

沪宁高速入城车辆多 铁匠营要建隧道减压

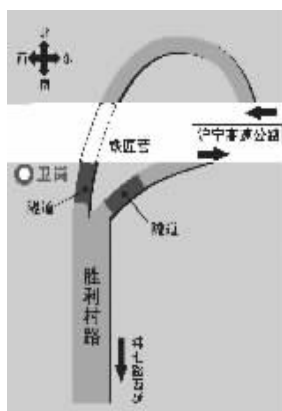
□快报讯 (记者 鲍铭东) 记者昨日从南京市市政建设处获悉,虽然中山门匝道已经竣工,下周一通车,但由于苜蓿园大街交通拥挤,该匝道分流沪宁高速入城车流的作用有限,铁匠营互通的建设变得越来越迫切。

由于沪宁高速钟灵街匝道因拆迁征地问题阻力较大,尽管设备、人员早已到位,但迟迟无法开工,现已决定暂缓实施,等地铁二号线等拆迁完成后,再定。为了解决沪宁高速分流能力不足的问题,避免大量车流涌进中山门,有

关部门决定率先实施计划中的铁匠营互通项目,并委托东南大学交通设计院编制了4套方案。

日前,南京市建委、市政公用局以及东南大学交通设计院专家,对沪宁高速铁匠营互通进行方案论证,最终确定采用B套的第二号方案,即短隧下穿方案,该互通建成后,沪宁高速客流直送纬七路高架。专家提出,虽然这一方案投资较大(约4000万元),工期长,但能够彻底解决沪宁高速分流的问题。车辆在此下沪宁高速后通过隧道到胜利村路,通过拓宽的地面交通,今后可以直达纬七路西延的高架,迅速上城市快速内环。

专家在论证会上提出,隧道对中山陵景区影响最小,最好采取浅挖隧道的方式,避免对原先山体植被的破坏和公路景观的呆板,隧道口采用明洞式洞门,有点类似老山隧道。隧道上面覆盖植被,在保证通行量的前提下,将景观与生态融入设计中。不过,该项目何时实施尚未确定。



示意图仅供参考 李荣荣 制

澳门飞曼谷仅199元 南京旅行社都不感冒

□快报讯 (见习记者 赵颖) 昨日记者在澳门国际机场的官方网站看见了一条信息,在“兴奋游澳门起飞”的购票优惠中,亚洲航空推出了199元的“澳门-曼谷”低价机票和299元的“澳门-雅加达”低价机票,主要是想吸引国内游客通过澳门中转,赴泰国和印尼旅游。

对此,南京各家旅行社均表示,这种价格貌似很低,但实际上到澳门中转反而会增加交通成本。江苏省海外旅行社东南亚地区负责人张标算了笔账:所谓“澳门-曼谷199元”实际上单指机票价格,并不包括408元的税金,而且要通过澳门的相关旅行社报名才能享受超低价,从南京飞澳门机票为1600元(含税金),算下来,南京到泰

国全程需2200多元。实际上,现在从上海单程直飞曼谷的机票也就大约2000多元,两者实际相差不多。张标同时指出:“通常南京到澳门的飞机都是下午起飞,到当地都晚上了,能不能立刻坐上澳门-曼谷的飞机是个大问题,搞不好还得在澳门当地多逗留一个晚上。”省中青旅会展部负责人刘庆告诉记者:“这种低价机票比较适合自助旅人士,可以两地都玩到,并且从南京直飞,不用从上海出发那么麻烦。”不过,旅行社对这种机票就不大感冒了,针对这种机票只能设置“泰港澳”三地这样的旅程,问题是现在旅行社很少有推这条线路,游客比较喜欢“纯泰国游线”或“纯港澳游线”这样的路线。

从南京到上海坐飞机 直达班车9月起调整

□快报讯 (记者 毛丽萍) 昨天,记者获悉,随着上海浦东(虹桥)国际机场航班的不断增加,为了更好地满足往返南京与浦东(虹桥)国际机场入境中外旅客的需求,南京白鹭公司往返南京与上海浦东(虹桥)机场的直达

班车,从9月1日起,将增加部分班次和调整班车发车时间。全市各邮政储蓄所及各长途汽车站电脑联网售票(饭店班车限在各饭店售票),售票服务热线:025-84812802。公司电话:025-85477445、85477444、85477447

班次	9537	饭店班车	饭店班车	9538	9539	9569
宁发车时间	6:00	7:50	8:10	10:00	13:00	23:30
乘车地点	中央门长途汽车站	古南都饭店	金陵饭店	中央门长途汽车站	中央门长途汽车站	中央门长途汽车站
车型	金龙	沃尔沃	沃尔沃	沃尔沃	金龙	沃尔沃
浦东机场票价	137	153	153	153	137	153
虹桥机场票价	113	无	无	113	113	113

