

云南煤老板黑白人生： 从吃不饱到日花万元

云南富源的煤老板们是一个特殊时期催生的特殊群体。他们拥有财富，过着常人可望而不可及的生活。然而，在风光无限的背后，他们却有着普通人所不能体会的忧虑与不安。他们，便是制造暴富神话的“煤老板”。

他们过着怎样的生活？他们有着什么样的忧虑与不安？近日，记者奔赴宣威、富源等地，走近这些“煤老板”，了解他们的黑白人生。



矿难后，沉重笼罩在煤矿上空 王炳宇 摄

【奢华生活】

“我每天早上起来后，喜欢到茶室里喝喝茶，享受一下生活。”7月14日，宣威市文兴乡煤老板王某对记者说。

一壶茶380元、一顿午餐4500元、唱几首歌9000元……亲眼目睹了王老板这一天的生活，记者也似乎隐隐看到煤老板“豪爽潇洒”后面的无奈。

基本是幕后管理

7月14日上午9时，记者在宣威市龙堡大街上一茶室里见到了王老板，他十分熟练地向服务员说，来一壶380元

【发达之路】

富源县的煤老板刘某今年41岁，脸膛黝黑，个子粗矮，身体壮实，讲话嗓门特别大，一身名贵的西服穿在身上显得有几分滑稽。

开办煤矿初期亲自背泥

刘老板一点也不否认自己是暴发户，他诉苦说：“旁人只看到了我现在的风光，但有谁知道我在煤矿开办之初的困难呢？”

2003年5月，刘老板带着表哥和小舅子，借来7万元钱，开始打矿井。为了节省开支，他们只在要封顶的时候雇人帮

【生存压力】

“赶快组织人抢救，立即送往医院，我现在就赶来矿上。”7月15日下午，记者在宣威市城区里采访煤老板赵某时，矿长打来电话，一名工人在井下被一根安全木砸在头上，晕了过去。

矿老板最怕安全事故

“煤矿最怕的就是安全事故，一出事将对我们产生致命打击。”受伤工人经检查无大碍后，赵老板舒了一口气。他说：“如果要长期发展下去，必须保证安全生产，哪怕一丁点小事都有可能酿成惨祸，让煤老板的生活又回到开

【买好名声】

孔老板是宣威市倘塘镇一煤矿的老板，他说：“我们富起来了，也希望给老百姓办点实事，既要有钱更要有个好名声。”于是孔老板经常到附近学校慰问，他还向记者透露了一个他一直没有告诉外人的秘密，他还资助着某希望学校12名贫困学生。

宣威市宝山镇一个煤老板出钱修路是被村民“逼”

一万三K歌K茶K顿饭

的龙井。

据王老板介绍，煤矿他并没有直接参与管理，只是在必要的时候，如年审安全生产许可证、采矿证等重大事情才出面，一般都是在幕后进行管理。

招待是笔大花费

10时30分，矿长来电话说有需要招待的朋友要王老板先“打点”一下，王老板立即约定相关人员在宣威一著名酒店吃饭，这顿饭花去了4500元。王老板说，有一次他请某个单位的朋友吃饭，然后

又到昆明去娱乐，一次就花了7万多元。有时一个月要接待十几起，是很大的一笔花费。晚上，王老板邀朋友到曲靖一豪华KTV包房唱歌，花9000元包下了其中一层。

“有钱就是要张扬”

“花这么多钱，就为唱几首歌，这值么？”已有醉意的王老板立即说：“咋会不值，挣钱是为了什么？不就是为了改善生活，吃好吃好玩好，有钱就要张扬。”

记者在富源、宣威一星期

的采访中，共了解了9名煤老板，这些人多数出手阔绰。煤老板们文化程度普遍偏低，文化最高的就是高中毕业，个别甚至连小学都还没有毕业。这些煤老板过去大多从事着种植庄稼、背煤等体力劳动。一老板坦言：“我原来的理想生活就是能吃饱饭，孩子上学不成问题。成了煤老板后，我的理想改变了。我要生活得不比别的老板差，就得有一辆好车，住在高档的小区里。”煤老板们的奢侈生活，还带动了当地娱乐业的畸形发展。

