

# 骑无牌助力车 一天罚100次都可能

## 被罚后只准推着走;闯红灯、带人还要数违并处

昨天,快报刊登了南京交管部门将严查无牌助力车一文后,引起市民强烈反应,众多市民纷纷致电快报发表看法。同时,记者从交管部门获悉,按照法律规定,无牌助力车在接受处罚后,只能推行,否则将可能面临第二次、第三次处罚。

### 市民:是该管管

“无牌助力车是应该要好好管管啦!”昨天早上,家住后宰门的顾女士致电快报,表达了她对无牌助力车的看法。顾女士说,她每天上班都经过太平门附近,“那里经常有无牌助力车驶过,速度快得厉害,实在吓人!”有一次上班路上,她就看到一辆无牌助力车撞倒了一位行人,车主驾车直接逃跑了。“车子没牌,怎么找啊!”

市民胡先生认为,无牌助力车已经超过了10万辆,如此之多,说明政府部

《南京全面清查无牌助力车》追踪报道

门在管理上缺位。“那么多的销售店都在卖车,明明上不到牌照,却没有人来制止卖车的行为,这种销售行为本身对市民就有误导作用。”

### 被罚后再骑还罚

“凭一张处罚单就能通行全市,这是一种错误的看法!”针对不少市民认为的罚款单“变异”为通行证的观点,南京交管部门表示,驾驶无牌助力车上路行驶的驾驶人,在被执勤交警处罚的同时,将被告知要立即消除交通违法状态,也就是不能再继续驾驶无牌助力车上路。这就意味着,如果无牌助力车驾驶人在收到交管部门的罚单后,

只能下车推行,否则,只要再次骑行,还将面临着被交警处罚的可能,“从理论上说,只要驾驶人坚持骑行,一天处罚100次也有可能!”

据悉,在严格执法进行处罚的同时,交管部门还将采取“数违并处、分别裁决”的方式,“一辆车的多个违法行为,将逐个进行处罚!”交管部门介绍,依照《道路交通安全法》及《江苏省道路交通安全条例》的规定,助力车闯红灯、上快车道罚款是50元,而无牌、带人的罚款是20元,因此,如果一辆无牌助力车违规带人,又上了快车道,还闯了红灯,可能将面临这4种交通违法行为,也就是罚款

140元的可能。

### 严查能根治无牌车?

交管部门表示,他们将在南京市各主次干道、街巷的路口、路段部署警力,通过路口设点、路段设卡、整治车往返巡逻的方式,构建网络式查扣方法。

“交警的警力毕竟有限,都来查助力车,其它交通违法行为谁去管?”一位市民表示,交管部门的出发点是好的,但实际情况是,交管部门的管理不可能一直这样下去,“阶段性的强化整治后,会不会再次出现回潮?”这位市民表示,单靠交管部门一家严查,未必能解决这个复杂的问题。快报记者 田雪亭

## 网上报检开通 旅游通关提速

□快报讯(通讯员 王秋霞 张璐 记者 毛丽萍)今天,南京边防检查站互联网www.njbjz.com正式开通,这意味着“通关”速度将会大大增加。据介绍,全国开放的出入境口岸中,南京边防检查站是现役制边防检查站中率先实现与Internet网连接,实行网上报检的单位。

据悉,以往旅行社都需要将第二天中午出境的团队名单于前一天下午传真至该站,而现在,中午乘飞机出境的旅游团队,只要提前将出境名单通过网上报检系统传至该站机关,南京边防检查站便可以进行检查,当天上午就能结束网上报检与预检工作,极大地方便了旅行社的工作以及旅客的通关效率。

与此同时,南京边防检查站还在网上开通了旅行社等级及放心航班的公示,对12家出境旅行社的信誉、通关规范程度等各项指标进行等级评定,将出入境、无锡、盐城机场的境内外各航空公司航班正点率、服务质量等指标也纳入评定范围,定期不定期对各家旅行社和航空公司是否严格遵守出入境秩序、符合相关指标进行网上公示,以此来加强规范江苏省出境游市场秩序。

## “国转民”商企 南京已有884家

□快报讯(通讯员 李绍明 记者 杨坤)昨天记者从南京市商务局获悉,到今年4月份,全市市区县商贸系统“国转民”企业已达884家,人数近9万人,为民营企业的发展注入了新的强大活力。