反道超车多 大桥堵得慌

警务通、监控录像、移动电子警察先摄录后处罚

每天早高峰,大桥通行难已经成了南京人人皆知的“规律”。经过长时间的调研后,交管部门发现,除了大桥桥面窄、车道少等客观原因外,驾驶员反道超车则是造成拥堵的重要原因之一。“这些违法行为要坚决查处,但不能因为现场查处加剧拥堵!”为此,交管部门将利用警务通、监控录像、移动电子警察等高科技手段,进行先摄录后处罚。



反道超车使大桥更易堵车 陈兴民 摄

一小时拍了20辆违章车

上午8点10分,记者随同交警六大队民警来到了大桥南路高架桥,此时,桥面车流量很大,特别是由南向北前往长江大桥方向,车子开始出现排队现象。8点13分,正在排队的一辆QQ轿车微微后退,之后径直拐入反向车道,逆向前行。交警发现后,当即举起手上的移动警务通“咔嚓”一声后,违章车辆车号、时间、路段、违章内容等信息便当即存入了警务通。民警再按下连接键,违章车辆图片迅速传到了交管局违法信息网内。从拍摄到传输完毕,前后不超过1分钟。

“反道超车的车辆很容易与对面车辆发生矛盾,而再次折回队伍时,又再次影响正常车道车辆行驶速度!”在现场执勤的交警六大队副大队长陈兴民告诉记者,他们经过长时间的调研后发现,反道超车是造成目

前大桥拥堵的最重要原因之一,不仅如此,反道超车还导致大桥南路高架桥引起事故多发。“在仅有两股车道的情况下,一旦发生事故,清障车都很难进入事故地段。”陈兴民表示,越是发生拥堵的时候,希望驾车人员越要遵守交通法规,“耐心等待会带来路段畅通,但违法超车,尽管会带来一时的顺畅,但最终会造成更大的拥堵!”

据悉,昨天早高峰的一个小时内,交管部门便拍下20余辆反道超车的汽车。

电子设备先摄录后处罚

“违章确实加剧了路面拥堵,但是,如果当场查处,势必进一步增加拥堵!”多方考虑后,交警六大队利用高科技设备,采取了先摄录后处罚的措施。

据交警六大队大队长朱军介绍,这些设备主要是警务通、监控录像、移动电子警察。警务通于今年7月份开

始正式使用,路面执勤民警通过其实时抓拍功能,对于发现的反道超车等违法行为,当即拍照实时上传,并在事后通知当事人于15日内来大队处理违章。而监控录像则通过专门软件,随时将监控录像拍摄的图像转化为照片,并上传到交管局违法曝光系统中进行处理。移动电子警察是安装在警车上的一种新式摄录设备,执勤民警每天都会不定时、不定期地点驾车巡逻,遇到违法行为,即时抓拍,并将其上传至交管局曝光系统中处理。

朱军告诉记者,通过这种非现场执法的方式,仅8月份以来,他们便抓到了1000多起违法车辆。

快报记者 田雪亭

宏图三胞谈电脑

上一周,我们与大家简要谈了电脑市场十大招术的前三例。本周,我们将接着上周话题,与大家谈谈其他的不法招术,希望能够对大家有所帮助。

宏图三胞专家揭露电脑市场十大招术(二)

招术四:表面低价,以次充好

案例回放:葛小姐今年7月在某电脑市场中花4500买了部笔记本电脑,没几天,电脑便不出声。当初销售该电脑的商铺老板在为其简单检测后,发现驱动文件丢失,便为其重新安装了声卡驱动。时隔几天,电脑再次故障,无法正常开机,疑是硬件问题,葛小姐当即找到该品牌的维修站,却被告之不予受理。理由有两个,一是没有发票。二是底部的多处螺丝有划丝痕迹,极可能被动过手脚。最终在葛小姐的一再要求下,工作人员进行了现场检测,发现CPU、内存均被调包。

案例分析:电脑市场中的不法商户为了销售产品,经常以不开发票、承诺低价等手段诱惑消费者购买一些经过改装、返修或者贴牌的“名牌机”,有的甚至将水货公然出售,从中赚取黑钱。

受害人群:贪图便宜的消费者。

招术五:过度承诺,事后翻脸

案例回放:张同学去年11月在某电脑市场中购买了一套兼容机,现在主板坏了,想到当初买电脑时老板承诺“大件保一年,不行可换新”,便立即找到该老板要求免费换块新的主板,却遭拒绝。该老板表示:“换是没问题的,但是不可能免费,你必须支付主板的价钱”。张同学认为,这不就等于自己又花钱重新买了块主板?老板则表示,当初的确承诺一年可换新配件,但并没有说免费,是张同学误解了。

