

“落榜生”注意了 今填报征求平行志愿

专一征求平行志愿计划数:1132人 时间:8:30~15:00



昨天,江苏省高招普通类专一批次的平行志愿录取已经结束,江苏省教育考试院公布了该批次征求平行志愿的院校以及具体计划数。昨天下午,快报已经将这一消息及时公布在了“生活江苏”网站(www.lifejiangsu.com.cn)上。

94所院校 征求计划1132人 据了解,普通类专科一批征求平行志愿共有院校94所,计划数1132人(详见下表)。今天8:30~15:00,符

合条件的考生需自行前往各市、县(区、市)招办指定的地点填报征求平行院校志愿,按规定程序对本人所填报的志愿信息进行签名确认,并保证所填信息准确无误,否则,对考生录取产生的不利影响,由考生本人负责。有关招生人士特别提醒,考生们可至当地市、县招办、中学查询本人的录取状态和本批次征求平行志愿的院校及专业计划情况。处于“录取”或“预录取”状态的考生不得填报本批次的征求平行志愿。此外,“生活江苏”网站(www.lifejiangsu.com.cn)已经发布了有资格填报征求平行志愿的考生准考证号和本批次征求平行志愿的院校、专业计

划,考生们可直接上网查询。 填报志愿需符合各项要求 江苏省有关招生专家特别提醒,考生们填报志愿时,一定要注意几个要求。 考生须按招生计划上标注的有关院校分数、选考科目等要求准确填报。凡在招生计划中未注明分数要求的,考生特征分不得低于470分。 根据教育部、卫生部、中国残疾人联合会颁发的《普通高等学校招生体检工作指导意见》,某些医科院校(专业)及某些高校的旅游管理、宾馆管理、餐旅管理、旅游外语等专业也要求考生乙型肝炎表面抗原检查合

格,招生计划中已在这些专业名称后注明了“(肝)”字样。对考生肝功、身高等身体方面有特殊要求的院校,其要求已公布在这些院校的招生章程中,请考生注意查阅。 ●凡招生计划中注有“口”字样的专业均要求考生外语基础及口语较好,报考此类专业的考生须有英语口语等级测试成绩。 ●考生填报征求平行志愿必须符合相关院校对专业的选考要求。 ●其他要求详见《江苏省招生考试》(2006年招生计划专刊,上册)中《关于招生计划中有关问题的说明》和相关院校计划栏。 通讯员 沈考宣 快报记者 谢静娴

江苏省2006年普通类专一批次征求平行志愿计划

Table with 4 columns: 代号, 院校名称, 计划数, 代号, 院校名称, 计划数. The table lists various colleges and their recruitment plans for the 2006 special batch of parallel admissions in Jiangsu Province.

管制 装隔音板 两高架半幅封闭

快报讯(通讯员 宁文轩 记者 田雪亭)因城西干道、惠民大道高架道路实施安装防噪隔音板和更换道路中心防撞隔离墩工程的需要,日前,交警部门对两条高架道路实施分段半幅封闭施工,仅剩半幅道路正常通行的管制措施,交警部门提醒行经机动车辆改由地面道路行驶。

据南京交管部门介绍,此次施工路段为城西干道高架道路(含水西门高架、汉中门高架、广州路高架、草场门高架、虎踞北路至大桥南路高架)、惠民大道高架四路路段两处。具体管制措施为,8月10日至9月20日期间的每日23时至次日6时,对城西干道由南向北高架道路、惠民大道四路路段由东向西高架道路实施分段封闭施工;9月21日至10月30日期间的每日23时至次日6时,对城西干道由北向南高架道路、惠民大道四路路段由西向东高架道路实施分段封闭施工。

据悉,为改善城西干道高架桥上的市容与交通环境,首先由园林部门拆除高架桥沿线绿化装置,然后再由市政部门在部分高架沿线居民住宅区域安装防噪隔音屏,更换高架桥路段中心防撞隔离墩,同时在惠民大道高架路段安装防噪隔音屏。由于施工期间,工程机械设备需要占道,为保障工程的顺利实施和施工现场的交通安全,交管部门制定了上述措施。

