



新街口是全国著名的商业街,尤其国美、苏宁、德基等巨头的进驻,使新街口地区的凝聚力和辐射能力更为强大。据不完全统计,每年黄金周期间,仅来该地区购物、参观的外地游客就超过了200万人,可见,新街口是展示南京形象的窗口地区。

但是,随着中山东路、汉中路地铁站施工围挡的陆续展开,再加上中央商场新大楼的建设,新街口东南角核心商业区的路越来越难走。在交管部门持续的整治行动中,市民们发现,在客观的现实条件面前,单单依靠交管部门的整治,显然难以奏效。

本组撰稿 快报记者 王夕 本组摄影 实习生 周维强

蜀道难 难不过新街口

专家表示,车位缺口太大是违停车多、路难走的根本原因

现场篇

出租车:见缝插针加剧路堵

一到双休日,出租车便争着扎堆新街口正洪里、金贸里,这已经差不多成了规律。在刚刚过去的这个周末,依然如此。

周六下午3点多钟,新街口金贸里,人来人往,车流、人流汇成一团。在金贸里靠近中央商场门口处,正是万达、中央商场和东宇大厦三个地下车库的出入口,三个出入口呈三角状分布在丁字路口的三边,进出车辆在狭小的空间里汇集、交织。前来购物的车主拼命往里挤,互不相让,顿时喇叭声大作。与此同时,从商场购物出来的

市民,也争先恐后地穿越这一核心地段,更加剧了路堵。

而在此过程中,大量出租车为招揽生意,也从洪武路路口挤进来凑热闹,在宽度只有六七米,长约200米的金贸里路上挤来挤去,一直驶到三个停车场出入口处,才停在马路中间等客。要是不巧没客,车就只能堵在路口干等,以至于后面车子越排越多。记者观察发现,部分出租车司机为了抢时间,还喜欢不停地插队,结果进一步加剧了路面拥堵,连步行市民都不得不吸着小腹才能勉强通行。



慢车道上排满了等客的出租车,严重影响了骑车市民的通行

分析篇

违停车只因图省事

“要是真没地方停车情有可原,问题是车库里面空着,外面便排起了长队!”商家对于纷至沓来的出租车其实并不反感,但对违停却深恶痛绝。中央商场常务副总经理阎永平气愤地告诉记者,经常有个怪现象,早上八九点钟就有私家车停在金贸里,一辆接一辆的私家车停下后,很多车子想进来都难,结果车库都还空

着,外面车子便无法进入了。8月25日上午,记者来到停在金贸里的一辆本田轿车前,敲开了车窗。“我太太去买点东西,一会就走。要是停在车库,交钱是小事,关键是麻烦!”正躺在里面睡觉的车主坐了起来。“这边有禁停标志啊!你不怕交警处罚?”记者继续问。“呵呵,你肯定不懂交通法规!”这位车主告诉记者,按照规定,只有车主不

在车内时,交警才可以对车主张贴单据,“我在车里,他最多劝我离开。那时,我自然会立马离开,交警无权处罚!”该车主坦陈,只要太太一出来,他可以立即驶离现场。但如果去停车场停车,进出车库都要排队,至少要耽误20分钟,没有必要。

记者挨个观察发现,70%以上的违停车里面都有驾车人员。

车位少是根本原因

有关专家表示,车位缺口太大才是违停车多、交通难行的最根本原因。据悉,中央商场现有地下停车位150个,到9月底新楼扩建完成之后,也只能增加100多个车位;万达购物广场共有车位200余个,但能提供给社会车辆的只有140多个;正洪街停车楼立体停车库共有车位208个;新百商

店现有停车位128个;加上商茂百货、天丰大酒店、国贸大厦、东宇大厦、东方商城、德基广场、大洋百货等周边停车场,新街口商圈的全部停车位也就3000个左右。

新百商店副总经理王云健告诉记者,在上个周末,新街口新一轮商战带旺了人气,大量人流车流涌向新街口,尽管停车场平均两小

时“翻台”一次,但仍然满足不了源源不断涌来的车流。据新街口商家测算,仅双休日期间,新街口每天的客流量就有十几万人之多,其中私家车停车的需求比例就要占到一两万,而新街口地区实际能提供的车位只有3000个,就算每天能够“翻台”三次,也只能最多容纳一万辆车,缺口十分之大。

