

高三学生就不能回家吃午饭?

南京第三中学强制学生中午在校买饭吃,家长和学生意见不小

【事由】新学期开始了,南京市第三中学要求高三毕业班的全体学生中午一律在学校就餐,午休期间学生一律不得出校门。一些学生家长对学校这种“一刀切”的统一安排难以理解,一些学生也对这一规定颇有怨言,而学校负责人表示,出台这样的规定,是出于“半封闭式管理”的要求。

【调查】市民张女士说,她儿子今年上高三,因为面临高考,所以从这学期开始,一家人全体行动,想方设法让孩子能吃好喝好休息好,并制定了详细的计划。然而,刚一开学,张女士就接到学校通知:所有高三毕业班的学生中午一律在学校内吃午餐,午休期间,学生一律不得出校门。据了解,南京市第三中学整个高

三年级共有约800名学生,由学校统一安排盒饭,每份5元钱。

“得知这一消息后,首先闹情绪的是孩子,孩子偏激地认为学校这么做是在限制学生的人身自由。同时,午休时间不让出校门,也是对学生的不信任。”由于学校的食堂目前尚未完工,包括张女士孩子在内的一部分学生,中午只能坐在教室里吃午饭,趴在课桌上休息。

一名高三学生在接受记者采访时满腹怨言。“我家就住学校附近,骑车也就几分钟时间,为了高考,我妈内退在家后制定了一整套有利于我学习生活的计划。我吃饭的口味、偏好妈妈都很了解,我也爱吃妈妈做的饭菜,现在都给

学校搞乱了。”该学生称,学校除个别住校生外,其他绝大多数毕业班学生都是南京市人,一些学生就住学校附近,所以大多数学生对学校这一规定都很有意见。

令一些学生不满的还有一点:开学前,学校曾向学生下发了调查表,让学生自由选择是在学校吃午饭还是回家吃午饭,学生们都以为,在学校吃午饭与否是本着自愿原则的,不存在强制一律。可调查表刚交上去没多久,学校统一要求的午饭必须在学校吃、午休期间不得出校的强制性规定便作出了。

南京市第三中学的陈书记称,学校作出这样的规定,主要是出于“半封闭式管理”的考虑。“毕业班学生即将面

临高考,不但学生、家长们的压力很大,学校的责任也很重大,为了能为学生高考营造理想的学习氛围,提高学生考前最后冲刺的质量,我们决定,学生中午一律在校吃饭,所吃的盒饭由学校统一安排,午休期间学生一律不得外出。”陈书记表示,学校是本着一切有利于学生的原则,才作出上述规定的。中午由学校统一安排的盒饭,其饭菜的搭配、安全卫生等方面都是有保障的。

陈书记表示,由于学校的食堂尚未全部完工,无法容纳所有的学生集体在食堂就餐,所以当初学校下发了调查表,允许一部分自愿回家吃饭休息的学生中午不呆在学校,可最终学校还是狠下心推翻了

原来的决定,规定所有高三学生中午一律留在学校。“高三部所在的金鑫巷校区紧靠新街口商业区,我们担心一些贪玩的学生把持不住自己,所以规定学生中午必须在校内休息或自习。”

学生家长张女士说,孩子中午趴在教室的课桌上休息,效果肯定没有在家休息好,而且一些班级的学生还很闹腾,学生们相互影响,恐怕原来想自习想休息的学生反倒把持不住自己了。张女士表示,无论是学校还是家长,大家的出发点都是一样的,就是让学生能有一个好的学习环境,高考能考好,但为什么非要整齐划一地“一刀切”呢?为什么不多考虑考虑学生的实际情况呢? 见习记者 陆鸣

好贵的手机!

网上标价1050元
5200元还没买到

【事由】先后3次花了5200元,还没买到原先定价为1050元的手机。近日,南京市民金先生在网购一款手机,遭遇到了这样的“骗局”。

【调查】金先生告诉记者,8月29日,他登录www.sm638.com,看到该网站有一款手机正是他妻子喜欢的,型号为摩托罗拉A1200,而网上会员价仅为1050元。金先生惊喜万分,因为他到南京各商家了解到的该款价格都在3300元左右,他因此决定网上网购该款手机。于是,他登录为该网站会员,并点击了“订购”一栏,对方让他汇款1100元,便可购得该手机。8月30日,金先生根据网站给他的订单号和付款方式,通过工商银行汇去1100元。据金先生介绍,到8月31日,对方一名自称是库房的人打他电话,称买一台手机要交税800元,如果一次性买3个,只需再掏1500元。想想,2600元就可以买到3台该款手机,金先生喜出望外,便又给该账号汇去1500元。金先生称,9月2日,一名自称是一家物流公司的人给他打来电话告诉他,他的手机被海关查到了,海关要该公司罚款5000元。他便又给该公司经办人打去电话,对方告诉他的确被查到了,当天下午2点前再交1300元,就当是罚款。当天下午2点后,金先生又跟该网站联系,对方却说“过了2点,要100%罚款,要交2600元才能拿到手机”。金先生为了拿到手机,便又通过银行转账汇去2600元。