办矿初期用竹篓背3个月泥土

忙，平时都是3人用竹篓一点一点把泥土背出来，3人都是干煤矿工人出身。就这样，花了3个多月挖出了第一口井。

刘老板用煤矿作抵押向银行贷了120万元。贷到钱后的第一件事，刘老板就到昆明丰田车销售中心花45万元买了一辆普拉多越野车。

悍马车成了煤老板标志

有了钱，刘老板开始大手大脚，今年年初，他花一百多万元买了一辆宝马越野车。同时，由于与其他煤老板因生意长期接触，他也和别的煤老板一样

出入高档场所，穿名牌衣服。

刘老板认为，煤老板的买车心态，常常是只要有一个人买奔驰，其他人便一拥而上买奔驰。这种攀比心理使他们对车的性能几乎没有认识，有的只是一种对品牌的麻木追求。

走在富源县街头，不时就会有一辆悍马车带着轰鸣声从身旁驶过，在富源普通老百姓的眼里，悍马车对于他们来说是司空见惯的。因为这里遍地都是煤老板，悍马车俨然成了煤老板的标志性坐骑。

矿老板的日子也不好过

矿前。”

赵老板给记者举了一个例子：去年11月份，文兴乡一煤矿发生瓦斯爆炸事故，8人遇难，1人受伤。经调查确定该事故为重大责任事故，老板王某负有重大事故责任被批捕。王某变得一贫如洗，还要面临牢狱之灾，于是逃到外地去打工。

矿老板担心政策有变

富源县营上镇的石老板不但担心安全问题，还担心现在政府对煤炭行业政策有变化。前段时间他听到传言，说年产量低于3万吨的小型煤矿将被勒令停产。石老板的煤矿

年产量只两万吨左右，如果再增加产量，要投入巨资购买设备。由于生产规模小，利润并不丰厚，200万元贷款他至今未偿还。石老板最担心对小型煤矿进行整合，他的前期投入只能打水漂，还要背上两百万元债务。

9成煤老板背着债务

宣威市龙潭镇朱老板的煤矿煤质好，外界猜测其存款起码有5000万，朱老板却说：“我哪有这么多钱，能保住平衡，发工人工资就不错了。”朱老板的煤全部销往宣威火电厂。宣威火电厂是西

被村民“逼”着出钱修路

的。该煤矿运煤进出必须经过一个村子，长期过往的超载煤车把公路压得稀烂，一到下雨，村民就无法出行。由于路太窄，两车相会时一车要一个后轮悬空才能通过，天长日久，导致路基不稳。村民多次找到该煤老板，要求他出钱，村民出力，把村里的路面改成水泥路。但该老板每次都以资金紧张为由推托，有时还态度

蛮横地说他不关他的事。村民一气之下，常常在夜里把村头的路挖断，让煤运不出去。今年3月份，该煤老板终于妥协了，愿意出资24万元修路。宣威市安全生产监督管理局的工作人员说，2006年新年刚过，国家安全生产监督管理局总局传出消息，今后凡不能达到国家安全标准的小煤矿不再停业整顿，而是直接关闭。

芜湖欲建中国迪斯尼

拆掉大片村庄，开发区内豪宅林立

拆掉大片村庄，开辟一个近10平方公里的省级开发区，在里边建造一个中国版的大型“迪斯尼乐园”，再配上林立的豪宅、高档商场、成片绿地……

2001年年底，承载这个庞大梦想的开发区——安徽省芜湖长江大桥经济开发区（以下简称“长江大桥开发区”）获得安徽省政府批准。

但目前，这个地方政府低调推进了多年的造城计划，在国家强力实施的地根调控面前陡生悬念：在国家发改委不久前发布的通过审核的省级开发区名单中，芜湖长江大桥开发区非工业用地被一举核减掉3平方公里（约合4500亩）。

核减面积之大，实为罕见。长江大桥开发区上上下下顿时陷入不安中。

高档住宅用地远超规划

银湖北路贯穿长江大桥开发区，在其东侧，还有部分没有来得及拆迁的稀疏的农舍。

“没地可用了。”长江大桥开发区一名招商人员闷闷不乐。被核减掉的4500亩地，本打算一部分用来做绿化、旅游项目，一部分继续用来建造房地产的。

早在2001年12月份，省级开发区身份获得安徽省政府批准的时候，长江大桥开发区规划面积将近10平方公里。

内部人士提供的资料表明，按照规划，该开发区功能分为四块：旅游娱乐区、商贸商务区、高品质住宅区、高新技术产业区。其中，高新产业开发区的规划用地面积仅仅为0.8平方公里。

“刚设立时，就有人提出异议。”一名曾参与长江大桥开发区论证工作的人士透露：“因为按照规定，经济开发区应该以工业项目为主，但长江大桥开发区的工业项目不到10%。”

