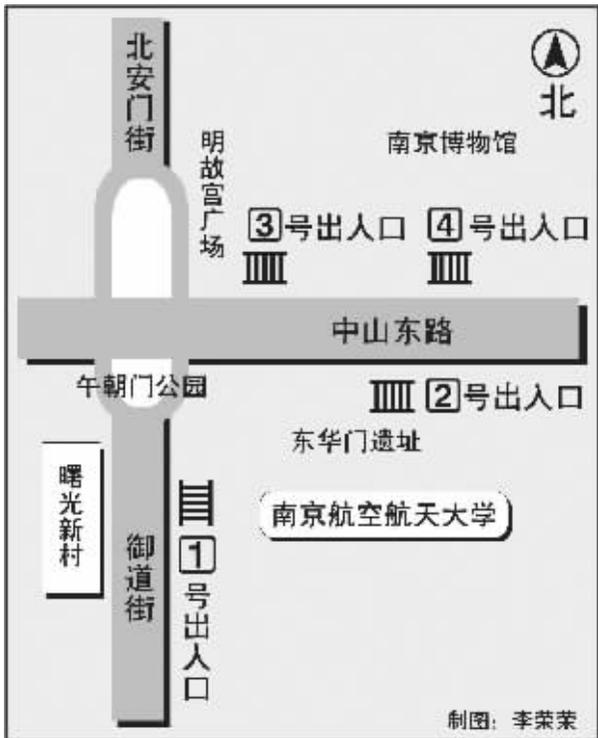


一锤定音

地铁明故宫站敲定建在南航

为保护南航内的太庙遗址,市政府还要求再调整细节



地铁明故宫站4个出口示意图(仅供参考)

□快报讯(记者 毛丽萍) 为了保护明故宫遗址,南京市政府日前拍板:取南航方案。一锤定音,在建设文物的选择上,市政府再次作出了慎重的选择。据悉,为了尽可能地保护南航内的太庙遗址,市政府还要求地铁在细节上再作调整。据了解,这个方案的出台比原计划滞后了一个月左右,地铁建设部门希望通过施工组织把落下的时间补回来,力保工期不变,2009年完工。

长期以来,有关部门之间一直在“掰手腕”,对决始于一个地铁站点——明故宫站,这事实上是一次历史文物古迹与现代文明的“较量”,因为南京是六朝古都,明故宫遗址是其最为重要的“城市密码”,而代表现代文明和拉动南京经济的地铁就不要从历史的身上碾过,成为双方冲突的引线。按照规划部门的最初设计,南京地铁二号线明故宫站选址确定在明故宫中轴线上,也就是说,地铁将横穿明故宫遗址的“心脏”,理由是便于与将来的南京地铁六号线形成上下交会点,利于地铁正常运营的同时还方便乘客换乘不同线路的地铁。但在报国家文物局审批时被“一票否决”:明故宫遗址已升级为“国宝”单位,绝对禁止在该遗址上建地铁站。国家文物局

有关人士还建议南京地铁可以效仿罗马古城,避开地下文物,站点长短一无所谓,取消明故宫站将是合理的选择。市政府有关领导对这一建议也作了考虑,想取消,但后来顾及到市民的出行需要,取消了明故宫站后,从逸仙桥站就直接“奔”到了苜蓿园站,路程很长,不太便利,基于此,相关部门日前经过再三权衡后,做出决定,选中南航方案。

据了解,该方案事实上就是地铁最初做的方案,考虑到明故宫遗址的重要性,地铁当初就把站址作了东移,现在在市政府选用了此方案,地铁无疑最为省心,因为报告不需重新设计,只需调整,而选用其它方案的话(工体方案或南博小门方案)不仅要设计,还要与周边建筑协调,工期难以保证。

不过,因为明故宫遗址不仅包括明故宫,还有太庙、社稷坛等重要遗址,而太庙遗址就在南航被发现,所以虽然明故宫站已定下南航方案,但为了最大程度地保护明故宫遗址,地铁会继续作调整,原定的4个出入口也要重新商榷,原方案中4个出入口分别位于御道街南京航空航天大学旁、中山东路南航北侧、东华门遗址附近、明故宫广场向东不远处中山东路北侧。

昨天,记者从有关部门获悉,因为宁杭城际铁路的线路调整,地铁一号线南延线也会跟着变化,南京南站到河定桥一段可能会由原来的地下站变成高架站。虽然日前有消息称,南延线工程因某些原因而卡壳,但地铁方面昨天明确表示没有这回事,一切按原计划进行,只要满足报批后,年内肯定开建。