付款后,金先生有点怀疑,便给经办人打电话,该经办人告诉他海关查出来,算他走私,需再交5000元保证金,保证下次不走私才能拿到手机。这时,金先生彻底丧失信心了,他意识到“肯定是骗子”,便要求对方退款,但遭到拒绝。

昨天,记者看到了金先生的4张汇款单以及购买该手机的订单号、网上付款方式等。金先生4张汇款单都汇给了该公司唯一财务账号,即以该经办人名义登记的账号。记者随即登录了该网站,网站显示公司名称为“天虹科技有限公司”,地址是:深圳市盐田区中英街18号。记者按照网站上提供的号码打过去,对方称是天虹科技有限公司,但一听是报社打来的,便要求记者“你过来找经办人啊”,然后冒出了一串脏话并挂掉电话。之后,记者拨打金先生手机经办人的电话,对方称有这个人,但他不在。连续拨打该号码以及该经办人的电话,却一直无人接听。又过了半小时左右,记者拨打这两个号码,一名男子向记者“你是哪里的?”记者说明来意后,他连连回答“没这回事,没卖过手机给他”,之后便挂掉电话。

记者通过百度搜索,竟然意外发现还有一家公司的名称,叫做“深圳市天虹科技有限公司”。登录该公司网站,记者按照上面电话拨过去,接线的女工作人员告诉记者,那家“天虹科技有限公司”与他们公司无关,他们公司并未在网上卖过手机。

快报记者 许小红

刚找到手的钱 一眨眼就少了50

【事由】南京市民于女士近日向快报反映,她在桥北客运站附近打了一个公用电话,竟然莫名其妙地多花掉了50块钱,更蹊跷的是,她看着找到手里的钱是对的,一转眼却少了50块,这是怎么回事?

【调查】于女士说,9月2日下午,她刚从安徽老家赶到南京,在桥北客运站旁边的小店打个电话报平安,电话费是5毛钱,她给了店员100块整钱。“明明看对方找了99块5毛,不知怎么回事,最后自己拿在手上的却是49块5毛了。”于女士说。

昨天上午,记者陪同于女士和她的丈夫顾先生再次来到桥北客运站一探究竟。顾先生来到那家小店,买了一包饼干和一瓶水,并打了两个电话,一共用去6块钱。接过顾先生的100元钱,伙计从厚厚一沓零钞里一张张数给顾先生。“找你94块,对吧?”可顾先生当面一数,不对啊,只有84块,少了10块钱。伙计把顾先生手里的零钱重新数了一下后一拍脑袋:“哦,是少了10块。”于是加了一张10元的:“这回应该对了吧。”可正当顾先生准备再数一遍的时候,伙计又一把夺过顾先生手里的钱说:“我再数数。”这次顾先生没来得及,一名白衣男子凑了上来,“师傅,还打车啊?”顾先生没有理会,重新把钱拿过来再数了一下,不数不要紧,一数吓一跳,只有44块,足足少了50块钱。

顾先生觉得不对劲,到泰山新村派出所报了案。小店伙计看到民警赶到,店门也不关撒腿就跑,但随即就被抓住,刚才穿白衣的男子也被带走,原来那名男子正是这家店的老板。

在派出所,店员交代了找钱骗零的“伎俩”。原来店员在数零钱的时候,把顾先生刚刚付的100元整钱夹在这叠钞票中,当作一张10块的数了一遍。就在他把零钱交给顾先生的时候,又堂而皇之的把100元钱抽了回去。这样,第一次顾先生数的时候自然就少了10块,如果不数,他就很容易地赚了10块钱。

当顾先生发现少了10块钱的时候,伙计就又把钱拿回去数了一遍。白衣男子一直在小店周围,一旦发现伙计行骗成功,他就马上凑上来问是否要打车,来分散被编者的注意力,而这时候,小店伙计已经把钱拿走了几张。再交到被编者手上时,也就自然少了好几十,但这个时候,伙计就会以钱已经数过为由给你来个死不认账。 快报记者 解璐



护栏断了

昨天,南京中山路上的一段护栏不知被谁弄断了,翻倒在自行车道上。不仅给经过的市民带来不便,也埋下了不小的安全隐患,希望有关部门尽快处理。 快报记者 施向辉 摄

培训收费为何不统一?

