

# 本三批次征求计划4916人

## “落榜”考生今天填报征求志愿,具体计划可登录“生活江苏”查询

### 高招录取进行时

昨天下午,江苏省教育考试院公布了普通类本三批次征求平行志愿的院校及计划数。据了解,该批次共有院校136所,计划数4916人。具体计划,可登录“生活江苏”(www.lifejiangsu.com.cn)网站查询。除“1351(院校代号)有关高校联建迁学院计划”为统招计划外,其余均为民办院校或独立学院计划。

今天8:30~15:00,考生必须在规定时间内,自行前往指定地点填报征求平行

校志愿,并须按规定程序对本人所填报的志愿信息进行签名确认,并保证所填信息准确无误,否则,对考生本人录取产生的不利影响,由考生本人负责。

#### 填报志愿看清具体要求

凡报考本科学前教育等专业的考生,高校要求其肝功能和乙型肝炎表面抗原检查合格。某些医科院校(专业)及某些高校的旅游管理、宾馆管理、餐旅管理、旅游外语等专业也要求考生乙型肝炎表面抗原检查合格。招生计划中已在这些专业名称后注明了“(肝)”字样。其他对考生肝功能及身体方面有特殊要求的

院校,其要求已公布在这些院校的招生章程中,请考生注意查阅。

计划中公布的建筑学、城市规划、工业设计、艺术设计、园林、建筑装饰技术、服装设计、广告学、旅游管理等专业均要求考生有较好的绘画基础,新生入学后一般需要加试美术,不合格者将被转入其他专业。

凡招生计划中注有“口”字样的专业均要求考生外语基础及口语较好,报考此类专业的考生须有外语口语等级测试成绩。

考生填报征求平行志愿必须符合相关院校对专业的选考要求。各院校的选考要求

详见《江苏招生考试》(2006年招生计划专刊,下册)或江苏招生网(www.jszs.net)。

其他要求详见《江苏招生考试》(2006年招生计划专刊,上册)中《关于招生计划中有关问题的说明》和相关院校计划栏。

#### 上本科,今天最后一次机会

考生可至当地市县招办、中学查询本人的录取状态和本批次征求平行志愿的院校及专业计划情况,处于“录取”或“预录取”状态的考生不得填报本批次的征求平行志愿。昨天下午,快报“生活江苏”(www.lifejiangsu.com.cn)网站也已经发布有

资格填报征求平行志愿的考生准考证号和本批次征求平行志愿的院校、专业计划,方便众多考生查询。

需要提醒考生们注意的是,须按招生计划上标注的有关院校分数、选考科目等要求准确填报。凡在招生计划中未注明分数要求的,考生特征分不得低于480分。

昨天,有关招生专家特别提醒考生,这是考生上本科院校的最后一次机会,有条件的考生应该好好珍惜此次征求平行志愿填报机会,认真填报A、B、C三所征求平行志愿及院校服从志愿。

通讯员 沈孝宣  
快报记者 谢静娟

### 旅行社逃了规费 伤了脑筋

7月31日,南京市有关方面发文,规定旅游车辆不准异地经营,本地旅行社不准选用外省市旅游客运车辆,或未经许可的车辆从事旅游业务。

#### 伤神的事情一桩桩

南京一家旅行社的老总,近日为两辆大巴不能载客而愁眉紧锁。以前的“省际旅游”牌是三个月换一次,现在改为半个月了,这个工作量增加得还不算明显;而每出一趟车,不能像以前那样打个电话就能搞定,而是要旅行社、旅游汽车企业双方盖章,再到运输管理处去领一次有效的包车牌。领线路牌必须是“落一头”,也就是说,要领南京到杭州的牌子,只能是南京的或者杭州的汽车运输企业,别的地方的企业不准领。

一些旅行社的负责人认为,市场已经开放了,旅游交通运输车辆却越管越紧;社会上无证经营的“黑车”才是运政管理部门的重点打击对象。

#### 外地上牌逃了“规费”

据业内人士透露,南京有不少旅行社以前用的都是挂外地牌照的旅游汽车,原因一是南京籍旅游汽车每个座位的规费较高,挂外地牌照能省下一笔费用,造成外地牌照旅游汽车的租价相对南京籍的便宜;二是南京有些旅行社虽然有能力强购车,但想上南京牌并经营旅游用车的限制比外地严格,企业要有相当的规模,并通过招投标才能拿到客运许可证,于是形成了像上海人买了小车,因为拍牌费用高而跑到江浙两省上牌一样的情况,上牌费连同每月的养路费、运政规费都由外地收去了,却长年在南京经营。虽然交通管理部门早就有规定,不准营运车辆异地经营,但由于查处不严,所以这些车跑得很多。