而随着将近五年的发展，长江大桥开发区内部项目用地结构和引资结构，与当初上报给省里的方案发生了较大的变化。比如，高档住宅用地远远超出了规划面积。

从去年年初开始，国家发改委分批审核省级开发区。而在审核结果还没有公布的时候，长江大桥开发区的招商引资工作仍在张旗鼓地推进。

而等到国家发改委的审核结果出来后，上述知情人士透露，“一些已经谈得差不多的项目，恰恰处于被核减掉的那些地块上。”

芜湖想建中国“迪斯尼”

“国家砍掉这么多地，基本上没有多余的地可用了。”一名长江大桥开发区管委会人士介绍，“当初我们批那个旅游城项目时，给了它太多地皮。”

他所说的，就是不久前开工的芜湖华强旅游城项目。该项目由深圳华强集团投资兴建。总投资将超过70亿元人民币。

芜湖华强旅游城总占地面积近4平方公里（约6000亩），超过香港迪斯尼乐园，号称国内目前规模最大的在建游乐园。首期开工建设的是该旅游城中的一个预计总投资近20亿元的主题公园项目，按照芜湖官方的说法，该项目明年即可开园接客。

芜湖官方对旅游城寄予厚望。“有望带动整个芜湖旅游产业的发展，并成为该

市一个新的经济增长点。”当地一名高层在一个内部会议上说。

芜湖的依据是，该市位居长江经济带核心区域，距离上海、南京、合肥、杭州等长三角中心城市地理位置近，区域影响力强，地缘优势明显。

因此，芜湖官方乐观估计，主题公园“辐射地域人口可达3亿左右”。而且，随着高速公路、铁路等交通设施的发展，整个旅游城建成后，将逐步在中国东南一带形成影响。“迪斯尼乐园对香港经济的带动作用，不是很明显吗？”

而实际上，主题公园占地仅2000亩，余下的用地大多是深圳华强集团投资的大型购物广场和豪宅项目。长江大桥开发区管委会的一名人士透露，光豪宅项目就接近主题公园用地即2000亩。

据透露，在房地产项目上，芜湖与华强集团曾有过不同意见。按照大桥开发区刚成立时的规划，芜湖曾希望能搞一个占地1.5平方公里的旅游项目。华强希望能把旅游项目和房地产项目“捆绑”在一起搞。因为房地产项目投资收益日期短，利润大。

但芜湖市则希望华强集团单搞旅游项目。僵持了两年之久，由于没有找到更好的投资方，芜湖市政府经过反复权衡，最终同意了华强集团的要求。

如今，包括华强集团投资的房地产在内，这里的豪宅已是遍地开花，其房价已经超过市中心了。

“既有这么好的卖点，又能享受省级开发区的优惠政策，何乐而不为呢？”该开发区内某房地产企业的投资部负责人直言不讳地表示。

地方政府“变通”有方

知情人士透露，长江大桥开发区成立不久，就圈占了不少土地，搞房地产则让开发区挣了个翻身。

2001年，该开发区用于房地产开发的地块价格就卖到了37万/亩；2002年达到46万/亩；现在则在50万/亩以上。

但这里几乎没有什么工业项目，更谈不上高新技术企业了。“两年前就已经停止工业项目的招商了。”

长江大桥开发区管委会一名原负责人说，该开发区被国家发改委核减掉4500多亩非工业用地，如果不想点办法，对开发区影响会很大。不过，他透露，现在芜湖市已明确，这些地块虽然被核减掉，但其用途仍然不变，“该绿化还是绿化，该是旅游还是旅游”。

“只不过把它从开发区划出去了而已。”“可以变通一下，以市里调整规划的名义来弄。”

不仅如此，长江大桥开发区当下还在忙着推进几个“飞地”项目，以解决用地之困。

而从其他方面来看，旅游城未来能给芜湖和华强集团带来多大的收益还存在不小变数。前段时间，上海市市长韩正公开宣称要在上海打造一个大型迪斯尼乐园时，曾引起芜湖政界和华强集团的担忧。

而毗邻芜湖的合肥，最近提出要打造一个巨型主题公园，这也同样引起了芜湖的高度关注。不过，这似乎更坚定了芜湖加快投建旅游城的决心。

《21世纪经济报道》供稿

目前，一吨煤要交1.5元的资源使用费，根据该煤矿的储量一次性交清。此外，其他的费用也在上升。一名政府官员估计，还会有经营煤炭的人富裕起来，但前两年的那种一夜暴富可能性已经不大。换言之，前两年产生的煤炭富豪模式将成为历史。煤老板们将赚取越来越正常的利润，这将是一个趋势。《生活新报》供稿