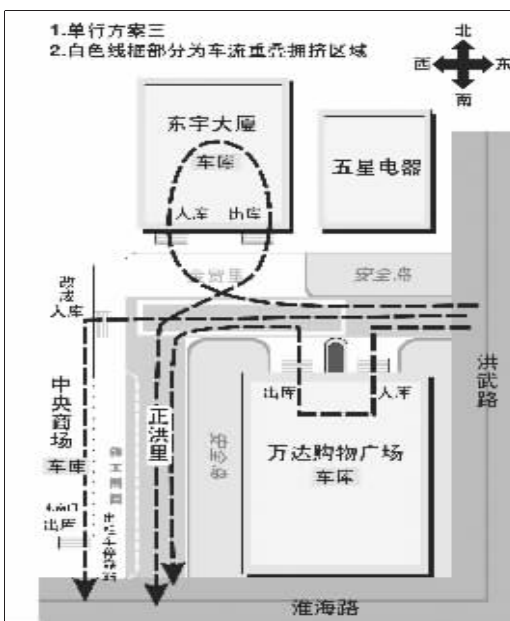
■方案一(如上图):

内容:由洪武路路口进入,顺着金贸里左转进入正洪里,从淮海路右转出,形成单行。
优点:进入的车辆,可沿着洪武路由北向南正常行驶,至金贸里路口直接右转进入单行线;需要进入万达、东宇、中央商场三大停车场的车辆,也可以顺路进入、顺路出来,并沿着单行线方向从淮海路出去。而沿路的万达购物中心停车场的出口和入口都比较方便进出。
缺点:中央商场停车场改造工程即将于10月1日前结束,按照其预先方案,其停车场进口设在淮海路,而出口则正对着金贸里,由此,从车库出来的车辆必须要在出口处右拐,由此可能会与左转车辆形成交织,出现拥堵节点。



■方案二(如上图):

内容:由淮海路路口进入,顺着正洪里右转进入金贸里,从洪武路右转出,形成单行。
优点:中央商场停车场改造工程结束后,该种方案尤其方便了其停车场的进出,其车辆出门后,可直接前行,从洪武路出去,不会引致金贸里和正洪里交界处的路堵。
缺点:进入万达停车场的车必须先前行至其东口,右转入车,再由西口出车,出车车辆与直行车辆可能会产生交织,形成拥堵。



■方案三(如上图):

内容:由洪武路路口进入,顺着金贸里左转进入正洪里,从淮海路右转出,形成单行。但须将中央商场停车场出车和入车路口对调,即将入口改在金贸里,出口改在淮海路。
优点:顺单行方向进入的车子都可以直接按照顺行方向进库出车,路段交织现象减少。
缺点:路段交织现象能避免,但是,因为三大车库进口相距很近,排队等待入车的车辆有可能会引致路段拥堵。

整治一直在进行中

“对于该地区的整治,我们从来就没有停下过!”昨天,交警二大队有关负责人介绍,首先,他们在金贸里设置了明显的禁停标志,但没有想到,驾车进入的市民根本不买账,明目张胆在禁停标志牌下停车的比比皆是;没有办法,对于违停车辆贴单,寄希望通过处罚的方式解决这一问题。但效果不明显,因为罚款的方式对屡次违停的车辆最有效,但对于偶尔停一次的车辆来说,基本上起不到遏制违停现象的效果。特别是交警在执勤的过程中还发现,很多违停车里都会坐着一个人,交警不来,就停在路边;交警一来,驾车便走,“处罚都不能!”

在这种情况下,他们只好对该地区实行不定期巡逻,但在中午吃饭时间和晚高峰时段,在民警前往主干道疏导交通的那段时间,违停便再次聚集,引致路段难行。

【各方建议】

建议一:可以改成单行线

中央商场相关人士说,他们一直采用的是即时补货制度,即商品卖完了就补货,现在平时的补货量就有80多万元之多。但是由于这条路太拥堵,常常是顾客等着买东西,而补货车进不来,或者是进来了没处停。中央商场常务副总阎永平说,马上就要国庆节了,届时,他们商场装修后以全新的环境和更优质的服务重新开业,必然会吸引巨大的客流,届时,每天的补货量将达到百万元以上,因此,改单行线必然使得这里的车流更顺畅。阎永平还建议,改成单行后能否专门辟出一块区域,作为补货指定停车带,以便他们更好地做好节日市场供应。东宇大厦一家保险公司的相关人士表示,这里早就应该改成单行了,因为他们常常因为路堵不出去而延误了业务。万达购物广场相关人士说,如果改成单行线,他们将积极配合,确保黄金周期间道路畅通。

