

宁莞铁路 5 年内搬家

南京都市圈 5 年规划出台,8 市公交 IC 卡可互刷

南京都市圈 5 年规划出台,今天在南京市建设工程信息网上进行公示,10 月份将在南京都市圈建设论坛理事会上审议通过。南京市建委研究室主任陆玉龙告诉记者,到 2010 年,南京都市圈形成以超特大城市南京为核心,以扬州、镇江、淮安、马鞍山、巢湖、滁州、芜湖 7 个大城市为主体的都市圈城市体系。据了解,这是全国第一个由相关城市共同编制的跨地区 5 年建设规划。

高速公路网建设提速

据介绍,未来的都市圈公路建设将形成南京为中心、放射状的高速公路网。建成宁淮高速公路、宁蚌高速公路南京-滁州段、宁常高速公路南京-镇江段、宁杭高速公路南京-溧水段,扩建宁合高速公路南京-滁州段,建设浦仪高速公路、宁宣高速公路。

同时,也将完善区域性高速公路网建设,扬滁高速公路、马滁高速公路、宁宿徐高速公路淮安段、芜太高速公路高淳-芜湖段、沿江高速公路镇江段,改造京沪高速公路淮安段等。

另外,区域过江通道和重大桥梁建设也是重点,将来要建成南京纬七路过江通道、镇江-泰州过江通道,建设南京长江四桥、芜湖长江二桥。规划建设南京纬三路过江通道、南京长江五桥。

宁莞铁路外绕 5 年内完成

2006 年到 2010 年间,南京都市圈铁路也将有大飞跃。一方面促进区域客运铁路高速化,合理布局铁路枢纽,南京将提升铁

路枢纽功能,建成南京南站、南京北站及北广场,建成南京东站主枢纽站和永宁技术作业站,建设龙潭集装箱专业货场、沧波门主货场和城南、城北、浦口三个辅货场。

另一方面还将加强城际铁路建设,并高速化。陆玉龙透露,不仅要建成沪汉蓉铁路镇江-南京-滁州段、宁杭城际铁路南京-句容段,还要建设京沪高速铁路镇江-南京-滁州段、沪宁城际铁路南京-镇江段,宁马城际铁路、宁芜城际铁路。宁滁、宁扬城际轻轨也在研究规划中。

区域铁路网也将得到更好的完善,京沪铁路南京段电气化改造、宁芜铁路外绕与复线改造,南京-马鞍山-芜湖铁路二线都将在 5 年内完成。

建轻轨到禄口机场

禄口国际机场是南京都市圈走向全国和世界的重要空中桥梁。规划中表示,首先要提高禄口国际机场运输服务能力。完成禄口机场总体规划和相关专项规划,研究编制服务都市圈的南京空港城规划。启动禄口

机场二期扩建工程,建设第二条跑道,扩建客机远机位和货机位;新增 1-2 家基地航空公司,新增国际航线 20 条以上。

其次要建设以禄口国际机场为中心的综合交通体系。建设淮安-扬州-镇江-禄口机场-马鞍山-芜湖铁路、禄口机场-镇江-扬州高速公路、禄口机场-马鞍山-巢湖高速公路、禄口机场-滁州高速公路,建设南京主城-禄口机场第二高速公路。规划建设南京主城-禄口机场轻轨。

公交 IC 卡刷遍 8 市

都市圈规划中,8 个城市未来将实现区域交通公交化,8 个城市通用 IC 卡。据了解,宁莞两市的公交 IC 卡目前已开始互通互用。

此外,未来 5 年内,16 个森林公园将在南京初具雏形,而整个南京及南京都市圈涵盖的 7 个大城市以及几十个中小城市中,一共要建 60 座城市森林公园、郊野公园和湿地公园以及 32 个风景名胜。快报记者 毛丽萍

【相关新闻】

铁路南站与地铁共用一扇门

□快报讯(记者 毛丽萍)昨天,记者从有关部门获悉,铁路南京南站、地铁南京南站与公路客运枢纽南京南站极可能“三站共体”,即共用一幢建筑共用一扇门。

虽然国铁南京南站车站设计方案尚未公布,但确定为高架车站,设有京沪高速铁路 4 座站台、宁芜铁路两座站台和沪汉蓉铁路的 3 座站台。据介绍,南京南站最终将实现铁路干线、地下铁路与公路、公交、出租车的紧密衔接,实现“无缝”换乘或短距离换乘。最引人注目的就是地铁南京南站有望建在国铁站的地下部分,乘客下了火车不需要出站就可以下到地下换乘地铁,选址在玉兰路上。这个方案中,地铁的站厅在地下一层,站台在地下两层。地面一层可与火车站出站厅合建为共用的大厅。记者了解到,公路客运站也有望与地铁站同时建成,虽然方案将通过国际招标,但是现在较多部门倾向公路客运站与国铁捆绑建设,真正无缝换乘。

昨晚大桥又开始修了 大桥为何陷入 “年年坏年年修”怪圈

昨晚起,南京长江大桥又开始了一轮为期 22 天的维修。最近几年,大桥几乎年年都要修。但即使如此,长江大桥那苍老的身躯,依然难以抵挡滚滚车流的重压,陷入不停修不停修的怪圈中。究其原因,归根结底就是维修不到位。

维修资金受限制?