#### 政府说“是为企业好”

南京市运输管理处有关人士称,自从8月1日以来,为了适应企业经营的需求,每天24小时向旅游汽车企业发证。目前对旅游客运车辆的管理,并不是南京一地而是全国性的,南京的旅游车辆如果不来领证,到了外地就会受罚,受损失的是企业。同样,既然南京的车不能到外地经营,外地车不能在南京经营也是对等的。快报记者 左小庆



### 金奖葡萄送老人

获得葡萄大赛金奖的5位代表将参赛的葡萄送给了5位敬老院的老人,这份意外的惊喜让老人开心不已。

昨天,2006年南京江心洲葡萄大赛在葡萄园开幕,48份优质葡萄经过专家的评定,最终有21位参赛者获得了金、银、优胜奖,所有参赛的葡萄将送给江心洲内一敬老院,供老人品尝。

通讯员 杨娟 陈友  
快报记者 翁叶俊 摄

## 500米超载车龙堵塞山间公路 司机交警上演“猫鼠大战”

位于镇江境内的镇句公路是一条山区石马、韦岗等地通往市区的必经之路,每天开采的石料源源不断地从山区运往市区以满足建设需要,数月来,超载车辆和交警之间的“猫捉老鼠”游戏每天都在上演:交警一出现,车辆就停车。8月3日傍晚,40余辆超载车辆形成的500米“长龙”拥堵在狭窄曲折的山间公路上,见头不见尾,给车辆的正常通行带来极大的安全隐患。

#### 40余辆车赖着不走了

8月3日晚7点15分左

右,在镇句公路蒋乔段附近,出现了一条由四十余辆进城货车组成的“长蛇阵”,一字排开,蜿蜒约500余米,车辆占据了公路宽度的1/4,道路通行受到了严重阻碍。

停在路边的货车几乎每辆都满载石料,司机们正聚集在路边“纳凉聊天”,而在道路的中央,一名交警正在维持通行秩序。据知情者说,如此怪现象已经持续数月。

#### 超载司机和交警“对峙”

值勤的交警指着停靠的车辆说,这些车辆都属于严重超载,按照规章制度,超载

车辆一旦上路行驶,警方就会对他们实施处罚,正因为如此,一旦有交警出现,司机们就会不约而同地选择靠边停车,以避免受到处罚。

对于交警所说的货车超载现象,司机们并不否认,这些车辆中超载最多的有七八吨,少的也有两三吨。一些司机说:“如果交警呆一整天,我们就和他耗上一整天。”

#### “猫捉老鼠”一天演数回

附近知情者透露,类似这样的“猫捉老鼠”游戏有的时候甚至要一天发生好几次。虽然交警部门每天都在

对该地区实施整治,但效果并不好。

一名司机告诉记者,双方对峙时间最长的一次持续了一整天,那次他一天没吃饭,即使这样,他也不愿被处罚。“那次我超载了5吨,查到就要罚200元,扣2分,我一个来回的运费才100元,扣除60元油费和折旧,运一次货才赚30元左右。”

有关人士认为,车辆超载主要因为运输车辆恶性竞争,运费太过低廉,使司机冒险降低成本。要想彻底解决,光靠罚款是行不通的。

快报记者 刘劲松

## 快报独家公布江苏三级医院和南京二级医院医疗信息 去二级医院看病更便宜

近日,江苏省卫生厅、南京市卫生局先后公布了今年第二季度全省三级医院和南京二级医院的医疗信息,现代快报将继续独家公布,具体信息请关注现代快报最近的版面。与前几个季度相比,这次公布的医疗信息有什么变化?医疗费用是升还是降?对医疗信息进行解读。

#### 二级医院药占比下降

【比较】此次南京市公布的二级医院医疗信息显示,与今年第一季度相比,全市30家二级医院中,平均每诊疗人次医药费用减少的有15家医院,增加的有15家医

院;平均每病人住院医药费用减少的有11家医院,增加的有16家医院,3家医院未开床位;药占比下降的有23家医院,增加的有7家医院。

【解读】南京市卫生局有关人士介绍,在第二季度二级医院中,平均每诊疗人次医药费用、平均每病人住院医药费用的变化比较平稳,但药占比的下降却非常明显,这说明大多医院在控制药品费用方面加大了力度。