到2005年底,全市商贸民营企业、个体工商户达12.5万个,商贸民营企业从业人员达到50多万人,占全市就业人员的17%;商贸民营经济在家电、餐饮、IT产品市场、百货市场、家居建材市场、农副产品批发市场、农贸市场中占主导地位。

## 京沪线客运电车“上岗”

### 乘坐更安静更平稳



□快报讯(通讯员 陈万钧 记者 毛丽萍)昨天11点33分,由韶山9型客运电力机车牵引的N504次列车由上海站开出(见图),这是京沪线上开行的首列由单台客运电力机车牵引的旅客列车。

据了解,上海铁路局先期对京沪线上N503/504次、K375/376次、T725/726次等5对旅客列车实行电力机车牵引,到8月份将

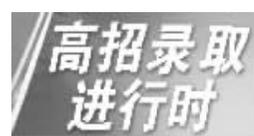
增加到6对,以后逐步扩大客、货运电力机车牵引范围。不过,“辫子”列车的速度、票价都与现在一样,没作任何调整。

至于坐上与现在的列车有何区别,相关人士告诉记者,头顶长着两根“辫子”、只“吃”电不“喝”油的客运电力机车力气比较大,运行起来很轻盈,适合在长距离区间、长大坡道的线路上工作。同

时,由于动力是电能,电力机车与内燃机车相比没有了浓浓黑烟和隆隆噪音,因此乘客在车上将感到更安静、更平稳。

另外,承担客运电力机车牵引任务的上海机务段表示,针对客运机车试运行初期可能遇到的各种问题,他们还制定了有关劳动人身、运行安全等多项预案,确保旅客列车运行绝对安全。

## 高招二阶段录取日程排定



□快报讯(记者 谢静娴)昨天,江苏省高招二阶段填报志愿工作正式结束。第二阶段的录取工作将从8月初启动,具体日程安排如下:

8月1~2日:汇总、统计考生志愿;划定、公布本科第三批院校和各批专科院校省录取最低控制分数线。  
8月3~7日:本科第三批院校录取。  
8月5日:通知各市、县招办第三批未被录取考生名单,公布征求志愿院校招生计划。

8月6日:考生填报本科第三批院校征求志愿。  
8月7日:录取本科第三批征求志愿考生。  
8月6~9日:体育、艺术专科院校录取。  
8月10~14日:专科第一批院校录取。  
8月12日:通知各市、县招办专一批未被录取考生名单,公布征求志愿院校招生计划。  
8月13日上午:考生填报专科第一批院校征求志愿。  
8月14日:录取专一批征求志愿考生。  
8月16~17日:专科第二批院校录取。  
8月19日:符合条件的考生自行前往市县招办指定地点填报普通类专二征求平行志愿。

## 省控线未划 考生家长仍心慌

□快报讯(记者 谢静娴)昨天,二阶段填报志愿的考生大多在志愿表上签字确认,但一些考生在460~470的考生和家长仍忐忑不安。盐城的张先生说,孩子考了468分,填报了一些往年分数线不太高的学校。今年一本二省的省控线提高了十来分,估计本三省的省控线也会提高一些,但高多少,心里没底。记者了解到,不少考生和家长对第二阶段的省控线未划定表示不解。昨天,有关人士解释,民办本科收费相对较高,报考的人数很难估计,所以只有等考生志愿填报完毕后,才能划定最合理的省控线,预计在8月1日公布。

## 过江线路要改无人售票

### 公交视频透露一串好消息,江宁夜公交年内开出



刘正直(中)任志和(左)实习生倪春燕 陈琳琳 摄

昨天下午的公交视频吸引了不少市民的关注,他们对公交线路的开辟、调整以及公交服务提出了各种问题,客管处公交管理科刘正直科长及公交总公司营运处任志和处长一一耐心作答。

### 市民给公交提建议

市民:夏季公交车可否延时?

任志和:以前也实施夏季延时,但效果不好,人不是很多。而且南京有一个夜间公交网络,在目前的状况下,如果过多延长夏季服务时间,企业效益就会受到影响,今后可以再考虑。

市民:100路公交车比较脏,还有很多公交车没有垃圾篓,建议增设。

任志和:将把问题带回去研究,增加站内车辆保洁的人手,同时,已经提出每辆公交车都要配一个垃圾篓的要求。

市民:公交车上因急刹车而摔伤,能否索赔?该向谁索赔?