案例分析:国家的三包规定,是对生产厂家与

商家售后服务的一种约束,也是对消费者权益的一种保护。电脑市场中不少商家过度承诺,手法简单,却极易使人上当。像上述案例中,“承诺更换”与“承诺免费更换”的概念截然不同。通常消费者在理解承诺更换时,都认为是免费的,但事实绝非如此,要知道天下没有免费的午餐。

受害人群:轻信商家的消费者。

招术六:联手坑客,私下分利

案例回放:市民王先生不久前在电脑城内看中一款8000多元的笔记本电脑,经过一番杀价,最终仍未把价格谈妥。这时,隔壁老板主动招呼说他们那会便宜。王先生将信将疑,来到店内,发现这里已有不少人在验机。据老板称,他们一直做批发,但散户也接。至于王先生前看中的那款笔记本,老板表示,一口价7500元。不开票,可再便宜3个点,即225元,并且保证日后维修不成问题。为了省几个钱,王先生最终没要发票,以7275元把笔记本买到了手。一次偶然的的机会,王先生发现,该笔记本的官方报价仅为6500元,老板足足黑了将近800元。因为当时没有发票,王先生懊恼不已。

案例分析:电脑市场中的不法商户,有时甚至会串成一气,通过一方的抬价来制造另一方便宜的假象,吸引消费者上当。

受害人群:不清楚市场行情又贪图便宜的消费者。

(未完待续)

未来五年 打造14条国道干线

□快报讯 (记者 毛丽萍)

昨天,在南京全市交通建设现场会上,市政府表示,“十一五”期间将专为交通“输血”,每年投入1.5个亿,大力推进国省干道建设,争取至“十一五”末,基本形成“东引西联,南北畅通,两环联动,辐射周边”的现代化公路交通网络。据了解,未来5年,南京国省干线将改建14条。

目前全市高速公路通车总里程突破300公里,密度居全国同类城市领先地位;全市农村公路总里程达6500公里,创造了农村公路建设的“南京模式”,但唯独“穿针引线”的干线公路“短腿”。

据了解,未来5年,市每年计划安排3亿元资金用于国省干线公路建设,其中市政府每年配套1.5亿,省交通厅也将实施补贴政策,全市各区县也鼎力参与,这样的力度是前所未有的。目前,市已有14条近300公里的国省干线公路列入全省建设计划。这14条国省干线分别为G205油坊桥-铜井段、S123双牌石-狸桥段、S104连接线溧水和凤至高淳淳溪段、S123宁高公路溧水-禄口段、S337连接线、S243郭庄-禄口机场段、S340溧水-东屏段、S341溧水东段、G104双龙街-土桥段、G312宁合高速化扩容工程、S123金蛙-双牌石段、S122白水桥-新塘段、G328南京高速扩容工程、S239高淳东段。

下月再添 200多辆天然气公交

□快报讯 (记者 鲍铭东)

记者从中北巴士公司获悉,下个月10日,南京城北的红山路天然气加气站将正式投入使用,届时,南京又将再添200多辆天然气公交车。

据介绍,位于南京中北巴士公司内的华润天然气加气站的建设目前已经进入倒计时,建成后,这座目前南京城北唯一的加气站可以日供应3万立方米的天然气。按照一辆公交车安装5个80升天然气钢瓶的需求量,这个加气站可以满足近400辆的天然气公交车的日常需求,属于目前南京供应规模最大的标准管道天然气加气站。届时,南京将有包括天保加气站、江宁区101公交总站加气站和东方清新燃气加气站4座天然气加气点。

危险货物 运输车辆必须装GPS

□快报讯 (通讯员 孙波)

记者 毛丽萍) 昨天,记者从南京市运输管理处获悉,南京市所有危险货物运输车辆即日起必须安装GPS卫星定位系统(或行驶记录仪),并对其运行动态实施日常安全监管。如果到今年年底还没安装的,将吊销其危险货物运输经营资质。

安装了GPS后,企业必须24小时对车辆进行动态监控,车辆的位置、速度甚至司机在干吗,一切尽在掌控中。而管理部门也可以通过联网,进行监督、抽查。对没有安装GPS以及不能对危险货物运输车辆实行24小时不间断全方位实时监控的企业,将根据交通部《道路危险货物运输管理规定》第五十五条规定,吊销其道路危险货物运输经营许可资质。

汇绿地板
国家免检产品
央视上榜品牌
中国环保产品认证
ISO9001质量管理体系
咨询热线:8008986398