

地震后,他第一个飞报中南海

地震后,时任开滦唐山矿工会副主席的李玉林,果断带领曹国成、崔志亮、袁庆武(后中途带国家地震局的人返回唐山)3名同志飞车向首都告急。他是第一个把唐山地震的情况带给中南海的人。

【史记·唐山抗震】

“一方有难,八方支援”,人民解放军及全国各行各业近30万人组成的救援大军火速赶赴灾区,与唐山人民一道开展了人类历史上规模空前、卓有成效的抢险救灾行动。

地震发生后,中国人民解放军14万救灾部队陆续进入灾区,在最初的一周内他们的主要精力投入到了扒挖被埋压群众的战斗中。与此同时,全国各地各行各业也派出十多万人投入抢险救灾中。

在唐山抗震救灾中,创造了数个人类救灾史上的奇迹。解放军指战员冒着频繁的余震,不顾生命危险,在骄阳烘烤和饥渴煎熬中,用双手、用锹镐等最简陋的工具,与死神争夺生命,从瓦砾中救出1.64万多名群众。

地震后需要紧急救援的伤员多达73万人,一周内,两万名医护人员奔赴灾区,28天里,10万名重伤员通过空中和铁路转送到全国各地救治,这在中国乃至世界医学史和运输史上都是空前的。



李玉林, 1935年生, 河北唐山人

地震发生时还在熟睡

记:我想那场地震的回忆,一定是刻骨铭心的,你对地震前的那一天,1976年7月27日的记忆是什么?

李:那天是我们开滦唐山矿的“高产日”。

记:地震时你在家睡觉?

李:我爱人先感觉出来的,她惊醒了,打我的肚子。我还没醒,打了有五六下以后说地震,我才醒。

记:你们也被砸进去了?

李:顶上的预制板被大衣柜挡住,我和我老伴受了伤,大儿子那天是去姥姥家了,就死在那里了……我从废墟里脱险以后,一看四周,什么都没有了,所有的建筑都没了。

首先想到告诉毛主席

记:去向北京报告,这个念头你是怎么产生的呢?

李:我一看,整个唐山都完了。这么大的灾难,只能找党中央,我就跑矿上去了,我要找车去北京。四处都是废墟,我沿着铁轨朝矿上跑去的时候,好像感觉世界上只剩下我一个人了。

记:为什么会有这种感觉呢?

李:静啊,静得相当可怕。

记:你觉得这个城市都完了。

李:对,越跑越害怕,这不是对死人的害怕,是静得可怕。我第一次知道静是这么让人害怕,我的感觉就是没人了。任何的一点声音都没有。后来我去矿上之后,又跑到矿党委看局大楼,看了看市委大楼,全部平了。

4个小时赶到了北京

记:为什么您当时可以这么迅速地想到去北京汇报呢?

李:现在想想,我当时具备了几个条件,这几个条件缺一不可。第一个是我当了十年兵,我懂得部队的真谛。如果想调动部队,只能找党中央,找毛主席。第二个,当时我是唐山矿的领导,我有权来调动车去跟我上北京。第三个呢,我路熟。我当过多年的司机,哪条路都很熟悉。

记:你们有没有担心会见不到他们?毕竟北京这么大,中南海又是戒备森严……

李:没有想法,什么都没有。

记:从唐山到北京,走了几个小时?

李:也就是4个小时到北京了。

记:到北京的时候几点?

李:已经8点多了,虽然不知道领导在哪,但

是奔中南海是对的。

在副总理的怀里哭了

记:好像说你当时并没穿什么衣服。

李:是,我从废墟爬出来,穿着三角裤就上北京来了。我就到那个第一个花灯底下停住了,这时候从六部口那边跑过来两个民警,我说我们唐山地震了,我们到这找党中央、毛主席。这两个民警不错,他告诉我们怎么走,我们就按他指的地方,到国务院接待站。

记:你看到那么多中央领导的时候,哭了?

李:我看到纪登奎(时任国务院副总理)走在最前面,他一把抱住我的时候,我就哭了,那是激动的哭,就像久别的孩子看到母亲那种感觉。

记:你们汇报完之后,高呼“共产党万岁,毛主席万岁”,是这样吗?

