

快报 记者 江东门黑车市场“谈生意”

偷车、销赃、改装、售卖,外加提供安全行车路线,这里的助力车黑市交易实在猖狂

“自行车、助力车丢了,去江东门找找。”这是南京骑车一族中“经典”的寻车语。这话说夸张也不夸张,您瞧——近日,读者王先生丢失一辆助力车,在朋友的建议下来到江东门,没想到竟然在这里找到了!

昨天,记者根据王先生提供的线索暗访了江东门黑车市场,发现这里黑车交易异常火爆,各种品牌的自行车、助力车都有销售,甚至提供一条龙服务。



【深度探访】黑市服务“一条龙”

据了解,江东门黑车交易在南京已经形成了“品牌效应”。每天凌晨,一些偷车贼就把偷得的自行车、助力车等,送到江东门一些销售黑车的人手里。随后,由专门卖黑车的人简单加工后售卖。如果担心车锁等其它问题,卖车人可以当场更换新的车锁,只要加一点钱,甚至还为买车人提供安全的行车路线。

暗访中,一些兜售黑车的人称,在凌晨一般人还没起床时,他们的车就到了。最安全的交易时间是早上8点前、中午11点半到下午1点半、晚上7点到10点。因为这一段时间“讨厌”的单位没有人上班,或是休息。

下午1点左右,记者找借口离开了江东门黑车市场,其中一个兜售者还把电话留给了记者,希望以后能多多合作。

【警方表示】

坚决打击黑车交易

昨天下午,记者将暗访的情况反映给了江东门辖区的滨湖派出所。

派出所一值班民警称,对江东门的黑车交易市场,派出所一直在打击。每隔一段时间,都会重拳出击,坚决不让黑车交易抬头。这位民警还称,黑车市场是一个社会问题,在治理工程中,辖区派出所也只是起主要作用,还需要其它多方面的配合。

快报记者 罗斯文 李绍富 实习生 叶烨

初到黑市:纳凉人原是销赃人

地点:江东门旧家具交易市场附近
人物:一个中年妇女
经过:先带记者走进江东门南边的一条小巷子里,一辆全新的林海牌红色助力车开价1200元;后又来到一个十字路口,一辆半新的改装助力车开价700元。

昨天中午,记者来到江东门旧家具交易市场附近。初来乍到,记者并未发现有兜售黑车的,只是看到在一些旧货店门口及巷子口分散着一些纳凉的人。

根据王先生介绍的经验,记者故意在附近转悠,并有意靠近那些纳凉人,不时投去询问的目光。这招还真有效,一个十五六岁的男孩立即上前低声问:“买什么?大哥,自行车、助力车都有。”记者表示想买一辆成色不错的助力车。

这下,原来坐在旧货店门口的纳凉人立即围了过

来,热心询问需要什么牌子的车,出多少钱——原来,那些路边纳凉人,甚至包括妇女和小孩,都是卖黑车的。

记者表示要看货说价。随后,一个中年妇女带着记者拐进了江东门南边的一条小巷子里。七拐八弯之后,该妇女带着记者来到一个角落,指着停放在树下的一辆红色助力车称,“这辆全新的,早上刚送过来,1200块,付了钱就可以骑走。”记者仔细察看了一下,发现是一辆全新的林海牌助力车,车架和发动机上的钢号都被打磨掉了。记者以款式不好为

由,表示没看上。

随后,她又带着记者穿越大街小巷,来到了一个十字路口,这里距离水西门大街与江东北路交界处不远。该妇女指着一个旧家具店前树下停放的一辆半新的助力车说,“这辆发动机和车身都经过改装,挺时尚的。本来要卖800元,今天生意不好,你就给700元。”记者以车太旧,价格太高为由,再次表示不买。该妇女说:“我今天就这两辆了,不愁卖不出去,要便宜的,你找别人吧。”随后,她把目光转向了其他过往的人。