【相关新闻】

一号线南延线两站将从地下换到地上

宁杭城际铁路微调:原来机场高速走向改成宁溧路走向

宁杭城际铁路倾向南线方案

宁杭城际铁路,拉直了南京到杭州的距离,绕开了上海,全长约251公里,速度目标值为每小时300公里,并预留350公里提速条件,工期3年半。运营初期,宁杭铁路时速定在250公里左右,如果站站停车大约为每小时200公里。全线近期计划设立11个站左右,投资估算总额在203亿元左右。

在线路走向上一度存在两种方案的“比选”,一个是南线方案,即经过南京的溧水、高淳及溧阳、宜兴到达杭州,线路走向基本平行于已经通车的宁杭高速公路;另一个是北线方案,即经过南京、句容、溧阳、宜兴到杭州。据了解,铁道部有关人员前段时间到南京作了考察发现,如果选定北线方案,北边过来的列车进入南京南站后,继续到杭州的话,就必须退一段距离或者换“火车头”,极不方便;而南线局部作微调,即原来的机场高速走向改成宁溧路走向后,火车的通行更为顺畅,所以现已基本敲定调整后的南线方案。

地铁两站可能地下换到地上

目前,地铁南延线走向是安德门站至百家湖站区间以地下隧道的形式穿越,过了百家湖站则一路高架向东前进。而原定南延线上的12座车站

减至11座(小龙湾站预留),其中地下车站8座,高架车站3座,最大站间距2550米,最小站间距1070米,平均间距1582米。据介绍,安德门站向南沿线将依次设置宁丹路站、共青团路站、花神庙站、南京南站、岔路口站、河定桥站、胜太路站、百家湖站8个地下车站,竹山路站、天印大道站、城东路站3个高架车站,原来规划中的小龙湾站暂时预留,待开通后此地客流成熟再行建设。具体线路是自安德门站沿宁丹路南下,至纬九路路口左拐,进入纬九路北侧,向东过机场高速路,至玉兰路路口南拐,过绕城公路后进入规划中的南京火车南站,左拐,沿规划中的宏运大道向东,上宁溧路,南下过秦淮河、胜太路和百家湖,在晨光集团左拐进入天元路,向东过庄排路,接着以高架桥形式跨越秦淮河进入天元路,向东到达竹山路、天印大道,直至终点。

不难看出,在南延线的线路上也与宁溧路“重”。昨天,记者获悉,因为宁杭城际要从宁溧路上“跑”,地铁觉得当初他们考虑走地下是因为担心噪音扰民,现在如果宁杭城际铁路从宁溧路走的话,那么他们就打算把南京南站到河定桥站的形式作个调整,岔路口站、河定桥站改为高架站,这样可以节约资金。不过,两条铁路从宁溧路并行跑的话,周边楼盘将大受影响。

建议“三站合一”实现“无缝换乘”

地铁与南京未来的铁路枢纽如何对接,能不能做到“零换乘”,是大家最为关心的。昨天,记者从有关部门获悉,地铁与南京南站早就达成协议,不管哪个先建,后者一定要考虑无缝对接。但是由于目前南京南站的规划还没出台,所以对接也就无从谈起。

据了解,南京南站将采用立体化建设,届时南京站主要负责货运和短途客运,而南京南站则承担客运的任务。建成后的南京南站年发送客流将达到1400万,其规模将是现有南京火车站的6倍左右,届时接送的旅客量将占到全南京市对外交通客流的80%以上。而且,整个铁路南站站场也将由3部分组成,分别是高速车场、普通车场及城际车场。“除了地铁一号线南延经过铁路南站外,地铁3号线、地铁6号线也均将到达铁路南站。”相关人士说,地铁6号线是南京主城的一条环线,北连现在的南京站。一旦该线路建成,南京南站将和现有的南京站通过地铁无缝对接,届时只要坐上环线不用换乘就可直抵南站。

未来,像沪宁、宁杭等城际铁路将全部“聚集”到南京南站,与之配套的公路客运站也将与此“零距离”,有专家提出,最好地铁站、南京南站、公路客运站能三站合一,共用一幢楼,那将是最完美的“无缝换乘”。

快报记者 毛丽萍

上月私家车一天仅百余辆上牌

□快报讯(记者 田雪亭 夏天) 据来自南京市车管所的最新消息,今年上半年私家车上牌量继续呈增长态势。截至7月底,南京市机动车上牌量达到近70万辆,其中汽车34.89万辆,私人车辆21.6万辆,私家车16.2万辆。其中今年1到6月份私家车的上牌量约15.7万辆,总数高出去年上半年的10万辆,但增幅放缓。

