

随着南京对无牌助力车整治力度的加大,南京10万余无牌助力车车主更加感到不安,而路口掉头、绕路的无牌助力车也开始增多。

在4万多辆“正规军”和10万多辆无牌车的对弈中,如何处置和管理这些无牌助力车成了市民关注的焦点。除了助力车,更合适的替代品在哪里?能否强制监测使助力车合乎环保要求?能否发放短期牌照实现其使用价值?昨天,记者采访了市民、专家及生产厂家的负责人,各方都表达了对这一事件的看法。

■快报记者 田雪亭 孙兰兰



“小天使”助力车销售人员出示南京市环保局颁发的合格证 快报记者 田雪亭 摄

10万无牌车 何去何从

【记者调查】

现场:
无牌助力车绕着跑

“骑还是不骑呢?”早上7点多钟,看到报纸刊登南京严查无牌助力车的消息后,家住河西的市民马先生有点犹豫。“要是不骑车,只能选择公交或者打车。从家到单位,公交要转车,途中要一个小时。如果打车,一旦遭遇路堵,也不会少于一个小时,费用则需30元左右!”思来想去,马先生还是骑着无牌助力车上路了。路口交警果然比平时多了不少,马先生仔细观察着情况,一旦发现交警便赶紧拐弯或者掉头躲避。

据交警一大队副大队长郑延园介绍,从这几天整治的情况看,市民大都配合交警检查,但在个别路口出现了无牌助力车掉头或者绕着跑的情况,非常危险。

市场:
车价跌了,牌照涨了

“八成新金城小天使助力车,有发票,低价急售,2600元,也可面谈。”“无牌林海助力车,行驶里程5000公里,1800元。三天内购者,优惠100元。”……昨天下午,记者打开二手助力车网站,发现上面密密麻麻的卖车信息,都是这一两天才出来的,同档车型,至少比前几天便宜了200元左右。“谁敢在这个节骨眼上买车啊?全城都在严查!”市民梅先生说。

记者昨天在瑞金路采访时,长期在摩托车店门口做牌照生意的男子告诉记者,因为查处力度加大,现在办牌的价格也上升了两三百元,“这下肯定是动真格了!你今天不买啊,明天价格绝对再涨200元,牌照有限,这是资源,不要可别后悔啊!”



“整治无牌助力车”系列报道③

【专家观点】助力车污染和轿车差不多

禁止助力车上路的重要原因之一,就是出于环保考虑,那么它的污染状况究竟如何?为此,记者采访了环保部门及专家。南京市尾气管理办公室有关人员介绍,目前街上跑的绝大多数都是这种四冲程车,一般至少能达到轻摩欧I标准,质量好点的可以达到轻摩欧II的排放标准。

南京大学环境学院专家陈泽智告诉记者,轻摩欧II标准要求,一氧化碳必须在1克/公里以下、碳氢化合物加上氮氧化物要控制在1.2克/公里以下;而南京目前要求新车上牌必须在欧II以上,其标准为,一氧化碳在2.6克/公里以下、碳氢化合物和氮氧化物的限值都是0.6克/公

里。比较起来,两者污染物排放量差不多。

不过,陈泽智强调,与轿车一样,如果助力车疏于保养,那么污染状况就会很糟,废气量甚至会成倍地增多。然而记者了解到,按照2002年颁布的助力车管理办法要求,对燃油助力车应该进行两年一次的年检,实际操作中却形同虚设。

【市民追问】更合适的替代品在哪里?

在街头,记者随意采访了一些市民,不骑燃油助力车了,最可能换成电动自行车,因为价格性能相仿。但也有不少市民担心,“听说电动自行车不少城市也禁了,万一南京也这样怎么办?有钱的买汽车,难道没钱的,就只能去蹬自行车?”对此,东南大学一名不愿透露姓名的城市规划专家说,根据世界银行排除国家差异和个人喜好进行的计算,一个家庭年收入达到4000美元以上,其出

行的代步工具会考虑小汽车;一个家庭年收入达到2000美元左右,其出行代步工具就会考虑购买摩托车。就目前南京市民的收入看,显然摩托车类是合适的选择。

“现阶段一棒子打死,我觉得有点不妥。10万辆无证的,还有几万辆有证的,这么庞大的数字就说明市民对它有很大的需求。关键在于,有关部门要积极地管起来,而不是堵死。”这位专家说,这几年汽车尾气上牌门槛不

断提高,对尾气污染控制就很有利,助力车也可以用这种方法,提高标准,促使它从高污染车转变为环保车;后续管理也要跟上,比如年检制度,现在助力车造成这么大污染,很大程度上是管理的疏忽所致。即使10万辆无证车不让上路了,还有几万辆有证的如果不去监督尾气,还是解决不了问题。

此外,他提到,一个城市机动车尾气的污染是综合性问题,跟整个城市的交通规划有很大关系。

四大疑问

助力车能否强制监测?