索要报价:商场4500 黑市1200

算账:一般八成新以上的林海二代助力车,黑市“进价”最多也就600元;而卖价至少900元。一个月下来,收入万把块,甚至几万块绝对没有问题。

记者希望该男子能给出一些不同成色、品牌的助力车和自行车的价格,以便心里有个底。

该男子熟练地报出价格:八成新以上的助力车,金城小天使1200元左右,林海900元左右,超星和路路达800元左右,其它杂牌的都700元左右。而自行车利润很低,只有“捷安特”和一些质量很好的山地车,其它的没有,价格也在100元左右。

据了解,如果从正规渠道购买新的助力车,各品牌价格一般是:金城小天使4500元左右,林海3000—3500元,超星2500—3000元,其他杂牌2500元左右。

交谈中,该男子给记者算了一笔账,一般八成新以上的林海二代助力车,那些人弄到他这里来最多也就600元;而他卖出去,至少要900元,一辆车就可以净赚300元。如果卖一辆同样成色的自行车,最多也就赚40元。

该男子还透露,运气好的时候,一天可以卖出去三四辆助力车,1000多元就到手了。运气再差,自行车总能卖一辆,生活费也就够了。这样,一个月下来,收入万把块,甚至几万块绝对没有问题。“我们赚这钱也是冒险的,也要成本的。别人‘弄’给我们后,我们要打磨钢号;除新车外,还要换车头锁和点火装置。要是被丢车的人找到了,不但车没了,搞不好还要罚款或拘留。”

交谈中,记者留意观察发现,不时有人在路边或巷子里讨价还价。



假称进货:街头巷尾好多黑车

地点:江东门附近一条巷子里的一间小屋
人物:一个戴眼镜的中年男子
经过:记者假称大四学生,想进些黑车卖到大学城。经再三要求看货后,该男子称,旧家具交易市场附近的巷子里,一些角落停放的助力车,很多都是准备卖的,让记者自己去看。

记者在江东门附近转悠了半天后,假装神秘地把一兜售黑车的男孩拉到一边,称:“我是专门做二手黑车生意的,希望能和几个人建立长期合作关系。”男孩一听这话,打量了记者一番后,把记者领进一条巷子里的一间小屋。他对一个戴眼镜的中年男子耳语几句后,叫记者直接和他谈。

记者谎称是仙林大学城大四学生,在大学城一带专门做黑车生意的。起初,该男子显得有些谨慎,记者立即给他发了支烟,并扯些“最近警方打击黑车,

你们生意怎样”之类的闲话。聊了一会,该男子以为记者真是做黑车生意的,于是告诉记者,要想倒卖黑车赚钱,找他算是找对人了,因为他做黑车生意已经10多年了。

记者称想囤点自行车和助力车,等大学新生入学后黑车生意肯定火爆。“看你也实在人,就不跟你兜圈子了,今天你不买车,就不能看货。”记者表示以后可以适当照顾他,给他的价格稍高点。在记者的再三要求下,该男子终于表示可以让记者先看货,“为了让你

下回照顾生意,就破次例吧。我就告诉你,旧家具交易市场附近的巷子里,一些角落停放的助力车,很多都是准备卖的;前面大屠杀遇难同胞纪念馆对面路边也有一部分,你自己去看吧。”

当记者问及“为什么不找个隐蔽的地方,把车集中起来,这样应该安全一些”,该男子告诉记者,散放是便于分散看货的人。如果看货的人太集中,目标大,一旦被警方发现,就会被一锅端。这样,不但经济损失大,而且涉及数量多,弄不好要进“号子”的。

【读者报料】

新庄丢车 惊现江东门

家住南京玄武区锁金东街的王先生,半月前骑着自己刚花4400元买的“金城小天使”助力车,到新庄朋友家去办事。才几分钟工夫,就发现停在朋友家楼下的助力车竟然不翼而飞了。“我买来刚骑两天的新车,瘾都没过完,就被偷去了。”王先生气愤地说。

“朋友听说我的车丢了,就问我丢在哪里,我就去江东门找过没有?我当时很纳闷:我在新庄丢的车,与江东门有什么关系?后来,在别人的劝说下,我抱着试试看的态度去了江东门。谁知在江东门旧家具市场附近的巷子转了几圈,果真在一个角落里,找到了自己那辆‘金城小天使’,只是车架和发动机上的钢号被人涂掉了。幸亏买来后,我就在车身上做了暗记,否则我还真找不回来了。”王先生说。