该所副所长陈淼表示,和前两年私家车100%的增长相比,今年上半年的增幅只有20%。其中油价高涨和地铁围挡以及二手车交易频率大幅增加是制约汽车消费的主要原因。记者昨天在车管所看到,当天机动车的上牌量只有80多辆。相关人士介绍说,整个6、7月份平均每天的上牌量仅100余辆。陈淼表示,他们采集的数据表明,排量在1.0至1.8之间的汽车占据了所有上牌汽车的70%左右,排量在1.8以上和1.0以下的汽车数量相对较少。这点已经说明油价对购车的影响越来越明显。

车险多又烦 专家教你如何购买

8月是汽车消费的旺季,而随着交强险的实施,如何给新车购买保险成为不少车主的难题。记者了解到,目前市面上的车险品种有几十种。针对车险的一些问题,记者昨日采访了有关专家。

不计免赔并非全赔

昨日,记者了解到,买了不计免赔并不一定能100%赔偿,因为如果条款中有绝对免赔额的规定,就必须先扣除绝对免赔额,然后再全额赔偿。比如车发生了意外,车辆损失1万元,如果保单中规定了500元的绝对免赔额,即使有不计免赔,保险公司最多也只能赔9500元。

车上人员责任险莫缺

由于交强险的实施,商业车险也相应做了调整。中国人保所采用的A条款,包括机动车第三者责任保险、车上人员责任保险等8个主险。平安财险的B条款,主险则包括车损险、三责险、车上人员责任险等险种。保险公司人士告诉记者,在主险中,一般车损险、商业三责险都是车主比较关注的险种,而车上人员责任险往往被忽略。车上人员责任险是指在保险期间内,被保险人或其允许的合法驾驶人在使用保险车辆过程中发生意外伤害事故,致使保险车辆上人员遭受人身伤亡,依法应由被保险人承担的经济赔偿责任,保险公司按照本合同的规定负责赔偿。他认为,由于现在自驾游的市民越来越多,如果一家人出去旅行,给车上家人买一份人身保障是非常有必要的。

见习记者 张曦

苏州大学 海外教育学院 商学院 新闻传播学院 城市科技学院
材料工程学院 医学院 电子信息学院 体育学院
社会学院 计算机科学与技术学院

苏州大学中外合作国际本科 3+1 美国国家高等教育文凭(EDU) 美国加州州立大学(2005.12.01)
在苏州大学本部校区学习三年,获得美国国家高等教育文凭或澳大利亚 TAFE 文凭,成绩合格者可直升美国、英国、澳大利亚或加拿大大学众多知名大学学习,获得中国政府认可的国外大学学士学位;也可以选择不出国转入国内合作校区学习,获得中国政府认可的国外大学学士学位。

国内“211”工程重点大学与国外众多知名高校携手培养国际人才

报读国际传媒专业的海外回国学生可直接读二年级

招生对象: 参加全国国际高考,参加“1+3”本科分等线下30分录取或参加国际考试
招生专业: 国际商务、国际金融、国际传媒、城市经济、城市管理、旅游管理、运动与休闲管理、体育新闻、国际媒体管理、高级护理、服装与纺织品、计算机科学与技术、软件与信息服务、电子商务、电子商务等

咨询电话: 0512-85230257, 66822769, 62268193, 67506073
招办地址: 苏州白茆街1号苏州大学本部校区北区第四教学楼(苏大东校区)南首105室, 周末不办公
苏州大学中外合作办学项目管理办公室监督电话: 0512-67167265

日前,由演存代言,恒基伟业耗资3亿、历时4年倾力研制的商务通隐形手机F8终于登陆江苏!

商务通隐形手机 F8 登陆江苏

10大全能!

- 全屏连笔手写
- 超大来电显示
- 电话2秒速查
- 海量信息储存
- 300人短信群发
- 移动电话会议
- 加密短信发送
- 改变来电显示
- 重要信息分类保密
- 社会关系维护

商务通隐形手机江苏各地销售热线(团购优惠):
南京 025-84202259 南京普华 025-86000206 苏州 0512-65167211, 65160223 张家港 0512-38015066
常州 0519-3880108 连云港 0518-5193536, 5480120 淮安 0517-3460109 镇江 0511-5116596
扬州 0514-7851125 南通 0513-85128278 徐州 0516-83755355 盐城 0515-3551001 宿迁 0527-4386726
常熟 0512-82895888 无锡 18771111766 太仓 13962404888 常熟 0512-82895888 TEL: 0512-8731272
江阴 13771111766 宜兴 13606168367 金坛 0519-2803888 溧阳 0516-7261111 溧水 0511-8573696
句容 1376178818 溧水 0511-8332196