

昨天,由现代快报、金大地集团、金石地产联合举办的“金奥天地大穿越”探险活动举办了盛大的发车仪式,仪式上,西行勇士们的一句话让现场所有欢送的人们吃了颗定心丸:我们会安全回来的。



### 斯德哥尔摩赛 郑洁进女单决赛

□新华社斯德哥尔摩8月12日电 总奖金14.5万美元的WTA(女子网球协会)巡回赛北欧之光公开赛,12日进行了单打半决赛。头号种子、俄罗斯名将梅斯金娜和3号种子、中国选手郑洁击败各自对手,双双获得决赛权。

郑洁当日遭遇非种子选手、保加利亚人皮隆科娃。这名18岁的新秀颇具实力,曾在今年澳网首轮淘汰了美国名将大威廉姆斯,本次赛事又在1/4决赛中阻击了2号种子、中国头号女单李娜。面对这名后起之秀,郑洁的大赛经验发挥了作用,首盘以6:2轻取对手。第二盘双方争夺激烈,比分交替上升;进入抢七局后,郑洁打得坚决果断,最终击败对手,为队友李娜报了一箭之仇。

### 世界男排联赛 中国队连败十场

□快报讯 昨天,世界男排联赛再赛一轮,继前一天以0:3负于意大利队之后,中国队再次以相同的比分不敌意大利男排,遭遇十连败,三局的比分为14:25、22:25和13:25。

从赛后的技术统计来看,此役中国队主要输在了拦网和发球两个环节,中国队主帅周建安在赛后的新闻发布会上表示,意大利队整体实力明显强于中国队,再加上主场作战,气势更盛,在世界男排联赛后,中国队将着眼2008年北京奥运会。

本场比赛失利后,中国队在男排联赛C组中十战皆败,居小组最后一名。本周,中国队将开赴法国,与法国队进行他们在今年男排联赛的最后两场比赛,能否获得首胜也在此一举。(小牛)

### 业余网球比赛 南京站开始报名

2006年业余网球大师杯·Wilson团体锦标赛南京站比赛将于2006年8月25日开战。据悉,本次团体赛由男女双和混双组成,所有网球爱好者都可参赛,参赛者必须年满18周岁,参赛队伍要以组织机构名称进行报名。本次赛事的报名费为700元/队,每支报名队伍将获得价值135元的Wilson礼品。

本次团体赛报名截止日期为8月15日。报名地点:南京五台山网球馆、南京强威体育、南京金鹰国际购物中心5楼Wilson专柜,报名热线:025-51888582、86600606。另外,南京站比赛的冠军将可以参加在11月举行的2006年业余网球大师杯·Wilson团体锦标赛的总决赛。 中合

### 红军捧起社区盾杯



昨晚结束的社区盾杯,“红军”利物浦2:1力克切尔西。图为切尔西的舍甫琴科破门瞬间。

## 西行线路

南京——合肥——武汉——成都——川藏(拉萨)——珠峰大本营——阿里无人区——界山大阪——死人沟——大红柳滩——30里营——叶城——和田——民丰——罗布泊——敦煌——兰州——西安——徐州——南京

快报记者袁媛出征前信心十足

本组摄影 快报记者 赵杰

# “我们会安全回来的”

## 南京西行勇士昨日出发

### 西行之旅 30辆越野车来送行

昨天早上8点30分,南京龙江小区新城市广场的停车场黑压压地停了超过30辆越野车,其中有4辆是即将踏上行程的车,其余都是在这里集合,准备一同去河西拉德芳斯售楼处送行的。热心的南京市民对于这次展现南京精神的西

部之行,给予了极大的精神支持,“虽然我们不能和你们一同前往,但是我们是你们强大的后方支援,你们一定会凯旋归来的。”不过,这里正说着离别祝语,那里停车场的工作人员不高兴了,“你们什么时候走啊,马上这里要开门了,你们的车太多了。”听到这话,大家相视一笑。一阵轰鸣声中,30多辆车依照秩序,在

