

“国航”发行价 2.80 元, 昨上市首日收盘 2.80 元最低 2.74 元, 即使中签者幸运地以 2.81 元最高价抛掉, 扣除手续费 1 分多钱还是亏, “国航”成为全流通背景下发行新股以来“破发”第一股。

兴高采烈中“国航” 愁眉苦脸赔本卖

【上市首日】

全天仅10分钟超过发行价

国航真的破发了! 昨天大部分交易时间里, 中国国航的股价都处于折价状态, 盘中最低一度下跌至2.74元, 而且全天最高价2.81元, 仅比发行价高出0.01元, 这比事先很多机构预料的都要低很多。昨天让很多投资者更加措手不及的是, 国航超过发行价的时间总共加起来不足10分钟。

到2.81元的价格总共就那么几个瞬间, 而且就是挂了2.81元的买单也要排队等, 都不一定卖得了。昨天华泰证券某营业部的专家为记者算了笔细账, 即使投资者非常幸运地抓住了这几个瞬间, 昨天在2.81元的最高价将国航抛掉, 但是如果扣除手续费, 实际上投资者还是亏钱。

六成多中签股民没舍得卖

新股中签后, 一般投资者都会在当天就把股票抛掉, 不论股价上涨多少。但是昨天国航首次破发, 却破了这个惯例。昨天换手率仅为34.79%, 而卖掉的股票当中, 有一半左右的卖价低于2.80元, 在2.81元卖掉的股票仅占3.01%。

在成交的股票当中, 以2.81元的价格卖掉的股数为857.3万股, 占比仅为3.01%; 以2.80元价格卖掉的股数为1.41多亿股, 占比为49.7%; 而接近50%的股票是在2.80元发行价以下的价格成交的。

尾盘突现巨单拉发行价

昨天国航的走势也颇具戏剧性, 上午一直在2.75元-2.81元之间震荡, 下午收盘之前, 还一直在2.77元-2.79元之间震荡, 看这架势, 所有人以为国航收盘要跌破2.80元了, 就在下午2:54的时候, 几笔巨单突然出现, 一根直线将股价拉回到发行价。

54开始, 就有一大堆99万股的买单。”昨日南京一券商负责人告诉记者, 在收盘前最后短短几分钟内, 共挂出了1008万股的买单, 其中有10笔99万股的巨单, 这时候就没有散户了, 只有机构在交易。这位人士告诉记者, 国航大股东承诺如果“破发”将增持累计不超过6亿股, 从昨天尾盘的情况来看, 确实起到了这样的作用。



国航上市首日大部分时间在发行价之下运行

【各方反应】

大户 亏也卖就当是给券商打工

在华泰证券炒股的一位大户何先生是打新一族, 昨天国航破发后, 他想也没想, 在2.80元果断出手, “这次就当是给证券公司打工了, 下次再找机会赚回来就是了。”何先生昨日在接受记者采访时表示, 股市几年没有新股发行, 他已很长时间没接触股市了, 新股发行以

来, 他又拿出100多万专打新股。前两个月新股密集发行, 何先生的机会很多, 也中了一些股票, 赚了点小钱, 风险也很低。但是国航的破发让他改变了看法。“之前证券公司的人提醒我, 说是国航有可能破发。我想想还是打了, 中了3万多股。我想运气没那么差吧, 涨几分我都

抛。”可让何先生意外的是, 国航一上市, 最高也就2.81元。看到行情不对, 下午一开盘, 何先生就挂了2.80元的单子走人。“没关系, 这次就当是给证券公司打工的。”何先生算了一下, 这次除去手续费, 自己大概亏了300多元。不过何先生称, “下次照打, 但要看准股票就是了。”

散户 机构不急我急啥等赚再卖

对于散户刘小姐来说, 能中一个号很不容易, 但国航的破发, 让刘小姐的喜悦顿时化为乌有。在国信证券炒股的刘小姐, 犹豫了半天, 还是没舍得将手中的国航卖掉。

中签率超过5%, 她兴奋得不得了。等到资金解冻那一天, 一查果然中了一个号。刘小姐就预算着, 不管怎样自己也能赚点小钱吧, 自己还像中大奖一样被小姐妹们“宰”了一顿, 请吃了顿饭。

不卖算了, 那么多机构都是在这个价格买的, 我为啥急着卖, 我就不相信它还能跌到哪去, 反正就2800元钱, 我也不急着用, 我非等着它涨回来再卖。”刘小姐称, 看来今天自己打新股要选小盘打了, 可也矛盾啊——大盘股中签率高, 但是没得赚, 甚至有可能亏; 小盘股虽然赚得多, 但散户很难打到啊。

机构 偷着乐1000多万幸亏没打

一位不愿透露姓名大机构负责人告诉记者, 他们有1000多万的资金用于一级市场打新股, 但这次国航新股他们就沒申购, 从昨天走势来看, 他们觉得非常幸运。“这次网下申购是100%

中签, 如果我们这次1000多万资金下去了, 那这钱不就全变成了股票, 万一破发那可对我们压力很大。”他说, 他们也分析过这只股, 目前国际航空业业绩都不太好, 虽然国航去年业绩很好, 但现在油

价高企, 比去年还高, 而且国内的其它几家航空公司业绩都不太好。万一国航明年来个亏损怎么办? 考虑再三, 他们放弃了这只新股。而据记者了解, 这次国航新股申购, 一些超大资金显得尤为谨慎。

【教训】

三思而后行 莫逢新就打

国航的破发, 对于打新一族来说, 今后也要改变策略了, 昨天国信证券南京营业部首席分析师贾伯瑜给打新一族今后的投资策略, 提出了一些建议。

贾伯瑜认为, 今后打新股, 不要逢股就打, 首先要看一下招股说明书, 看一下股票业绩、基本面好不好, 如果买到了基本面并不好的股票, 中签新股也有可能亏。此外, 估价过高的股票也建议不要打。如果是普通股民对这些情况弄不懂, 打新股之前可以咨询一下证券公司的专业人员, 其实此次国航发行之前, 有关破发的言论就不绝于耳, 如果听取了多方意见, 就有可能帮你规避一些风险。

如果还是不幸碰上了破发的股票, 那么打新股应该怎么办? 贾伯瑜认为, 打新股就是打新股, 如果破发坚决不要留, 最好当天就卖掉, 二级市场股价多少跟你没有关系。下次再选一只好一点的股票再打就是了, 毕竟破发的股票不会太多。

【预测】

上涨或下跌 观点激烈碰

国航属于大盘股, 航空行业又被许多投资者看淡, 因此其后续走势看好的理由并不充分。一种观点认为, 由于目前市场成交资金有限, 加上“摇号”资金“被套”, 因此后市不排除国航连续下跌的可能。而相反的观点是, 国航的控股股东将增持不超过6亿股, 增持完毕后, 国航的流通盘并不大; 再加上国航承销商为中信、银河、中金这3家目前国内最顶尖的券商, 如果国航表现不佳, 将使得后续大盘股发行遭遇一定的困难, 因此, 即使国航暂时“被套”, 也很可能是暂时的。

Table with 15 columns: 代码, 名称, 开盘, 最高, 最低, 收盘, 涨跌幅, 成交量, 换手率. It lists various stocks and their performance metrics for August 18, 2006.