不过,由于二级医院大型医疗设备较少,相应的检查、治疗不多,与三级医院相比,二级医院的药占比仍然偏高,像在今年第二季度,二级医院的药占比超过60%就有

9家,其中最高的是鼓楼区中医院,为83.1%。而三级医院的药占比在50%左右。

#### 二级医院看病相对便宜

【比较】记者对此次公布的三级医院和二级医院的医疗信息进行比较后发现,从季平均每一出院病人住院医疗费用方面来看,二级医院均比三级医院要低。同样是剖宫产,南京市二级医院的费用大多为三四千元;而在南京地区的五家三级大医院,今年第二季度的剖宫产平均费用则超过了六千元,费用最高的一家为8252元。

【解读】二级医院比三级医院的医疗费用要低,这和

多种原因有关。首先是三级大医院的检查设备比二级医院要多,各项检查一多,必然会造成医疗费用的上升;其次,大医院中使用的贵重药品比较多,有些医生总是为病人使用高档的、新出的抗生素类药品,这些药品的价格就会把医疗费拉上去,而基层医院使用的多是一些比较便宜的常用药品;还有,三级医院的各项辅助收费要比二级医院高,比如护理费、床位费等,都要高于二级医院的标准。当然,二级医院收治患者疾病的严重程度相比三级医院要低,这也是其中一个原因。

快报记者 张星

### 秦淮河难让 “老南京”满意 新南京则啧啧称赞

□快报讯(记者尹海峡)通过对378份问卷的统计分析,河海大学社会实践“秦淮河、苏州河”分队的同学发现,近年来南京持续对秦淮河实施的治理,依旧难让大部分市民很满意。

“您对秦淮河附近的自然环境感到满意吗”的问卷征询中,选择“非常满意”和“很满意”的市民共占39.1%,选择“一般”的占42.5%,选择“不满意”的占18.3%。小分队的组员告诉记者,选择“非常满意”和“很满意”的,大部分是在秦淮河边居住了仅有5-10年甚至只有1-5年的居民,在他们当初搬过来居住的时候,正是秦淮河污染比较严重的时候,相对于那个时候,他们认为现在的秦淮河已经治理得不错了。

但几乎全部居住10年以上的老居民则选择了“一般”或“不满意”。这些老南京普遍认为,秦淮河尽管经过治理比10年前好多了,但比起上世纪80年代以前,还是大臭水塘子一个!在他们小的时候,人都在河里洗澡游泳,喝秦淮河水,洗衣淘米都用河水。“现在的河水真是没人敢碰啊!”

在调查中,组员还发现,秦淮河治理状况表现出区域差异性。以大油坊巷为例,仅400米左右的一段前后居民就有不同的感受。前200米靠公路,环境较好,而后200米则垃圾成堆,臭气冲天。

### 三伏天西瓜一天一个价 西瓜价格突破一元大关

□快报讯(记者夏天)家住卫岗小卫街的市民张先生每天都要买一个小西瓜给他的小宝宝消暑,不过他发现这几天西瓜价格越来越高。他说,他前天去买西瓜的时候还是0.40元/斤,前天就变成了0.50元/斤,而昨天则涨到了0.60元/斤,几乎是一天一个价。

记者昨天实地调查发现,0.60元/斤还算便宜的,昨天部分地区的价格已经突破1.00元/斤大关。相关人士表示,西瓜价格猛涨了跟三伏天有关外,目前货源不足可能是引发涨价的原因之一。

记者昨天了解到,羊皮巷的苏蜜一号0.50元-0.60元/斤,无籽西瓜1.00元/斤,夫子庙的有籽西瓜0.60元/斤,价格最高的山西路西瓜卖到1.10元/斤。

下关农贸中心果品批发市场办公室主任沈家安昨天说,最近以来瓜价确实在涨,现在的批发价普遍都在0.40元/斤,最高的卖到0.50元/斤、0.55元/斤。

据分析,涨价的原因可能是前几天的一场大暴雨让瓜农措手不及,因为瓜农一般都是晚上摘瓜,那场暴雨正好在晚上,所以周边的西瓜上不来。另外由于地产西瓜逐步下市,现在的瓜源主要来自安徽、河南及江苏其他地区,总的上市量每天只有550吨,比前段时间最旺的时候少了将近一半。