记者采访金城集团销售公司时获悉,该厂生产的“小天使”助力车参照了轻摩的标准,全部指标均按照中国二号标准(等同于欧II标准)来生产,符合国家有关环保、安全等的要求。出厂时符合要求,但使用一段时间后,助力车的尾气排放还会符合标准吗?

对于该问题,业内人士表示,助力车尾气排放量多少跟使用时间长短和使用方式是否得当都有关系,一般来说,使用时间越长,尾气排放量浓度越大,因此,建立完善的监测和整改机制非常重要。

但记者从交管部门获悉,按照相关规定,助力车的管理参照非机动车进行。“比如说,机动车是要求强制年审的,不年检难以上路!”但是,作为参照非机动车进行管理的助力车,交管部门则无法对其采取强制措施,“自行车无须监测,助力车也注定无法强制监测!”

对此,有关专家表示,助力车毕竟是燃油车辆,因此,政府应该对此出台相关规定,对助力车进行定期监测。

改装车谁来管理?

“嘟嘟嘟嘟嘟嘟!”在一阵声音极高的引擎声中,一

辆改装助力车从记者身边呼啸而过,高高翘起的排气管中,几股蓝色的烟雾见了出来,时速起码得有五十公里。“像这样的助力车,更是严查的对象!”昨天上午,在中山东路大行宫路口,交警二大队三中队中队长薛奎一连拦下了三辆改装的助力车,这些车子的排气管和仪表盘等处也进行了改动。薛奎告诉记者,这种改装的助力车不仅噪音大,尾气排放超标,更厉害的是,车速可高达每小时六七十公里,“跟摩托车一样!”这种车子主要还是在慢车道行驶,造成的安全隐患很大。

据交管部门介绍,还有大量出售的“特殊助力车”,名为“助力车”,速度却高达90公里/小时,“这些车子的危害很大,但交管部门只能管理路上情况,对于销售无权干涉!”

能否发放特殊牌照?

“交警执法严查没错,但这些无牌助力车怎么办?全部放在家里,让其生锈直至锈成废铁?”昨天,市民黄先生致电快报,发表了自己的看法。黄先生认为,之所以无牌助力车这么多,甚至达到了有牌车的2.5倍,说明政府相关部门存在一定的监管责任,在这种情况下,对于无牌助力车来说,“宜疏不宜

堵”。黄先生表示,政府相关部门可以尝试对这些无牌助力车发放“特殊”牌照,可以对这些“特殊”牌照的车辆设定比较短的报废期限(比如五年),到期后,连车带牌全部销毁。而对于有牌助力车,建议也规定一定的报废期限,考虑到购买牌照时的高额费用,可以对这些车辆的报废期限适当延长(比如八年)。这样,现有的大量无牌车便可纳入正常管理中。

南京能否禁售助力车?

一方面是新购助力车不会上牌,一方面是南京各大销售店销售火爆。“既然新购助力车都不能上牌,那还在南京设点销售干吗?这明显不合适!”因此,不少市民甚至人大代表都呼吁,相关部门应该禁止销售这种无法上牌的助力车。

然而也有人提出异议。一位从事摩托车销售多年的业内人士说:“那么多市民要购买助力车,我们为什么不能生产和销售?”而对于在南京禁售助力车的规定,该人士更觉得可笑,“助力车又不是枪支和毒品,在什么地方销售还要限制?”这位人士说,即使是购买者办不到牌照,也说不定他会在南京以外使用,销售公司根本没有能力进行筛选,更不具备筛选的能力。