专家介绍,如果想让大桥彻底焕发青春,必须进行彻底的整修才行,相当于重新做桥面,这一来投资至少得 2 亿元。谁来掏钱?国内的公铁两用桥都存在着这样的体制矛盾——铁路管理,地方用;铁路没钱,地方不管。南京长江大桥管理处隶属于上海铁路局南京分局,不归地方政府管。长江大桥管理处办公室主任崔培德曾经叹过气:“地方上不想掏钱,我们又没有那么多钱,现在大桥只能超负荷运转。”不过,唐洪昨天在接受采访时认为资金并不是影响大桥彻底维修的首要因素。“大桥老了,就像人一样,年龄大了,肯定会有这样那样的毛病,现在每年维修一次属于正常的范畴。”

“超负”大桥伤痕累累

2002 年,长江大桥进行了建成 30 年来首次大修,此后几乎每年都要修,其中 2004 年一年就修了两次,2005 年又修了一次,昨天起又开始新一轮的维修。不过大桥管理处党群办唐洪介绍,这次算不上什么大修,只是正常的维护性修理。

据了解,造成长江大桥“年年修、年年坏”的原因是多方面的,最主要的是大桥已经通行将近 36 年,桥钢梁伸缩缝损坏严重,路基已经老化,很容易“受伤”,加上长江大桥车流量大、超载车辆过多,对路面损害极大。长江大桥最初的设计日车流量为 1.2 万辆,而近年来,车流量急剧增加,眼下日通行量达到了 6 万多辆。去年 9 月,南京市对大桥进行了一次全面维修,投资 1000 多万元,更换路灯、栏杆出新维修、路面修补,并重新铺了一层 1-2 厘米厚的沥青面层。但长期的超负荷运行,使大桥部分桥面收缩缝受损极其严重,已影响到车辆的正常通行,所以不得不进行新一轮修补。

封桥大修不太可能

由于大桥是城市内部通行的主要通道,一旦全面修必须封闭交通,这对南北交通影响太大:如果大桥公路桥封闭 10 分钟,市区便会陷入严重的交通瘫痪;封闭一个小时以上,江苏的交通将会受到巨大影响。而铁路桥封闭一分钟将造成数十万元经济损失;封闭 10 分钟,华东地区的铁路命脉将陷入瘫痪。因此有关部门始终无法下决心彻底维修,去年出新维修时本来还计划二期维修,可最终不了了之。“恐怕在长江五桥建成前都没有大修的可能。”市政部门表示。快报记者 毛丽萍 鲍铭东

有一种激情,可以帮助人们努力攀登世界最高的山峰;有一类文化,可以彼此团结一致树立民族不朽的丰碑;有一个企业,可以永远执着拼搏书写家电连锁的传奇。

玄武湖畔竖起“珠穆朗玛”

-2006“苏宁之夏”演绎中国家电连锁业“脊梁”



8月28日晚,南京玄武湖公园莲花广场内,灯光、焰火交相辉映,歌声、舞韵精彩交替。一场“超越梦想,成就未来——2006苏宁之夏”大型文艺晚会拉开帷幕,近四千名苏宁全国各地高管、总部员工、各地区代表以及特邀嘉宾在这一时刻共同见证了苏宁人的风采。完全由苏宁的来自全国20多个省市的500多名员工组成的演员团队,用他们嘹亮的歌声欢庆苏宁15年来的辉煌成就,用他们细腻的表演展露苏宁人生活的点点滴滴,用他们灵动的舞蹈展现身为苏宁人的骄傲激情,用他们庄重的誓言奏响了中华民族家电连锁业的最强音。

为成功举杯,因欢乐起舞! 接近23点,沸腾了近四个小时的晚会在现场全体苏宁人的《苏宁之歌》中结束,焰火再次映红了南京的上空,见证了苏宁全国连锁发展的辉煌!

【历届回顾】



在苏宁16年的发展历史中,空调扮演着特殊的角色,每年夏季围绕空调展开的“大忙”更是成为苏宁企业文化的重要组成部分,从2001年起,“苏宁之夏”文艺晚会就作为大忙后的庆祝晚会,最后逐步成为全国苏宁每年固定的大节日,也成为苏宁独特的企业文化中重要的组成部分。上图分别为第一届、第二届和第三届苏宁之夏晚会的历史照片。

苏宁员工们用才华横溢的表演充分展示了中国现代家电连锁业的风采。



【现场专家评论】

南大商学院教授成志明:在南京乃至中国的企业中,苏宁的企业文化都是非常具有特点的,它的精髓被“永不言败”所概括。这种文化是最为宝贵的企业财富,它的价值在于让员工们凝聚为同一个目标而努力,实现更大的企业进步和创新,使苏宁这一民族家电连锁业能够真正繁荣建立在世界商业之林。

春兰集团营销总裁徐伟:苏宁是我们十多年来一直的合作伙伴。同为民族企业,苏宁的文化与我们是相辅相成,是一种能够深深激发国家和民族发奋图强的文化。已经先后看过三届“苏宁之夏”的晚会,每一次都让我被更多的感动所包围,也激发了我们长期合作的决心,我们会继续与苏宁携手共进,共同发展。

AO史密斯热水器中国有限公司总经理丁威:作为一个世界500强的企业,我们深知一个具有鲜明个性的企业文化对企业成长的重要性。在中国,我们选择了苏宁作为我们最重要的合作伙伴,因为我们发现,苏宁已经提前具备了世界500强企业必需的企业文化。它正在以同样的速度与国际接轨。“苏宁之夏”让我看到的就是苏宁所有员工这种积极向上的精神。

现场江苏省歌舞剧院张勇导演:这次编排苏宁的晚会,表演的员工给我留下了四个深刻的印象:第一,敬业精神,水平之高让我惊讶;第二,极其敬业,排练百苦百累也从不退却;第三,特别团结,群体以目标为导向;第四,充满激情,无论是演员还是观众,晚会现场的气氛始终让我震撼。苏宁这个企业,真的很了不起!

