

城管被城管当街扒了裤子



市城管执法队队员仍被捆绑着

7月31日下午,深圳市城管联动执法大队在龙华执法时,遭遇到意外情况:龙华街道办城管执法队数辆车卡死

市城管执法车,质疑他们的合法身份。据目击者反映,当时30多人下车开始殴打市城管执法队6名队员,并当街将

他们的裤子扒下,还将他们扭送到当地派出所。

7月31日下午,有读者爆料称,在龙华街道龙华广场一加油站附近,看到二三十名身穿城管制服的人员,在当街殴打五六名男子。此前,被打一方开着城管执法车,并曾下车向对方出示执法证,称其是市城管执法人员。但对方查看证件后,称他们假冒城管人员,随后开始动粗。不久,动手一方将市城管执法人员的裤子当街扒下,用腰带捆住他们手脚,扭送往龙城派出所。

7月31日记者来到处理此事的龙城派出所。此时,被拘留的几名男子刚刚从拘留

室被释放出来,正忙着穿裤子。派出所相关负责人解释,此事是龙华街道办城管执法队和市城管执法队之间的误会,与警方无关。

市城管联动执法大队相关领导随后也赶到现场表示:被拘留的队员是他们的队员。6名队员中,有2人有执法证,另外4人为保安协管员,执法过程符合程序。

据介绍,这6人开一辆执法车从坂田执法完毕后,又直接到龙华街道办清查路边乱摆卖。下午3时30分许,走到龙华广场一加油站门口附近时,突然被三辆龙华街道的执法车卡死。两名市城管执法队人员当场亮出执法

证,对方称他们假冒执法人员。可是,对方身穿的城管制服,却没有编号。随后,又有两三辆车开到现场,言语不合之间,二三十人开始对他们拳打脚踢。不久,6人被扒掉裤子送到派出所,有的人手机被砸,一时无法与市城管部门领导联系。

事发后,龙华街道办相关领导赶到派出所协调处理。该领导解释说,龙华街道办城管执法队归街道办主管,业务上由市城管办指导。

对于此事,该领导无奈地说:“这完全是一场误会。我们会回去检讨。”并表示会教育处理街道办的相关人员。 据《南方都市报》

患者体内遗留螺钉 医生称是治疗需要

□据《重庆晚报》报道 患者股骨粉碎性骨折内固定手术拆除后,4个多月来一直感觉伤口不适。照X片,竟发现膝关节附近留着一颗长约4厘米,直径约2毫米的螺钉。患者找到医院,主治医生却说这是治疗需要。

重庆璧山县市民叶丽(化名),2004年7月3日出车祸致左股骨粉碎性骨折。璧山县人民医院骨科张医生,在其受伤体内植入钢板及螺钉。今年3月,张为叶取出钢板和螺钉,叶回家休养。7月24日,照X光片显示叶膝盖处有一颗螺钉。张称这是一种技术处理,是治疗的需要。

7月31日,记者就此采访了市急救中心骨科主任李邦春。李认为螺钉遗留体内是医生疏忽造成的。

16岁留美少女 自学十个月考上大学

□据《沈阳日报》报道 一年前,15岁女孩荆滕在美国读完初中,回国探亲时被家乡的繁荣所吸引。尽管没有接受过正规的国内初中教育,但她仍毅然决定留在沈阳参加中考。三个月的苦读,化为561分的中考成绩。更令人吃惊的是,又经过10个月的自学,16岁的她参加了今年的高考,并考出了523分的好成绩。

7月31日,荆滕的母亲郭女士告诉记者:“荆滕被浙江传媒学院录取了!”荆滕说:“我给自己十个月的时间学习高中课程,每天我都在全力以赴努力学习,期待着最后一个令人好奇的结果。所以我觉得这件事很有挑战性,非常有趣!”

残忍上门女婿 杀死妻家8口人

□据《春城晚报》报道 昨天,云南蒙自县文澜镇白路脚村一灭绝人性的上门女婿,涉嫌杀死了两家8口人,重伤2人,死亡者中,既有75岁的老奶奶,也有5岁多的儿童,幸好两家人中,还有4人幸免于难。犯罪嫌疑人已服农药自杀。

犯罪嫌疑人王昌义是盐津县盐井镇人,八九年前到村中罗文友家做了上门女婿。罗文友家共有8人,夫妻两人,加上三个女儿、两个儿子,还有73岁的老父罗永昌。

王昌义上门后,夫妻两人常有矛盾。昨日凌晨2时至3时,王昌义杀死了罗文友、罗文友的妻子李国英,还有他们的两个女儿和两个儿子。王妻罗琼珍因为出门在外,幸免于难。住罗文友隔壁的亲戚罗琼芬家,一个儿子和一个女儿被杀死。罗琼芬和婆婆罗美英也被杀伤。而犯罪嫌疑人王昌义也服农药自杀了。