查处篇

不见交警出租车就敢停

8月25日晚上7点钟,记者来到新街口苏宁电器门口,此时,人流如织,横过淮海路的人流一度阻塞了东西向车流的通行,现场只能靠交警疏导指挥。此时,一辆出租车戛然而停在靠近中央商场南入口的快车道上,三名乘客依次下车,尽管停车时间不长,却影响了后面车子的通行,紧随其

后准备进入临时停车场的出租车也只能在快车道上排队等候,排队出租车一直超过了正洪里路口。

“对不起,请出示你的驾驶证!”执勤交警发现后,当即疏导该出租车靠边停靠,在恢复路面交通后,对出租车驾驶员开出了罚单。“真不是故意的!乘客非要在这下车不可,我劝他们也

不听,我也没办法!”尽管驾驶员觉得有点委屈,但他表示对于交警的处罚心服口服。

记者站在路边观察发现,因为该路口人流量非常大,很多出租车驾驶员行经路口时,都会减速观察有无交警执勤,只要没有交警,大部分司机都会将车子横在路口附近等客,由此加剧了路段通行难度。

交警一来违停车全跑了

当晚7点30分,记者来到了淮海路和中山路交界的东北角,此时的中山路由南向北的慢车道上,已排满了正在等客的出租车,一直排到了新百临时停车场处。两三米宽的慢车道上,只剩下了不足一米的路面供骑车的市民通行。

正在此时,一辆驾驶警摩的交警来到了路边,还没等交警下车,出租车驾驶员已经发现了情况,迅速发动

车子,一辆催一辆,从新百临时停车场出口处鱼贯而出,仅几分钟时间,慢车道上便恢复了畅通。“交警一来他们就跑,交警一走他们就停,对这些出租车的管理难度很大!”执勤交警告诉记者,因为他们停车等客时,驾驶员都在车上,一旦交警上前检查,他们都表示是送客临时停靠,之后便驾车离去,像这种情况,交警只能让他们驶离现场,但无权处罚。

全面出击 发现违停就逮

“受施工等原因影响,目前新街口的交通问题确实比较严峻!”交警二大队有关负责人表示,针对这一情况,除了增加警力定点执勤外,他们近期还专门安排了数名机动警力在周边巡逻,一旦发现违停等情况,坚决取缔!”与此同时,每隔几天就要进行一次的晚间专项整治工作也在有条不紊地进行中。

长江大桥 今晚开始维修 车辆晚间请绕行

□快报讯(记者 田雪亭)从今晚开始,有关部门将对长江大桥展开为期22天的维修,届时,长江大桥交通将受到一定影响。交管部门表示,因施工主要是在晚间进行,提醒有条件的车辆可以选择绕行。

据南京交警九大队副大队长骆涛介绍,南京长江大桥是连接江南江北的重要通道,因长期超负荷运行,部分桥面伸缩缝已严重损坏,影响了车辆的正常通行。为此,有关部门调研后,决定自今晚10点30分开始,利用夜间时间,对破损严重的大桥南坡道回龙桥附近桥面进行维修,维修将一直持续到9月19日,具体时间为每天晚上10点30分至次日清晨6点钟,具体路段在回龙桥往北300至500米处。

骆涛提醒说,尽管施工是在晚间进行,但是,还是会对过往车辆造成较大影响,交管部门还将视情况对车辆采取临时限行、缓行的措施,因此,希望驾车人员经过桥面时,服从路口交警指挥,有条件的车辆尽量选择绕行。

中山门匝道 昨天正式通车 外牌车辆禁入中山门

□快报讯(记者 田雪亭)昨天,沪宁高速连接线中山门匝道正式通车。自此之后,非南京籍的悬挂蓝、黑牌照的中小型客车及专用车将禁止驶入中山门、中山东路,而只能由匝道驶往苜蓿园大街、卫桥方向。

