

长江防洪堤上盖起楼房

建造方承认手续不全,防洪堤已出现十几条裂痕



防洪堤上的违建让居民忧心不已

【事由】眼下正值长江汛期,但在记者在采访中却发现,南京市栖霞区八卦洲东江村防洪大堤边,江苏奕淳集团南京武家嘴船舶制造有限公司(以下简称造船厂)在长江防洪堤上擅自搭建违章建筑,对防洪堤坝安全产生严重影响。

【调查】

堤坝出现十几条裂痕

前天中午,记者在东江村看到,防洪堤上,造船厂一栋砖房已经建了两层,共有38个房间。村民说:“这栋房子是三四月前开始造的,是给造船厂员工住宿用的。”同时记者还看到,这栋房子两侧还有好几间简易房,都是建在防洪堤上。而且,水泥堤坝已出现了十几条裂痕,数了一下,竟有十多条。

村民们曾多次找过造船厂协商,但一直没有结果。村民们表示,造船厂的楼房建在防洪大堤上,一旦发大水破堤,八卦洲3万多村民的生命

财产安全将受到严重威胁。据了解,该造船厂的土地是属于东江村的,2004年由街道租给造船厂,租期为30年。

造船厂承认手续不全

记者随后找到了造船厂办公室的马主任,当记者要求查看盖房的相关文件、手续时,马主任只拿出栖霞区建筑规划图和栖霞区发展计划与经济局的批文,至于其他手续,马主任一直强调说正在补办。他还说,八卦洲街道曾承诺,相关的手续街道会帮他们办齐。对于为什么相关手续不全就开始建房,马主任是这样解释的:“当时街道建议我们可以边盖,边申请。”

街道称正在补办手续

八卦洲街道办公室的吴主任承认:“造船厂搭建违章建筑是事实,我们正在补办相关手续。”吴主任称,造船厂是街道通过招商引进的,总投资为1亿元人民币。对于造船厂如此盖房会不会影响防洪,吴主任表示,街道现在已经认识到这个问题,并承诺会尽快把手续办齐。

有关部门已介入调查

南京市规划局表示,在防洪河道内建房需要经过相关部门的认证,并办理相关手续,而造船厂没办过相关手续。长江河道管理处的工作人员说,他们已经接到造船厂违章建房的情况,现在已经对此事立案调查,如果情况属实,将责令造船厂尽快拆除违建。

实习生 应旭参 快报记者 薛林 文/摄

这路公交简直是“烤箱”

苏州69路公交票价涨了却没有空调,有乘客称被热得中了暑

【事由】

苏州69路公交车是全省最长的一条城市公交线路。起点站为火车站,终点站西山石公山风景区,单程56公里,途经64个站点,行程两个小时。在炎炎夏日,当地公交公司却没有在这条线上投放一辆空调车,乘客们因此意见很大,并戏称69路为“高热公交”。8月8日下午,记者携带温度计对69路车进行跟车体验。两小时内,该辆车全程平均气温为40℃,最高时竟达到了45℃。

【记者体验】

车内最高温度达45℃

8月8日,苏州,晴,城区气温是34℃左右。下午两点半,记者来到了69路的起点站。

一辆车牌号为苏EQ8540的69路公交车正在候客。记者要上车时,身边走来几个卖冰水的妇女,“这车没空调,买瓶冰水吧,路上消暑。”一上车,记者就全身直冒汗,四面吹进的风都是热的。14点43分,公交车内的温度是34℃。

14点47分,车子启动了,一丝风透了进来。“这车怎么没空调啊?连座位都是烫的,这儿不是有空调出风口吗,开开空调吧?”记者对司机说道。“空调?我们没有!车子开起来会好点的。”“票价都涨上去了,空调为什么不



车厢内经常出现40℃以上的高温 吴明明 安莹 摄

能开呢?”“我一天三趟开这车也热死了,可上面规定这车不使用空调,那个口子只是冬天出热风的”。

聊天这会儿,69路车开出了始发站,骄阳直射车厢,车上扶手和座椅也已经被晒得发烫,两分钟内,车内的温度已经攀升到37℃。车子刚开出不久,两位乘客就开始不停喝水,手中的旅游地图也临时成了扇子。“苏州还真怪,这么热的天,怎么公交车就不开空调呢?”一位外地游客抱怨。

15点09分,69路继续在骄阳下悠悠行驶着,走走停停。室内温度也越来越高,看了一下温度计,已经是39℃。车上的乘客都已经是汗流浃背。15点23分,车内气温40℃。16点整,车内气温已经达到了45℃,记者手中相机的钢圈也已经热得发

烫。坐在记者前面的一位年轻女士甚至在车厢里打了一把遮阳伞。16点40分,车内温度40℃,车外温度32℃。69路车终于行驶完64个站点,到达目的地西山石公山风景区。经过两个小时的“烤箱生活”后,车上的所有乘客都松了口气,一边大呼“热得受不了了”,一边迫不及待地下了车。

【读者投诉】

车票涨了空调却没影

记者昨天在苏州政府网站上看到8月7日有市民投诉69路的一段话:“69路火车站至西山的公交车,在室外温度37℃,车内温度43℃的高温天气下,车内无空调,导致本人车内中暑,据悉,为了省油,吴中公交将69路公交车空调全部拆除,但车票却由原先的4块涨到

了5块。为了乘客的健康,我代表西山的父老和乘客给吴中公交跪下了!”

经常乘坐69路车的市民也对该车没有空调表示出了不满,老张每天都要乘坐69路在苏州城穿梭。他告诉记者,夏天乘坐69路车简直是煎熬啊,上车没几分钟的时间,就感觉热得头晕。

【公交公司】

空调车维修费用太高

69路所属的吴中公交公司三分公司的经理承认:“夏天以来,关于69路的投诉就特别多。69路是我们公司的老大难啊。”至于为什么没安装空调,公交公司是这么解释的,69路之前有一半车是有空调的,但是因为维修费用太高,所以公司决定将69路车全部改成无空调的。

记者问,当公司作出这个决定时,是否考虑到夏天时司机和乘客受不了呢?这位经理告诉记者,司机和乘客暂时也只能将就了,到目前为止69路车并未出现有人中暑的现象。不过69路的车型肯定是要调整的,但具体调整时间还是个未知数。

快报记者 吴明明 安莹



EQUUS 雅科仕
秉承卓越·完美呈现



Drive your way

无界享受,媲美头等舱
全新06款雅科仕加长版,超凡车身5.39米



★ 头等VIP乘坐空间(冷暖通风铝翼型座椅) ★ 率先承诺5年或10万公里保修 ★ 各地购车及试乘试驾详情,请致电当地经销商

HYUNDAI www.hyundai-motor.com.cn

江苏/安徽地区经销商 现代汽车江苏东源特约店
销售电话:025-52472888/52407666(现代4S中心) 售后服务:025-52407667 传真:025-52406700 地址:江苏省南京市雨花台区宁南大道40号(现代4S中心)
销售电话:0551-4399969(安徽展厅) / 0516-83362808(徐州展厅) 地址:合肥市国际汽车城精品车城B座(安徽展厅)