

神秘高人出面谈判,80万美元赎回被索马里海盗劫持的人质
被劫4个月 3名中国船员获释

叛军司令:
我们马上放25名船员

当地时间29日下午,索马里反政府武装司令穆罕默德打电话给美联社驻摩加迪沙记者称,他们将在“几个小时内”释放今年4月初扣押为人质的韩国“东源628号”渔船上的25名船员。

穆罕默德承认,他们是在收到“满意的款额”后才决定释放25名船员的,他没有透露谁付了这笔钱,也不愿意透露数额,并且还一再声称,这是“对非法进入索马里海域作业的处罚金,决非赎金”。穆罕默德振振有辞地说:“不要觉得索马里内战之后,没了海岸警卫队,这里的领海就没有人管,想来捞鱼就来,并且滥捕。我们处他们罚金只是告诉世界:索马里的海权是不容侵犯的!”

这25名船员包括3名中国船员,他们分别是1964年出生的金洪吉(音)、1972年出生的李泰明(音)和1983年出生的袁哲男(音)。这25名船员在被扣4个月期间受到了“人道主义待遇”,“没有人生病或者不适”,也没有人虐待他们。穆罕默德表示,25名船员将通过“中间人”移交索马里临时政府。

一位不愿意透露姓名的韩国驻非洲的外交官向美联社记者证实,被扣为人质的船员确实马上就要释放了,他们中有8名韩国人、9名印尼人、5名越南人和3位中国人,除此之外,他不便透露更多的情况,也没有说被扣的“东源628号”渔船是否也随人质一起开释;韩国东源水产公司则表示,他们还没有接到人质获释的通知,



被劫持的韩国渔船(资料图片)

今年4月初在索马里海域遭劫持的韩国渔船“东源628号”上的25名船员于北京时间30日凌晨获释,其中包括三名中国船员。这些船员现在的情况如何?扣他们的到底是海盗还是非法武装?长达四个月的谈判有何内幕?

现在正在与韩国外交通商部保持密切联系,一旦获得准信将立即通报相关国家。

神秘人出面:
80万美元换回人质

据美联社掌握的情况,25名船员之所以顺利获释,是因为有关方面付了80万美元的赎金。有消息透露说,这是经过神秘中间人长达4个月的谈判,才将赎金从最初的800万美元减到80万美元的。

今年4月4日下午3时40分左右,韩国东源水产所属金枪鱼渔船——361吨级“东源628号”与另外两艘韩国渔船一道,正在印度洋公海、距离索马里海域100公里处捕鱼。突然间,8名不明身份的武装分子乘坐两艘快艇来到渔船边,开枪恐吓后登船劫持了“东源628号”。

在被劫持的过程中,该船迅速向附近海域发出无线电

求救信号。在海湾地区进行国际海洋安保活动的美国导弹驱逐舰“罗斯福号”和荷兰军舰收到求助信号后,数小时内赶到现场并试图救助。但是,美荷海军发现,海盗已经登上“东源628号”,正用枪口对着船员,并喝令船只随同海盗船一道迅速朝索马里海域行驶。考虑到人质安全,美荷海军没有采取强硬措施。

与此同时,荷兰军舰接到信号后立即通过荷兰外交部通报给驻荷韩国大使馆。在得到允许后,从4日晚上7时30分起,美荷海军开始追击“东源628号”和两艘海盗船。经过2小时30分,当晚22时左右,船只进入索马里领海,美荷海军被迫停止跟踪,海盗船和东源水产船只进入索马里奥比亚港。

国际社会随之展开紧急营救,韩国政府一接到消息即在驻肯尼亚韩国大使馆设置现场对策总部,在确认船员

身份的同时和索马里政府进行交涉,与国际社会一道,积极营救被劫船员。韩国政府同时向“东源628号”船员的所属国政府——中国、印尼和越南政府通报了被劫持船员的身份,希望得到协助。

在接下来的两天时间里,韩国有关方面与索马里反政府武装展开谈判。东源水产有关负责人说:“在首轮谈判中,委托熟悉劫持分子的反政府组织领导人展开谈判,但未取得特别成果。在第二轮谈判中,我们委托神秘中间人参加具体谈判。”

值得一提的是,最终作为韩方谈判代表参加首轮谈判的不是普通人,而是据称可以向对方发挥影响力的“高人”,这个高人熟悉劫持分子,曾经也当过反政府组织领导人。这个高人在知道是索马里前港务交通副部长,反政府武装的领导人。

4月8日,索马里反政府武装开出条件,这个条件就是800万美元的赎金。接下来的漫长4个月里,双方就金额的大小讨价还价,直至达成协议。

迄今为止,索马里反政府武装不承认自己是海盗,但国际社会却认为,他们的做法跟海盗没有什么两样。

邱晴川



荷枪实弹的海盗(资料图片)

【小链接】

上半年
全球海盗袭击127起

国际海事局日前发布报告说,今年上半年全球各国船只共遭127次海盗袭击,11艘船被劫持,150名船员被绑架,6名船员丧生。

国际海事局的报告说,印尼再度成为遭海盗袭击最多的国家,达33起,随后是孟加拉国22起,马来西亚9起,索马里8起,尼日利亚7起。

世界五大恐怖水域

虽然海盗的形象和装备已经发生显著变化,但现代海盗的活动版图和过去相比并没有太大变化,依然出没于世界“五大恐怖水域”——西非海岸、索马里半岛附近水域、连接苏伊士运河的红海和亚丁湾一带、孟加拉湾沿岸和整个东南亚水域。这些地方之所以成为“海盗的天堂”,共同特点就是航道狭窄,船舶到此都得放慢船速,而且沿途治安不好,海盗易于下手。

Advertisement for logistics services including '便捷快运', '订版热线:025-84574679', and various regional transport companies like '北大荒物流', '希波物流有限公司', '政亚(西北专线)', etc.