昨天上午,记者在现场看到,施工后的中山门匝道在下桥口用隔离墩隔离出了双向车道,两个方向的车子各行其道,井然有序。正在附近执勤的交警二大队民警告诉记者,该处匝道通车后,非南京籍的悬挂蓝、黑牌照的中小型客车及专用车将禁止驶入中山门、中山东路,被禁车辆可由中山门匝道、苜蓿园大街一线通行。交警提醒说,车辆进入苜蓿园大街后,可以选择从后标营、御道街、瑞金路、常府街等路段绕行。

另外,中山门匝道施工期间,交管部门还禁止车辆在陵园路中山门大街路口由北向南直行、由北向东左转,目前,这项禁令措施依然有效,请司机注意观察相关禁令标志。

治超“百日会战” 近日打响 “绿色通道”依旧畅通

□快报讯(通讯员 王玮 记者 毛丽萍)近日,由路政、运政、交巡警多家配合的治超“百日会战”全面拉开,活动持续到11月20日,最终确保消除治超的盲点和死角,全市干线公路超限超载率在8%以下。

据介绍,此次“百日会战”全市共设9个检查组,其中4个国省干线检查组,3个区县检查组和2重点路段临时检查组。长江二桥、长江三桥则24小时重点布控。

近日交通部与公安部、国家发改委等7部委共同发出通知:全国各省市发放的“绿色通道通行证”将一律取消,今后装载鲜活农产品的车辆,必须接受专门的检查之后,才能享受通行优惠。对于“绿色通道通行证”取消后,会不会成为“治超”的重点,南京市交通局党委书记刘少青明确表态:不会,为了老百姓的“菜篮子”,绿色通道依旧保持畅通,且原则上免于处罚,不过严重超载,涉及人身安全的将进行卸载。

体验篇

十米路段开车十多分钟

8月24日下午4点钟,杭州人周先生来到南京,前往位于新街口核心商业区的东宇大厦某公司商谈重要合作事宜。按照预先问好的路线,几经周折,沿着中山东路、洪武路、淮海路一路进来后,周先生终于来到了淮海路苏宁电器对面的路口。

“就从这个路口进去吗?”看到路口停了很多车子,还有很多车在排队等候通行,周先生有点信心不足了。“没错,就是那个路口。进来后,直接进入东宇大厦停车场。要是满了,你就进旁边的

中央商场或者万达购物中心停车场!”周先生没有办法,只好拐弯,开始排队等候。

这时,周先生才发现地上全部是起伏的沟壑。他就这样等候通行,一直缓慢行进了十多分钟,结果才前进了十米左右。“难道就没有别的路口吗?”实在忍受不了的周先生只好再次求助朋友。

五分钟后,朋友找到了周先生的车子,他让周先生坐到了副驾驶位置,自己开了起来。然而短短三四十米的路段,熟悉路况的朋友驾车也足足花了十几分钟。

因为路堵出门难打到车

“我是付费打车,你还没有把我送到目的地,怎么就不走了呢?”昨天下午,市民刘先生从中央门打车到中央商场东门,车行至洪武路金贸里路口时,驾驶员停下车子,准备“赶”他下车。“不是我不想进去,你看里面排队的车子,怎么进去?您就先行好,自己步行进去,比我车子快多了!”驾驶员向刘先生诉苦说,前几天才送人进去过,进去后发现停了不少出租车,结果自己想出又出不去,愣是堵在里面20多分钟。“耽误那么长时间,生意不知道损失多少!”

对于打车,记者在金贸里

随机采访数位市民,大家普遍的感受是:打车难。“我们单位就在里面,当然希望出门就能打上车!”市民胡女士说,这几天天气又热了起来,打车时,她当然希望车子能开到楼下,然而经常事与愿违。而在新百临时停车点,记者跟几位等车市民聊天时,他们也表达了类似观点。

“我们骑车上下班,很讨厌出租车在慢车道上排队,堵着我们的路。”骑车的王小姐说。但对于等候打车的市民来说,排队出租车越多越好,打车就更方便!市民庄女士说,在新街口目前的条件下,这的确是一对很难解决的矛盾。