六旬翁带妻子骨灰 骑车周游全国各地

□据《重庆晚报》报道 老伴去世13年,67岁重庆老人胡承基痛苦了13年,自责了13年。

老伴生前和他有个“周游全国”的约定。老伴走后,年事已高的他带着老伴的骨灰,蹬着一辆自行车上路了。除了福建、安徽和江西3个省,两年多,胡承基到了29个省、市、自治区。

1993年7月31日,爱妻钟先后因一场意外去世了。妻子走后一个月,他冒出了个大胆的想法:要带妻子的骨灰旅行,他要履行和妻子“周游全国”的约定。胡承基几本厚厚的相册里,许多照片都是他在同一个地方拍的,不同的是一张他穿上自己的衣服,另一张穿的是妻子的花衣服,他说那是他和妻子的“合影”。

北大博导办天价培训班 8天收费4900元

7月31日,“青春写作旅”开营仪式在北京大学博雅会议中心举行,文学大家舒乙、曹文轩、孔庆东等作为“写作旅”的老师都冒雨前来。台下中学生和家长虽有兴趣,但表示:“听北大博导等名家讲课能增加修养,但是学费太贵了。普通的写作班也就是几百元或一千元。”

“青春写作旅”负责人吴涛说,第一期课程招了近50名学员。其中还有几名来自重庆的学生,学费4900元,8天共13次讲课,每次2.5个小时,不包括食宿。吴涛称:“青春写作旅”学员集中培训结束后,会按照所制定的阅读与写作计划进行独立联系,同时由“青春写作旅”负责跟踪指导。跟踪指导分两个阶段进行,第一阶段,学员按照目录阅读经典,写读书随笔,通过

E-mail或书信方式提交。对于学员的邮件,“青春写作旅”将及时予以回复,鼓励学员与老师探讨读书写作问题。第二阶段,培养学员观察生活、搜集素材的能力,然后进行创作练习。在此过程中,给予学员个性化的指导。对于学员的作业,专家将认真评阅,及时反馈。

一位家长则表示,课程结束后,所有培训都是通过电子邮件进行,家长根本无法监督学生会不会继续写作,又怎么能保证专家对习作进行点评呢?

来陪孩子一起听课的王女士表示怀疑。她说:“原以为是老师讲课然后进行指导,没想到,就是文学名家在上面演讲。一两节演讲真能提高作文水平吗?”王女士摇了摇头。

据《华夏时报》

收费站人员狂扇人耳光 扬言打死人赔得起

7月28日凌晨,原平回收公司工作人员途经山西神池县龙泉收费站时,遭到该站工作人员群殴,一行十人均不同程度受伤。

7月28日下午,记者在神池县中医院见到了原平回收公司杨经理等在内的5名伤者。据杨经理说,当日凌晨2时许,公司一行十人拉着从河曲收的报废汽车,经过神池县龙泉收费站。当他们交费通过时,一块石头打破汽车左后门的玻璃窗飞了进来,砸在车内一职工身上。杨经理赶紧停车与收费站工作人员理论。杨经理气愤地说:“当时是大车拉着报废车,

大车已经交了费,收费站工作人员砸车的理由是,我们拉着的报废车没有交费。争吵时,站内涌出近20名穿着制服的工作人员,冲上来把我们全部打倒在地。有的人喊:‘打死一个不就20万元吗?我们出得起。’据了解,殴打进行了一个多小时,直到110民警赶到才停止。

说起此事,病床上的杨丰菲泪流不止。他年近花甲,也被打得遍体鳞伤。他告诉记者,自己前后被打了一个多小时,光耳光就挨了100多个。

目前案件仍在调查中。 据《山西晚报》

亚姐遇车祸索千万精神赔偿

性感女星张佩金称,车祸后她无法再走性感路线



【张佩金小档案】

生日:1977年2月20日

出生地方:马来西亚

星路历程:马来西亚及亚太区小姐冠军、香港“亚洲小姐”第四名

张佩金:

无法再走性感路线 提巨额索赔不为过

张佩金坦言,自己完全有理由索要这笔赔偿。昨天下午,记者与在上海治疗的张佩金取得联系。在电话中,她历数着车祸给她留下的后遗症。“头疼、神经疼,疼起来整个人就像要炸开来。”

更让张佩金心痛的是不能重返影坛、歌坛和T台。在出事前,张佩金一直以性感装扮走上T形台。“我之前可以说身上一点瑕疵都没有,现在除了面部、手脚之外,身上全是伤疤。先前的性感路线已经不可能走了。而因为肺部受伤的原因,呼吸一直不顺畅。现在唱歌,唱不上去了,音乐专辑也不可能出了。拍电影,每天10多个小时的拍摄时间,我身体根本坚持不住。我现在没有经济来源,还依靠着家人照顾。”