建议二:增设禁停标志

中央商场、东宇大厦和万达购物广场三大车库相距太近,以及汽车流向设计混乱等原因,是造成目前车流拥堵不堪、人车大战的主要原因,改成单向行驶商家举双手赞成。但是单行并不能从根本上解决问题。中央商场常务副总阎永平说,如果不解决违停的问题,这里仍然会堵。因为马上就要到“十一”黄金周,这条路是车主到该商圈的必经之路,届时不仅车多,而且客流量巨大。因此,周边商家建议说,希望交管部门在目前已经设置禁停标志的情况下,在金贸里和正洪里进口处增设明显全程禁停标志。

建议三:设置隔离护栏分离人车

一位南京市民张先生对记者说,他经常到苏宁商店和苏宁、沃尔玛大卖场购物。平时还好,而每到双休日,各种轿车、货车个个争先恐后,几乎是在人缝中穿行,相当危险。建议改单行之后,将现在的石板路改成柏油马路,路两边设置隔离护栏,以确保行人的安全。

高校不得强制统一配备公寓用品

大学新生 抱着棉被来报到

抱着棉被、拎着塑料盆、提着水瓶、夹着凉席……昨天南京理工大学新生报到现场,记者见到这一幕奇怪的现象,不少新生报到时都带足了公寓生活用品。按照往年的情况,这些学生用品一般都是由学校直接代购的,新生们带些自己的衣物等少量行李就可以直接入住了。据了解,这主要是因为根据教育部统一规定,各高校都不得强制要求新生统一配备公寓用品。

公寓用品学校不强求

昨天早晨,淅淅沥沥的小雨下个不停,在南理工校园内,不时见到一些家长、新生一手抱着被子,一手打伞,防止被子被雨淋湿,有的家长干脆将被子打包扛在肩上。

“来,帮忙接一下被子!”一名家长从汽车内抱出一床被子,递给自己的儿子。这名家长告诉记者,收到通知书时,就看到学校不统一购置公寓用品的通知,担心到了学校之后人生地不熟,就干脆将一些能带的东西全都带齐了。

在艺文馆内的墙上,贴着公寓用品的价格表,如全套用品17件共320元,被套两条64元、“蚊帐+帐钩”17元,不少家长都在价格表前仔细地查看。一名来自东北的家长告诉记者,儿子今年考进了材料系,从家里带了一床被子,打算再买一床,然后买个蚊帐、凉席。这种明码标价、自由选购的方式,说明这不是一笔糊涂账,她觉得十分合理。

学生到“超市”自主选购

昨天,学校有关人士介绍,根据教育部统一规定,2006年新生公寓用品高校不得强制统一配备,但为了方便学生,学校后勤集团准备了一些货源,供学生自愿选购。

在选购处,记者见到一排架子上摆了一整套公寓用品,大到被子被套,小到帐钩都有。一名工作人员正向家长和新生介绍公寓用品,一套公寓用品共320元,可以单买也可以买一整套。一名家长拿起床单,打开仔细看看,“嗯,是棉的,还不错。”

新生未到“包裹先到”

阴雨绵绵的天气给新生入学工作带来不小的考验。记者在南理工校园里看到,新生以及家长们只带着随身的一个小包在办理手续,往年那种背着大包小包在各个办理点前穿梭的场景不见了。

这是怎么回事呢?原来,新生入学得办理好手续后才能知道自己被安排在哪个宿舍,所以,办理手续的过程中,行李往哪里放就成了让人头疼的问题。据南理工材料系新生年级主任贾阳说,为了解决这些难题,南理工今年为新生提供了“包裹先到”服务。就是新生在家里时,可以通过铁路将行李先托运到南京,只要贴上“南京理工大学行李标签”字样,就会由学校统一从南京车站将所有行李运回学校。另外学校会根据标签上填的院系、姓名、编号,将行李分发到各院系,由院系专职人员统一管理保存。新生到校后,行李就已经到了宿舍楼了。

机械工程学院一名来自东北的谢同学说,由于家比较远,平时回家的机会很少,带的行李就很多,学校提供的这项服务帮他们解决了一个大难题。

通讯员 葛玲玲 施军
快报记者 谢静娴

【权威声音】

有关专家表示,因为道路里面有三大停车场,无论采用哪种单行方式,等待进入停车场的车子可能会出现排队,从而加剧路口的拥堵。因此,有关部门应考虑,在两个进口(金贸里和洪武路路口、正洪里和淮海路路口)设置专门引导人员,一旦车库车满,应引导车辆尽快驶离路口,而不是在路口等待入车。而记者从南京交管部门获悉的信息则是,目前交警二大队和交管部门都在密切关

注新街口地区的路段难行问题,有关负责人在接受采访时表示,对于市民提议单行的方式,他们目前已经在进行调研,除了对路段的特点进行分析外,还要征求沿线及周边商家、住户、市民的意见,所有程序结束后,交通组织专家将进行信号灯、标志表现、绕行方案的规划和公示。
交管部门有关负责人明确表态,一旦条件成熟,实行单行的方式不是没有可能。
快报记者 夏天 田雪亭