【事由】参加同样的培训,一个班内的学员学费却不一样。南京一家出租车公司的哥反映,他日前参加南京市客运管理处培训中心组织的培训,培训是属于强制参加的,但是收费上却不太“平等”。

【调查】据这名的哥称,按照设定的更型期,他开的出租车将在近期更型换代。8月29日,他到位于建宁路

100号的市客运管理处培训中心交费参加培训,这项培训出租车司机都要参加,主要是一些服务常识培训,培训结束后进行测试,合格者发放新的服务证。这名的哥称,29日交钱时他交了110元,领回了两本教材。9月2日上课,他和班上的其他司机相互一询问,发现有一半交了110元,另一半只交

了40元。后来他才发现,从8月30日以后报名的司机费用就降下来了。对此这名的哥觉得心理不平衡,向培训老师质问,对方说不关他的事。

昨天下午,记者来到南京市客运管理处培训中心,一位女工作人员答复说,的确有收费不同的情况,主要是给出租车司机减负。她给记者看了一份培训中心的文

件,上面称“接物价局通知,从8月30日起停止收取出租汽车职业培训费用。各出租车公司的司机和个体司机凭各自上级的公章参加培训,教材费40元,出租车司机自愿购买教材。”对于已收取110元的司机怎么处理,工作人员表示将从9月6日后开始退还70元钱。

快报记者 孙玉春

无锡新区有条“生死”路

不少工厂班车在没有电子警察的路口疯狂闯红灯

【事由】“每天早晨7点20分到8点,看到那些工厂接送工人的班车在十字路口不看红灯呼啸而过,我就吓得要死。”无锡市王先生昨日向快报反映,由于无锡新区不少工厂的班车无视交法规,导致新区不少没装探头或无交警值守的路口成了“生死”路口。

【调查】无锡新区是江苏省无锡市创建的高新技术产业发展基地,始建于1995年3月,辖管无锡国家高新技术产业开发区、无锡新加坡工业园等。园区内有众多工厂,在此上班的工人有数十万。据无锡新区交警部门透露,每天乘坐工厂班车上下班的就接近30万人次。王先生告诉记者,

由于园区内部有很多道路,但不是每个道路都安装了探头或者有交警值守,因此一些工厂接送工人的班车就会高速行驶闯红灯,特别是在高浪东路与新312国道这一片,每天早晨7点20分到8点,每天傍晚5点左右,这样的现象特别明显。

昨日记者在无锡新区实地探访发现,王先生所称的现象确实存在。在新区锡新二路与行创一路十字路口,这里没有红绿灯,十字路口的车辆视线也受到路边行道树木遮挡,但一些工厂的班车行至该十字路口却丝毫不减速。记者在这个路口就看到,一辆私家车在行至该路口时先是减速,鸣喇叭正准备直

行通过,谁知交叉方向突然高速行驶过一辆工厂接送班车,在路口既没减速也没有鸣喇叭,车速快得记者连车牌都没有看清,准备通过该路口的私家车车主也是吓得一脚踩住刹车,直接熄火。

据了解,此类关于工厂班车的投诉相当多,有投诉工厂班车与公交车抢道的,有投诉工厂班车拐弯不打信号灯的,反映最多的就是工厂班车只要没有探头、交警就闯红灯的行为。许多投诉里,投诉者都称这是极为野蛮的开车行为。据知情人透露,他们之所以如此野蛮开车,最主要的就是要赶时间,因为这些厂车都是工厂向汽车运输公司租赁的大巴,工

厂一般对员工上班时有严格限制,如果是因为大巴原因造成工人上班迟到,工厂会追究班车的责任,因此不少班车在时间紧急的情况下往往就会一路狂飙。

因为高速行驶无视交法规,交通事故也时有发生。8月30日上午8时许,无锡老312国道新洲生态园附近就发生两辆客车相撞事故,至少有22人因此受伤入院,其中一辆客车就是工厂的班车。据交警部门透露,目前无锡新区这样的工厂班车有近1400辆,他们已尽可能地在主要路段安装监控探头等设备,但更多的还是要靠驾驶员自觉遵守交法规。

快报记者 金凝 陈超