

今起,狗不能随便出门了,摩的不能开了;明起,卖盗版的更不好过了

狗成患

今起1个月内,擅自进入公共场所的犬类可能被捕杀,主城区禁止遛狗

自今年3月1日治安管理处罚法实施以来,跟犬类有关的警情已经超过了数百起,至少有17人被咬伤。针对市民反映强烈的“犬患”问题,南京警方从今天开始,结合《治安管理处罚法》和《南京市犬类管理办法》,在南京全市限制养犬地区范围内组织开展为期1个月的“犬患”集中整治行动。

■快报记者 田雪亭 通讯员 宁公宣 公治

犬患越来越严重

前不久,雨花台区老年人李某外出,途经油坊村附近一家饭店门口时,路边突然窜出一条大狼狗,将李某手腕、胯骨等处咬伤。

“因为饲养不符合规定的犬类引发的纠纷越来越多!”南京市公安局治安支队二大队吴警官告诉记者,自从2004年取消办理“狗证”的行政审批后,南京宠物犬数量急剧增加,违章养犬的现象也日益突出。据统计,今年3月1日新的《治安管理处罚法》颁布实施以来,公安机关共立案查处了与狗有关的治安案件37起,其中狗叫扰民13起,狗咬伤人17起,其他因狗发生的纠纷7起。此外,警方接报的与狗有关的警情也已经达到了数百起,“犬患”问题已经比较突出,市民反映十分强烈。

限养区内只能饲养观赏犬

根据《南京市犬类管理办法》第四条的规定,玄武、白下、秦淮、建邺、鼓楼、下关等六个区范围内,以及栖霞、雨花台、浦口、大厂、江宁等五个区所属建制镇范围内为限制养犬地区。在限制养犬地区的个人可以饲养观赏犬(如北京犬、狮子犬等),禁止饲养烈性犬、大型犬(如狼犬、藏獒、洛威拿等);在非限制养犬地区范围内饲养的烈性犬、大型犬一律实行拴养或圈养;外地人员不得携大型犬、烈性犬进入本市限制养犬地区。

此外,《办法》还禁止随意遛犬,尤其是不得携犬进入市民广场、商场、饭店和公共汽车等公共区域。对因诊疗、防疫等携犬外出的,需束之绳、链,由成年人牵引。同时,应主动避让老人和未成年人。擅自携犬进入上述公共区域的,公安机关或其依法委托的机构可以予以捕杀,并处以1000元以下的罚款。



人们时常可以看到小狗乱跑 (资料图片)

【资料链接】

这些狗可以养

据警方介绍,准许饲养的观赏犬品种主要有北京犬、狐狸犬、法国贵宾犬(贵妇犬)、巴哥犬、马尔吉斯卡犬、吉娃娃、蝴蝶犬、狮子犬(西施犬)、博美犬、腊肠犬、拉萨犬(西藏小梗犬)、约克夏梗、丝毛梗、中国冠毛犬、日本仲、苏格兰梗、西藏黄犬(宫廷叭狗)、西部高地白梗、西里汉梗、凯安梗、卷毛比熊犬、比利时格里风犬、布鲁塞尔犬、美国确实犬、迷你笃宾犬(迷你宾沙犬)、日本尖嘴犬(日本小型狐狸犬),及公安机关和畜牧兽医部门认可的其他观赏犬。

摩的乱

今起,南京对于非法营运载客的摩的,一经查实,处罚款3000元



正在等客的摩的 快报记者 施向辉 摄

大限将至,记者昨天分头到几个摩的集散地采访,发现摩的司机已经出现了几种趋势,有的打退堂鼓回家了,有的则坚持还要做下去,“不过会更小心点”。而市民对于摩的也是看法不一。

■实习生 陈皓 快报记者 孙玉春

【目击】

摩的霸在路口等客

昨天上午,记者在玉桥市场乘坐了一辆76路公交车,10点多钟,车子开到迈皋桥右拐上迈化路,红绿灯路口出现了两辆等客的摩的,公交车司机按了两声喇叭,驾驶摩的的人没有任何反应,对此公交车司机很是无奈。磨蹭了一会,摩的终于开走了,公交车这才可以顺利过路口。

在四班村站,站牌边的树荫下停了四五辆摩的,驾驶员有的戴头盔,有的带上客也不戴头盔。在这段路,公交车刹车声响个不停,车子前部的液晶屏滚动显示:“车子经过复杂路段,请乘客拉好扶手。”司机解释说,主要是摩的太多,占用了本来狭窄的道路,所以不得不小心点。

昨天中午,记者坐上了7路公交车,车子刚刚开进江东门西街,就看到三五成群的摩的停在路边,有的干脆就横

在那里,摩的司机边等生意边聊天,给本来就狭窄的马路增加了新的麻烦。为了避开他们,公交车司机有时候不得不刹车、转方向避让。公共汽车司机向记者抱怨:“你看看,这边几个,那边几个,那么窄的路,怎么过得去啊。”等到车子停站的时候你瞧瞧,一窝蜂地涌上来,我们车子都不好开了。”

