

凭证国债 下月起将发400亿

新华社北京8月24日电(记者 江国成)财政部决定发行2006年凭证式(四期)国债400亿元人民币,其中3年期280亿元,票面年利率3.39%;5年期120亿元,票面年利率3.81%。

据财政部介绍,本期国债发行期为2006年9月1日至2006年9月30日。本期国债面向社会公开发行,投资者可到工行、农行等37家2004年凭证式国债承销团成员营业网点购买。

国内金价 再次跌破160元/克

新华社上海8月24日电(张建新 陈旭东)受油价走软影响,24日,国内的黄金价格继续下调,跌破160元/克关口,白银价格则止跌上扬的。24日,上海金交所黄金Au99.95收于159.98元/克,下跌0.02元/克;黄金Au99.99收于159.80元/克,下跌0.18元/克;铂金Pt99.95收于323.08元/克,上涨1.63元/克;黄金Au(T+D)延期交易品种收盘于159.96元/克,下跌0.04元/克,共成交1350公斤。

应对竞争 华安打造基金旗舰

作为成立时间最早、管理资产规模最大的基金管理公司之一,华安基金旗下拥有包括股票基金、指数基金、货币基金、ETF基金、封闭式基金等几乎所有品种,形成了完整的基金产品线。近日,华安旗下第10只基金——华安宏利股票型基金正在全国发行,据有关人士透露,华安宏利股票型基金将被打造成华安基金的股票型旗舰产品。在华安的产品线中,还没有一只真正意义上的高仓位股票基金,华安宏利将填补这一空白。快报记者 施俊

人民币汇率 华夏银行最新牌价

Table with 4 columns: 货币种类, 现汇买入价, 现钞买入价, 现汇卖出价. Includes entries for USD, HKD, EUR, JPY, etc.

制表 郁晨



每套“行头”造价近万元,南航空姐下周换新装 资料图片

南航6000名空姐下周一将换名牌新装 航空公司拟再提燃油附加费30-40元

空姐万元“行头” 竟想让乘客买单

【南航空姐】

亏损还换万元新“行头”

据报道,8月22日,南航正式推出第四套空姐制服,南航近6000名空姐将在下周统一换新装。据透露,每位空姐的整套“行头”高达近万元人民币,全部都是名牌货,用料也是顶级的。明年初,南航地面工作人员的制服也将统一换新装。这笔账再好算不过了,近6000名空姐的“行头”换下来,花费将达6000万元人民币。这决不是一个小数字。而法国航空公司尽管发展迅速,但出于成本考虑,直到2005年4月才换下了穿

17年的旧式制服,穿上新款制服。而马来西亚航空公司几十年没更换空姐制服。更换制服并非不可,但倘若出于成本考虑,决不会在这个时候更换。民航总局发布的上半年数据显示,全行业亏损6.4亿元,其中航空公司巨亏25.7亿元。在如此紧迫的形势面前,企业首先就应考虑节省成本,以减轻油价上涨带来的巨大压力。然而,我们的航空公司看上去似乎并没有成本之忧,空姐高达近万元的“行头”即是一个明显的例子。

【油价上涨】

我航空第一反应是提价

我们的航空公司是怎么应对油价上涨的呢?首先就是它们转嫁成本——这几乎是它们出于本能的选择。据报道,目前燃油附加费“800公里以下30元,800公里以上60元”的水平已无法满足航空公司的胃口,三大集团商洽、游说发改委再提30-40元。就是因为向公众转嫁成本来得过于容易,使得航空公司自我挖潜、降低成本的动机明显不足,否则,

面对严峻形势,航空公司可能推迟更换制服或降低“行头”造价,以节省成本。油价上涨,外国航空公司也提高燃油附加费,但它们面对市场的激烈竞争,提价时小心翼翼,比如,法航近日将国内段、中程(欧盟境内)及远程(洲际段)机票的单程燃油附加费分别提高1欧元、2欧元和7欧元。不像我们,国内航线的燃油附加费一提就是几十元。

【记者观察】

垄断的“好处”

我们的航空公司整体处于垄断地位,来自弱小的民营航空公司犹如蚂蚁撼树,无关垄断大局,因而,航空公司没后顾之忧,不必担心万一自己提价其他航空公司坚持不提价而抄自己的后路。要提价所有航空公司从来都是步伐一致:一起提,让公众没任何选择。这就是垄断的好处。而且,我国的航空公司可通过影响权力机关,来实现自己的涨价意图,简单易行,且操作方便。也许,不久后,航空公司会把更换制服的成本也算到油价上涨的头上,一并转嫁到公众身上。