刘正直:如果发生伤害事故,乘客要先和驾驶员说,同时要有相应的证明人,第三要到属地管理,也就是相应的交警大队报案。

### 江宁夜公交年内开通

市民:江宁有没有可能开通一两条夜间公交?

刘正直:今年开始,我们就已经着手对江宁的夜间老百姓出行情况进行调查,根据客流的情况来筹划夜间线路。制定计划的时候,要考虑驾驶员夜间运作相应的服务配套跟得上,这不仅涉及车子的问题,还有场站等设施全部配套。估计江宁夜公交会在不久后开通。

### 过江线路要改无人售票

市民:鼓扬线、鼓珍线等过江线路能否改成无人售票

车,方便过江的市民乘坐?

任志和:郊区线路已经逐步改造成市区公交线路,如新九线在本月30日就要变成无人售票线路,在江北最近开通了131、126等无人售票线。现在最大的困扰是,这些过江的郊区线路里程都比较大,像鼓扬线25公里,市区公交线路一般控制在15公里以内,如果将线路分段搞无人售票,就不能一次到达。公交部门正在把里程允许的线路打造成无人售票线路,同时在长距离的公交线路中间开设一些符合无人售票里程的线路,形成长短结合,可以让市民选择乘坐,这个工作,这几年一直在慢慢开展。此外,将在收费的方法上做一些改革,如引进地铁两次刷卡计费的经验。

### 江宁到主城公交将提速

市民:我家在江宁岔路口,上班在山西路,每天坐车时间来回至少3小时,感到非常累,能否开通106路大站快车直接到地铁中华门站?

刘正直:今年内,随着安德门和小行两个公交枢纽站建成,准备在江宁东山再开设一条线路,直接到安德门和地铁衔接,市民提出来106路沿线乘客相对拥挤的问题可能就会得到解决。下一步政府正在研究江宁到城区的快速公交线路。

### 【今日视频】

今天下午1:30-2:30,南京市客管处吴红兵处长还将走进快报视频,市民如有关于黑车、出租车拒载、宰客、新旧客管条例等方面的问题,可以登录www.生活江苏.com或拨打热线96060交流。

快报记者 鲍铭东

## 增100公里每人加收1元 南京市客运燃油附加费方案出台

行程在50-149公里内,征收1元燃油附加费。在此基础上,每增加100公里行程,乘客需要再多掏1元钱。昨天,记者从南京市物价局获悉,南京市开征客运燃油附加费的具体方案已经正式出台。燃油附加的具体操作方法如下:50-149公里的线路,加收1元;150-249公里的线路,加收2元;250-349公里的线路,加收3元,以此类推。即以50-149公里行程加收1元为基础,每增加100公里,乘客需要多掏1元钱的燃油附加费。同时,外省市在南京进站发车的车辆,也可执行以上燃油附加政策。以2006年5月24日成品油价格为基数,在此次加收燃油附加费的基础上,今后成品油平均零售价格每吨上调500元,加收燃油附加每人公里0.005元,反之同幅下降。此外,郊县农公车国家已有补贴政策,因此不在此次开征燃油附加之列。

按照上述规定,以沪宁(南京到上海)高速公路全长275公里左右、宁连(南京到连云港)公路全程320公里为例,即均属于“250-349公里的线路,加收3元”的范围内,乘客每人单程需支付3元钱的燃油附加费,来回就是6元钱。那么,如果按照一辆豪华大巴承载50人一天一个来回计算,理论上每辆车每月可回收9000元。即便客运平均下来只有50%的实载率,也有4500元。估算下来,对于公路客运来说,可谓有效地缓解了因油价上涨而带来的营运压力。

昨天,记者随机采访了部分市民,许多市民表示,出租车无论行程远近都只增收1元钱的燃油附加费,而公路客运是按照行程公里的数目来征收燃油附加费,乘客面也有所不同。并且公交车和出租车都享受了政府的补贴,公路客运的营运压力却只由乘客来分担,似乎有失公平。有部分市民表示,虽说只有几块钱,但在能够买到火车票的情况下,则很有可能改乘火车。

实习生 王瑞 (南京到上海)高速公路全长

快报记者 郑春平