据《上海青年报》

遭遇油价、修理成本、驾驶员份钱“三高”难题

45辆“大奔”出租车昨退市

□据《新闻午报》报道 记者昨天从有关方面获悉,代表上海市出租汽车最高端车型的奔驰车将逐步退出市场。在首批45辆昨天举行“退休”仪式后,其余55辆“大奔”的命运将视市场情况而定。

三大原因迫使奔驰“下岗”

据了解,奔驰出租车营运状况一直良好,其安全性和舒适性赢得了市民充分的认可,奔驰出租车驾驶员收入稳定,平均高于其它车型驾驶员的收入。首批45辆奔驰车将暂时告别出租汽车营运市场,主要是汽油价格、修理配件成本、驾驶员“份钱”等原因。

汽油价格节节攀升是首要原因。从2004年至今,国际油价持续上升。奔驰出租车采用97号高标号汽油,高油价、高油耗为奔驰出租车驾驶员造成了额外负担。尽管上海已启动油价调价联动机制,但在与普通出租车运价相同的情况下,奔驰出租车驾驶员所获补贴有限。油价如果继续攀高将难以为继。

修理配件价格昂贵也始终困扰着“大奔”。奔驰出租车所有配件均需从德国

进口,一旦车辆发生故障或事故,其修复时间远远长于桑塔纳3000型等普通车型,有时等待配件要耗时1个月以上,导致搁车,对驾驶员与企业都造成损失,也难以满足特约乘客的需求。

此外,部分乘客租用“大奔”出租车时,出于特定需要,要求驾驶员拆除顶灯、防刮板、白座套或遮盖计价器,以掩盖其出租车身份。但这些要求与上海出租汽车行业管理规定相悖,往往导致服务中产生矛盾。

一位的哥表示:“我们大奔驾驶员实际上缴的月度营收指标为16000元,远高于物价管理部门9500元的规定。”为了完成指标,不少驾驶员自己承揽包车业务,虽然也能维持生计,但与最初的市场目标相去甚远。

的哥难舍“大奔”情结

一位大奔驾驶员告诉记者,早在年初,他们就听说大奔可能要退出运营,大伙心里都很难受。“当初刚开大奔,因为还没有找出门道一直亏本,只得自己印名片,揽长途生意,终于有所起色,也能比普通驾驶员收入高出不少,但现在……”

记者了解到,从昨天起,大众出租三分公司、十分公司的45辆“大奔”已举行了“退休仪式”,每个退出运营的驾驶员都收到了一辆15:1大小的奔驰出租车模型留作纪念。业内人士透露,其余55辆分布于一分公司、七分公司的“大奔”也可能在本月底下月初退出出租市场。

市民对此褒贬不一

“奔驰是上海出租车最响的一块牌子,是一个城市形象的活广告,怎么能撤呀。”老用户陈先生对“奔”的感情颇深,他告诉记者,上次外地朋友来上海,他特地定了奔驰车去机场迎接,听到朋友“上海都有奔驰做出租车了呀”的赞叹,老陈心中颇感自豪。同样,市民林小姐也认为,奔驰出租车投入的成本即使作为上海出租车的“广告牌”,每天在大街小巷流动也是值得的。

但也有不少市民表示,本来为数不多的高档车型,其中一部分还承担着“跑长途”的特殊任务,市民要想在街上招到“大奔”概率很低,它们退出出租市场,根本不会引起很大影响。

男子海上漂浮18小时获救 连他自己都不敢相信

“连我自己都不敢相信,一个旱鸭子在海上漂了18小时居然还活着。”7月31日傍晚,50岁的刘先生在大连市铁路医院呼吸科病房内,微笑着对记者说。

刘先生回忆说,上船后感到有些孤单,就在客舱里喝起了随身携带的白酒。30日凌晨的时候,刘先生来到甲板上倚着栏杆向海里呕吐,用他的话说,后来不知道自己怎么就掉到了海里。

7月31日凌晨,大连海事局海上交管中心接到报告:一名在渤海湾烟大航线上落水的男性乘客被一艘天津籍货船救起,目前正在送往大连港抢救的路上。

在海事部门的记录显示,30日19时,天津籍货船“神州号”行驶到渤海湾烟大航线中心附近,船上水手在例行望时发现,茫茫大海上似乎有个人在随浪漂浮,该船立即驶近并放下救生艇,在海上营救出的一名中年男子。

“神州号”货船在与交管中心对话时说,这名男子声称自己是从一艘烟台开往大连客滚装船上失足落水,已经在海上漂流了“很长时间”。该男子身上没有任何救生设备,被救起时已经无力挣扎,只是随海浪自然漂流,但神志很清醒。

据《半岛晨报》