他话音刚落,公共汽车就到了上新河车站,公交车刚一停稳,几辆摩的立刻围在了公交车的门口。“坐车吗?”“到哪去,上车送你吧?”摩的司机们热情地招呼着下车的乘客。

昨天中午,记者坐上了7路公交车,车子刚刚开进江东门西街,就看到三五成群的摩的停在路边,有的干脆就横

【调查】

摩的跟公交车抢客

昨天,记者在四班村站乘坐了一辆摩的往地铁站,一路上摩的来来往往的很热闹,恰好前面有两辆76路公交车迎面会车,摩的硬是冒险从中间挤了过去。然后到和燕路时又闯了红灯,最后将记者一直送到了地铁站口。

“马上要开始治理摩的了,你还会继续做下去吗?”记者在途中问这名司机,“还要做的,不过明天肯定会歇一天。”过了一会,他说,很多人原来开摩的,听说要大整治,都把车子运回老家去了,“我们都是安徽的,老家出租车才3

元钱起步,摩的肯定得饿死。”

一位摩的司机告诉记者,迈化路上只有76路公交车,沿线租房住的人又多,有时候,不少人就会搭摩的。“价格比公交车也贵不了多少,2公里以内是两块钱,远点也就是三四块钱。”比如说从四班村到地铁站是3元,生意还很好,因为76路停靠的站点距离地铁站较远,下车之后还得步行七八分钟。

在7路车沿线的江东门西街,是摩的另一个集散地,众多摩的都威胁到了公交车的营运。7路车车队长

蒋玲说:“以前是黑面的,为了抢生意干扰我们的营运,现在是黑摩的。”前几天就发生过一件事,因为摩的停在路边,堵住了本来就狭窄的道路,导致几辆7路公交车被堵住不能开走。”7路公交车经过的河西江东门西街是单行线,而且只有7路这一条公交线。为了压制摩的,公交车发车频率比较高,5分钟一趟。

据蒋玲说,两年前,车队一个姓吴的司机白天和摩的为碰擦的事发生争执,结果摩的司机晚上纠缠了一伙人将司机拦下来打了一顿。

摩的司机挣钱也辛苦

在采访中,记者发现,摩的司机顶着高温,中午仍然在马路上兜客。来自安徽阜阳的一位摩的司机说:“因为中午特别热,一般人没有耐心等待,我们能多做几笔生意。”

“唉!”没有拉到客人,摩的司机老侯深深地叹了口气,“只有早晚高峰能拉到几个人,你看现在,三四趟车过去了,一个人都没有拉到。”老侯告诉记者,他和妻子都下岗了,孩子还在上学。为了家中的生计,他只好出来做摩的生意。“天天在外面风吹日晒的,要不是没有办法,谁出来受这个罪啊!一般来说一天也就是30、40块钱,这还要扣掉10多块的油钱,只够吃饭的!现在生意也难做啊!我都一个多小时没生意了!”

谈到摩的影响交通的时候,来自安徽的小卢表示:“确实有些人车子横过来摆,这方面我很注意的。我希望能够把摩的统一起来管理,老百姓信得过,我们的客源也就多了。有的地方好像就是集中管理的。”

多数居民说摩的危险

记者采访了摩的集中地带附近的一些居民,很多居民认为,公共交通工具已经比较方便了,应该取缔非法营运的摩的。正在等公交的李女士说:“平时我都是坐公交车,有了急事就直接打的。我从来都没坐过摩的,太不安全了!他们横在路边,非常影响交通。”这种说法得到了韩小姐的赞同,“这些摩的三五成群地横在路上,路又这么窄,汽车根本过不去,会造成路堵。”但是,她也认为,有些时候碰上急事,打个摩的也比较方便。

还有些居民说,有的时候不想等公交,会考虑坐摩的,比较便宜而且方便。经常乘坐摩的的李先生说:“夏天空调车比较多,2元一次,坐摩的也是这个价。但是,公交车不能把你送到家门口啊?要是拿上点东西什么的,打个摩的就更方便了。我们是打工的,工资不高,遇上急事也舍不得坐出租车。打个摩的又不贵,确实不错!”当记者问到“坐摩的会不会担心安全”时,李先生表示:“司机也是人,他总不会拿自己的命开玩笑吧。”

反盗版

明起,反盗版百日行动进入集中整治阶段

□快报讯(记者 徐勇)记者日前从工商和文化部门获悉,从明天开始,江苏省反盗版行动将进入集中整治阶段,相关行政部门将开展对音像和计算机软件制品集中经营场所及批发、零售单

位的严格执法检查,对违规经营情节严重的单位依法吊销其营业执照,清查取缔无证照经营场所和非法印刷、复制、销售企业。

为了加强此次严查的力度,工商部门将协助城管

执法部门清理取缔销售盗版制品的游商、地摊;而对于下面阶段一次经营盗版音像制品100张以上或者两次因经营盗版音像制品受到行政处罚的经营单位,由工商行政部门依法予以

停业整顿,情节严重的将依法吊销其营业执照。

百日行动从7月15日开始至10月15日结束,欢迎广大市民给予监督和举报,市文化部门举报电话为12318,还向各地工商所举报。