其实,其他垄断性行业都面临着这个问题,由于可轻易向公众转嫁成本,它们降低成本的动机,问题是,长此以往,必将损害到垄断企业自身的竞争力。随着市场经济的日益发展,垄断被打破是早晚的事,倘若有关部门继续处处袒护,对其有求必应,既损害了公众的利益,也可能误了垄断企业自己的“前程”。据《上海证券报》

加息影响投保收益 养老险受冲击最大

18日央行宣布,自2006年8月19日起上调人民币存贷款基准利率。一年期存款基准利率上调0.27个百分点,由原来的2.25%提高到2.52%。其他各档次存贷款基准利率也相应调整,长期利率上调幅度大于短期利率。这次调整会对各类保险产品产生什么样的影响呢?记者昨日就此咨询了保险业人士。

■见习记者 张曦

养老险受冲击最大

加息后,养老险等长期寿险受到冲击可能最大。养老险是储蓄性质的险种,投保人按规定缴纳保费后,到约定的年龄,被保险人可以领取养老金。由于是养老金,消费者投保时主要看重增值能力,资金积累越多越好,保障功能则放在其次。

根据有关规定,养老险的身故保险不能超过保额的1.1倍。目前,养老险的保底利率不超过2.5%,而这个利率是依据2004年10月前的银行利率(5年期2.79%)制定的。迄今为止,银行已经几次上调存款利率,而养老险的利率则未做调整。

养老险具有“独到”的增值优势:不收取利息税,复利计息,这也是保险销售时的“法宝”。可是,如果扣除佣金、公司经营费用后,养老险2.5%的利率即便复利、免息,也根本无法与4.14%(税后3.31%)利率的增值能力抗衡。养老险很容易因增值能力不够而失去吸引力。保险业内人士告诉记者,由于利率上不存在明显优势,很多保险公司已经推出带分红的养老险,公司根据经营情况对投保人定期分红,以弥补利率上的不足。

加息后,属于投资型保险产品的投资连结的“钱景”并不乐观。业内人士介绍,由于该产品与股市紧密挂钩,公司往往多投资于股市,而银行加息则会对股市造成一定的压力。国泰人寿江苏分公司人士建议投保人,可以考虑将投资连结险从高风险账户转为稳健账户。

分红险万能险看好 根据保监会规定,分红险的保底收益为2%-2.5%,如果保险公司的投资收益情况

好公司将通过红利将收益分给消费者。

国泰人寿江苏分公司人士认为,根据保监会的规定“分红保险投资收益不得低于公司可分配收益盈余的70%”,同时目前分红险的主要投资渠道为国债、存款、基金和大型基础设施建设,因此加息后,保险公司的新增投资收益有望提高,投保者未来的利益也必然水涨船高,投资“钱景”比较看好。除了分红保险外,万能险产品也可能受益于加息。与分红产品相比,该产品是由保底收益和结算利率两部分构成,客户一方面可以享受公司承诺的保底收益,同时还能享受投资收益。

业内人士表示,目前保险业万能险的保底收益从1.75%-2.5%不等,而每月平均的投资收益——结算利率则在3.2%-3.3%之间。而加息后,保险公司的新增投资收益有望提高,因此保险公司的结算利率也会有所提高,投保者的收益自然有所增加。

传统寿险影响不大

“传统寿险依据风险原理定价,利率的调整则不会影响到现有价格。”国泰人寿江苏分公司人士介绍,目前的传统寿险产品主要包括重大疾病保险、定期、意外伤害保险及纯保障型健康险。这些险种以保障为主,储蓄功能比较低,对于利率的变化并不敏感,因此消费者可以放心购买。

道通股指期货投资报告会 股指期货是什么?股指期货交易和传统意义的股票买卖有什么不同? 我们将为您开启股指期货交易的大门。

2006年8月24日沪深A股行情. Table with columns: 代码, 名称, 开盘, 最高, 最低, 收盘, 涨跌, 成交量. Includes sub-tables for 上证综合指数, 深圳成份指数, and a large list of individual stocks.