李:这是当时的情景下一种激动的表示,跟中央领导一握手的时候,都是激动得那么喊。

记:你汇报的时候说了什么内容,还记得吗?

李:我提出,一点是要赶快派解放军到唐山救灾,不怕多,越多越好;第二点把全国各大矿务局的井下救护队,全调往唐山,还要让全国各省市急派医疗队。

据《南方都市报》报道

李升堂用目视 一天指挥356架飞机

地震造成唐山交通、通讯全部中断,唐山人民陷入“与世隔绝”的恐慌。在指挥系统全部瘫痪的情况下,李升堂用耳听、眼观、头脑分析的办法,指挥来自全国30多个机场、13种类型的3000多架次救灾飞机起降,运出2万多名伤员,运进数十万吨救灾物资,最多的一天有356架次飞机起降,最短的起飞间隔只有26秒。对70岁的李升堂老人来说,1976年的飞行指挥是他一生中最难忘的经历。

调度大楼倾斜30多度

李升堂时任空军驻唐山飞机场飞行调度主任,地震发生后,他把妻子和两个年幼的儿子留在家中,自己跑去了调度大楼。眼前的景象让他呆住了:三层指挥大楼的8根柱子震断4根,大楼倾斜了30多度。机场南北两端两座导航台只剩下北侧的一座。6名指挥调度人员一死一伤。机场通讯、雷达、导航、气象设备遭到严重破坏,对空指挥系统全部瘫痪。

情况十分危急,但最急迫的是如何把灾情第一时间报告给党中央、国务院。由于通讯中断,无法与外界联系,在万分紧急的时刻,李升堂向副师长王文礼大胆提出,越权动用兄弟部队停放在机场上的运输机,派人去北京直接向中央领导报告唐山灾情。在得到同意后,李升堂立即去组织飞机起飞。

仅一架飞机勉强能飞

经过了解,通讯营还有一部超短波活动

塔台指挥车没有完全被砸坏,机场跑道北头的导航台还能够勉强使用。

当时,机场只有一架运输机符合“复杂气象”的技术标准,在当时恶劣的气象环境下,这架来自西安某航校的里-2型飞机成为了唐山唯一可能起飞的“救命”飞机。随着一颗绿色信号弹升空,飞机很快滑出停机坪,向北京飞去。

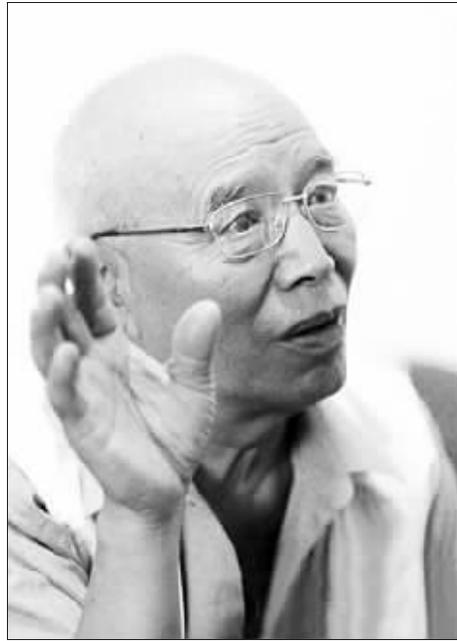
这是唐山大地震后从几乎完全瘫痪的机场升起的第一架飞机,这架飞机后来成为了北京到唐山往返的专用飞机。飞机上的刘忽然、张先仁同志带着唐山人民的重托,与乘车飞驰中南海的报信第一人李玉林一起,把唐山灾情汇报给了党中央国务院。

建国后最大规模空运

唐山机场是一个中等机场,停机坪只能容纳十几架大型军用运输机。正常情况下这里一年也不过起降飞机300架次左右,但仅仅7月28日当天,机场就降落了50余架飞机,相当于平时两个月的总量。

全国性大规模的救灾工作已经展开,而唯一的运输通道就是空运。7月30日,国务院决定把唐山受伤的群众向全国11个省、市转运治疗。这是建国以来最大规模的空运。李升堂说:“机场上外来飞机接踵而至,我不得不采用以小型飞机避让大型飞机;小速度飞机避让大速度飞机;直升机让其它飞机的办法,满足大量飞机起降的需要。”

据《信息时报》报道



李升堂