管线施工 江汉路昨起管制

快报讯(记者 田雪亭)因江东门侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆管线施工需要,自昨天起,交管部门对江汉路实施交通管制,提醒驾车人员绕行。交管部门表示,目前有关标志标线已经设置完毕,提醒驾车人员行经时注意观察慢行。

日结束,将分两个阶段进行。8月12日至10月31日,每天24小时禁止各类机动车在江汉路南段(茶亭东街至江东农贸市场段)通行。在此期间,车辆可从汉中门大街进入江汉路北段区域。11月1日至12月31日,每天24小时禁止各类机动车在江汉路北段(汉中门大街至江东农贸市场段)通行。在此期间,车辆可从茶亭东街进入江汉路南段区域。

整治

重拳出击 江苏围剿改装车 快报讯(记者 郑春平 实习生 王瑞)随着机动车上路数量激增,不少报废车辆都成了非法改装汽车企业的“财源”,私自改成拼装车后再度上路,后果频频制造交通事故。记者近日从江苏省工商局获悉,本月起该局出重拳,打击各种非法改装、非法拼装车辆的行为。

今年3月15日,一辆由“菱帅”改装成的跑车在北京国贸桥上,由北向南疾驰撞上前方一辆“切诺基”吉普车,“切诺基”与前方一辆“尼桑”皮卡发生碰撞。肇事司机驾车逃跑时慌不择路,在国贸桥上再次与一辆“伊兰特”出租车追尾,引发三车连环撞,造成严重的交通事故;6月初,一辆槽罐改装运输车满载着浓度为31%的盐酸上了山东同三高速公路,结果发生盐酸泄漏事故……惨剧历历在目,却仍然没能阻止私自改装车辆的违法行为。

此次整治行动中,将对易发生改装的汽车修理厂、报废汽车回收企业进行重点监管,严防已经取缔的报废汽车拆解市场回潮,坚决查处取缔未经登记的车辆非法改装单位和窝点。对那些未取得营业执照擅自从事车辆改装的,已取得营业执照但未经国家机动车产品主管部门允许改装车辆的,以及销售擅自改装的车辆的企业和单位,有关部门将依据规定对其进行查处。欢迎市民向工商部门积极举报非法改装、非法拼装车辆的违法行为。

明年

北电南送 江苏增一“动脉”

快报讯(特派记者 尹海峡)高温把江苏烤得火热,但在一些重点工程的工地上,工人们依旧顶着烈日奋战。记者昨天在江苏电网徐连输电工程现场了解到一个好消息,目前项目稳步推进,预计在2007年的元月底前基本建成,2007年2月具备送电条件,供电严重的苏中、苏南地区明年用电将更有保障。

徐州供电公司总经理张绍宾介绍说,去年,江苏省委、省政府出台了《江苏省东陇海产业带建设总体规划》,准备在“十一五”期间,投资3700亿元打造徐州和连云港之间的东陇海产业带。而徐连输电工程就是为产业带开发提前打基础。而在近期,徐

明年

北电南送 江苏增一“动脉”

连输电工程则能解决徐州电网的“卡脖子”问题。徐州是江苏的产电重要基地,到2015年,徐州地区总装机容量将超过1700万千瓦,成为华东电网最大的火力发电基地之一。与苏中苏南等城市的电力紧缺不同,徐州发出的电,当地只能消化1/3,2/3的电则送不出去。据张绍宾透露,徐连输电工程将是连接江苏大江南北的又一条大动脉,可以大大提高江苏电网的北电南送的能力(近期提高输电能力40万~50万千瓦,远景可提高输电能力200万千瓦),不仅能缓解供电严重的苏南、苏中地区电力供应紧张的局面,也将为苏北地区后续电源开发创造有利条件。

徐州供电公司总经理张绍宾介绍说,去年,江苏省委、省政府出台了《江苏省东陇海产业带建设总体规划》,准备在“十一五”期间,投资3700亿元打造徐州和连云港之间的东陇海产业带。而徐连输电工程就是为产业带开发提前打基础。而在近期,徐