留宿浴场实名登记

□快报讯(通讯员 沈官轩 记者 朱俊)在浴室里泡个澡,按个摩,然后回休息室喝杯水,看看电视,困了可以睡到天明。这样的“住宿”条件可比一般的旅馆好多了,还便宜。洗浴场所的这种服务吸引了许多外来客,但同时也成了一些犯罪分子的“避风港”。针对这一现象,江苏警方要求今年年底前,洗浴场所必须全面建立住宿人员实名登记制度。

这是昨天江苏省公安厅厅长黄明在全省治安防控体系建设暨巡防体制改革推进会上作出的要求之一,江苏是最早在全国提出构建社会治安防控体系的。在昨天的会议上,黄明除了对洗浴场所作出了这样的要求外,还要求在今年年底前必须确保实现“五个基本到位”:一是巡防专业力量建设基本到位,常态条件下城市、县城投入巡防的警力不少于总警力的

20%,交巡警一线巡逻执勤警力不少于三分之二,街面路面犯罪得到有效遏制;二是农村警务室建设基本到位,苏南95%、苏中90%、苏北80%,全省85%以上的行政村建立警务室;三是重点部位监控系统建设基本到位,省市两级治安卡口和省辖市城市出入口、重要路段、重点部位全部建成监控系统,金融营业网点、金库、自助银行监控系统安装率、有效率达到100%;四是治安管控机制建设基本到位,出租房屋登记率农村达到100%、城市达到95%,租住人员信息采集录入率达到90%,旅馆住宿人员信息录入传输率达到95%,危险物品单位治安防范基础设施建设达标率保持100%;五是城市5分钟处警反应等“四道防线”建设基本到位。

据了解,这是江苏警方对深化治安防控体系建设的再一次发力。

19岁盲女折服南京



女孩吴晶 快报记者 俞叶俊 摄

□快报讯(通讯员 张先才 记者 钟晓敏)昨晚,首届韦博国际英语杯南京市快乐英文歌曲决赛,拉开了“太平南路都市外语文化节”帷幕!一位19岁的盲女,用一口流利的英语折服了上千位市民。

傍晚6点,已经有上百位父母领着孩子,前来感受这里的英语文化氛围。将比赛推进高潮的则是盲女吴晶。吴晶今年19岁,是南京外国语学校中国际高中的学生。虽然看不见任何东西,但是她很争气。平时坚持参加体育训练,2004年她在雅典残奥会的100米预赛上,以该小组第一名的成绩进入决赛。当时,全场观众都为她鼓掌欢呼,昨晚她的一曲优美的《Don't cry for me Argentina》再次激起了一阵阵喝彩。

据了解,文化节将持续到8月11日。

生命抒写人间大爱

□快报讯(记者 都怡文)“我叫丛飞,来自深圳,义工编号是2478。能对他人有所帮助,我感到很快乐。”一名普通的歌手,从飞有着普通的人生经历,但不普通的是,10多年他用演出的收入无私资助了178名贫困儿童,捐助额超过300万元,而自己家里却是一贫如洗……即使在生命的最后时刻,他自愿捐献眼角膜,为6名眼疾患者带来光明。

昨天,丛飞的妻子、被捐助的孩子和残疾人第一次向南京人讲述丛飞的故事,在场听众纷纷为之潸然泪下……



7月27日下午,南京市白下区洪武路街道领导班子全体成员来到解放军第四四四医院勤务连,将400余册、价值10000余元的图书献给子弟兵,鼓励他们立足军营学有所成。 殷俊 摄

们”录下一段话:“孩子们,爸爸不能亲自来你们了,但爸爸很想念你们,希望你们好好学习,将来成为一名对社会有用的人……”

湖南汉寿县残疾人胡诗词以前曾是一名乞丐,丛飞先后捐助他数万元支持他读书写作,如今已经是汉寿县作家协会常务副主席的胡诗词怎么都忘不了第一次见到丛飞的场景,“那是第一次有人用一种温暖的眼神看一名落魄的乞丐,也是第一次有人询问我的名字,询问我的志向,从而改变了我的人生……”

在很多人眼里,丛飞像个傻子,但妻子邢丹很理解他。在病房里,丛飞面对妻子跪在地上以表达自己的愧疚,此情此景让南京听众都忍不住抽泣起来,拿出纸巾偷偷擦眼泪!

鱼水情

7月27日下午,南京市白下区洪武路街道领导班子全体成员来到解放军第四四四医院勤务连,将400余册、价值10000余元的图书献给子弟兵,鼓励他们立足军营学有所成。 殷俊 摄