金奥车队的带领下,浩浩荡荡地开往河西的发车处。

就在这时,河西拉德芳斯售楼处的发车地点也是热闹一片,门口到处可见“预祝金奥天地大穿越成功”的彩旗。现场到处都是人,有勇士们的朋友或家人。记者看到了领队李鹰的妻女,因为这次西部之旅实在是危险异常,记者在他妻子的脸上看出了担忧,李鹰告诉记者,他老婆在家对他说得最多的一句话并不是注意安全,而是“如果觉得不爽,就赶紧回头”。当然,这只是一句玩笑,老婆对于李鹰这次行动还是极度支持的,默默地为他准备好了一切行装。李鹰7岁的小女儿还不懂爸爸即将遭遇的危险,紧紧地抓着父亲的手,在一旁又闹又跳,兴奋异常。

简短的新闻发布会后,10点20分左右,4辆越野车踏上了征程。

### 负重过多 车到江浦出故障了

一个车队在行驶途中,最关键的是在路上彼此配合和照应。车队的行驶路线是从南京至合肥,由合肥前往武汉,按照原计划,昨天必须过武汉,今天下午到达成都。但是人算不如天算,车队刚过南京长江大桥到达江浦时,石殿瑜的切诺基出了问题。

因为这次出行,除了人的安全,车的正常运转也非常重要,而负责此次汽车维修的修理员石殿瑜非常尽职地带了各种汽车配件,但因为配件实在太重,导致沉重的车钢板下陷,幸好有着丰富经验的石殿瑜及时发现异常,于是车在江浦停了下来,赶紧对车钢板进行加固。

4辆车为了便于联系,每辆车都专门配备了车载电台,当一辆车出现问题,头车可以放慢速度,而领队则和其他队员一起商讨对策,最后由领队做出了及时修理的决定。昨天的天气很热,车上显示,地表温度已经接近40度,但是当车进入修理站时,所有的队员都下车帮忙,拿工具的、帮忙卸车的,其实每辆车的载重都很大,但是其他车的队员还要求给自己的车加重,就是为了给石殿瑜的车减负。虽说这并不是一件大事,但是从这件事情上,却能看出团队之间的凝聚力。

因为已经接近中午吃饭的时间,为了不浪费时间,领队要求其他队员先去吃饭,而石殿瑜继续修车。当然也不能让他饿着,石殿瑜的饭由我们带回去。不过百密终有一疏,当大家吃完饭回来,发现石殿瑜的饭盒不见了,李鹰在车载电台里一阵狂轰滥炸式的询问之后,最后的结论是饭盒丢在饭店了,于是李鹰马上回头拿饭盒,不过这件事成为昨天行程中的笑谈,各队队员对于领队李鹰和后勤部长董睿提出了“严肃批评”,对于大家的批评,他们也非常接受,董睿笑着说,“现在还在磨合期,保证下次不会再犯,如果再犯,就让我不要吃饭了。”

下午2点50分,车子排除故障,再次踏上征程。 快报记者 袁媛



### 【手记】

## 我想哭 但是我不能

等待了几个星期之后,我的西行之旅终于开始了。

这次西行之旅我顶着巨大的压力,这种压力并不是来自身体,而是来自精神。因为行程太艰苦,从我告诉父母的第一天起,父母就不同意。其实,我很理解父母的心情,只有一个女儿的他们当然不希望女儿出去受苦,当然不想她去做任何危险的事情。于是一次的家庭争吵随之而来,但这些都无法打消我要去西部的坚定念头,因为机会实在难得,也许这是我唯一一次可以去西部的机会。看到我如此坚决,父母还是妥协了,他们帮我准备好一切,用行动表现出对我的支持。

昨天是出发的日子,我母亲想来送我,又不敢来,怕哭。我父亲实在舍不得我背着那只有我人高的大包,非要把我送到发车地点,但是,让50多岁的父亲帮我背包,我心里实在有说不出的滋味,我不让他背,他不肯,还不停地叮嘱我,要好好工作,要和团队里的其他队友处好关系。我想哭,但是我不能,我必须兴高采烈让家人放心。

虽然短暂的离别让人难过,但是队友们的友爱又让我觉得开心,在得知我有些咳嗽时,为了增强我的抵抗力,张迅拿来维C“逼”着我吃,其他队友则送来了小柴胡冲剂等各种药,“你一定要把这些病毒扼杀在摇篮之中,我们要一起走下来。”这些话给了我无比的勇气,我相信,这次西部之行我们一定会成功。

快报记者 袁媛



车手阿鹰的女儿送上鲜花祝爸爸成功



快报记者袁媛的父亲为女儿背上重重的行囊