

两个银联就不“吃人”了?

【今日视点】

在2006中国电子支付高层论坛上,中央财经大学经济学院的王琛建议:“希望打破中国银联只此一家的垄断局面,引入境外竞争者,设立第二家全国性的银行卡组织”。(《中国工商时报》7月24日)

竞争给了我们选择的权利,我也曾将竞争作为破除垄断的不二法门,但经过市场的洗礼,我们终于明白选择并不必然让消费者成为上帝:众多的开发商,并没有带来房价的合理化;私营、公营的医院,遍布城乡,但是药价依然高昂。“东山的老虎吃人,西山的老虎也吃人”,是老虎总要吃人的,没有法制的完善,再多的银联也会吃人。

竞争与法制是市场的两大法宝。在银联的问题上,与其说是竞争的缺乏,还不如说是法制的缺位。因为法制的缺位,使得银联这样的中介性组织,能够像政府一样发文要求收费;因为法制的缺乏,银联的治理模式、利润分配模式,我们不得而知;因为法制的缺乏,使得国家对其难以进行必要的监督管理;因为法制的缺乏,当公众的利益受到损害的时候,却茫然地发现没有行政的、司法的救济途径。竞争诚可贵,但是在没有法制的条件

下竞争,多家银联的存在,只不过使得公众从面临一只老虎,到面临多只老虎,被其吞吃的命运,并不会改变。

市场经济要求我们按市场规律办事,市场经济没有捷径,如果说多办几个同类企业就会消除垄断的不足,那么我们就应该发现,电信、医疗、教育等都不存在垄断了。但是事实并非如此,垄断的存在,并不仅仅因为市场中只有一个企业,更多的是因为存在着允许其胡作非为的法制漏洞,即使只有一个企业占据了所有的绝大多数市场,只要其按公正的市场法制办事,我们仍然说这样的市场是健康的,微软就是

见证。如果没有良好的市场法制,众多的企业,只能说明,我等消费者,在市场上面对着一个个山大王,我们仍然是被抢劫的对象,而不是上帝。

市场中竞争诚然可贵,但很多领域里的竞争不可能一下子达到充分竞争,市场不可能永远处于那样理性化的状态,有时我们不得受制于现状,同那些具有自然垄断性质的企业打交道,这就需要政府部门完善法制和监管手段,用以弥补市场竞争的不足,如果是那样的话,即使只有一只老虎,它也断然不敢随便吃人的。(邹云翔 江苏 公务员)

有多少车站暴利在宰客

南京话本

今天的快报110版头条很有意思:中央门车站内的一个公用电话点宰客刀子亮,三毛钱一分钟的市话这儿要价一块,小老板的解释是收费的人有中饱私囊之嫌,车站的解释则是之前也查过,没想到后来老毛病又犯了。公话点宰客已经不是第一次了,难道每次都是收费员中饱私囊不成?车站说查过,现在又犯了,按照这样的逻辑推算,这次查完之后,保不准哪天他又犯宰客的老毛病了。你车站自己的地方没管好,要说一点责任没有那真是天方夜谭了。

其实不光是中央门车站,南京其他的车站码头也有类似的宰客现象,屡禁不

止的黑车咱就不说了,单说车站各种小商店卖的东西吧,不管怎么着都能比超市至少贵上个一倍,有的小贩还能把一份报纸拆成几份卖给外人。我就搞不懂了,凭什么车站里卖的东西就得那么贵?当然车站会说,那些店我都承包给私人了,他们宰客我也管不着啊。真管不着吗?我看不是,这店虽然承包掉了,地方好歹还是你车站的啊,要是真心实意想,要是真能下决心把宰客的业主赶走,或者舍得把租金降下来,我看就没什么管不好的,还是那个老问题,是车站管不了,还是不想管?



今日主持 赵勇

拿什么拯救你? 我的小区

【异论锋生】

7月24日的《京华时报》报道,一部仅有20分钟的电影这几天就要开拍。影片有许多“有意思”之处:它是北京一小业主自掏腰包、自导、自拍的,演员也是从小区中的业主中“海选”产生。最“有意思”的则是影片的灵感来源于这个小区极差的治安。这部电影名为《拿什么拯救你,我的女儿》,而这个治安极差的小区,名为“天通苑”。

“天通苑”也许是北京最大的一个“经济适用房”小区,有20多万人在这里居住,小区不仅远离城区,而且非常标准地处于“城乡接合部”——这个词常常意味着交通不便、公共服务落后,以及治安存在严重问题。而“天通苑”的情况又是如何?它曾荣获“睡城”的雅

号——因交通存在严重“瓶颈”,这里的住户回到家往往只剩一件事——睡觉。它曾在一次“宜居调查”中,在出行、安全、自然环境舒适度几个方面,排名最后。而就在前几天,一篇“北京天通苑劫案后遗症”的报道,则将这个小区严重的治安问题暴露无遗。由此不难理解,那部“有意思”的电影,“有意思”在何处。

天通苑的问题,典型地暴露了北京乃至全国众多“经济适用房”小区面临的困境。它们远离“中心”、远离舒适,更要命的,它们远离名为“公共”的服务。难道,政府所提供的公共服务质量,是以距离“中心”的远近、是以楼盘的价格来决定的吗?真的非常期待看到这部电影,也真的期待这部电影能够引起足够的重视。(徐冰 北京 职员)



好你个北大 得了便宜还卖乖

昨天,北大招生办主任发飙了,“炮轰”香港高校重金“掐尖”。可我却感觉到他的这门大炮,八成被雨水给淋了,嗅不到一丁点火药味儿。因为这个大主任底气实在不足,中气更加不足。

其实,你要仔细看看北大这个主任的一些高论,无非是抱怨给予学生的选择太多了,让他们可以“占着茅坑不拉屎”!换句话说,他就是有点“老子天下第一”的感觉,一贯高高在上的他们,只有挑剔人的份,选上谁了,就是谁的造化,如今,呼啦一下子居然有学生如此不识抬举,居然敢放他们的鸽子,这都怪香港实在呆着,跑到我的地盘瞎搅和啥啊!真不厚道,太不公平了!制度上有缺陷,得改,改得香港高校不能第三者插足,改得学生只能惟我是瞻,就OK了!

什么叫“得了便宜还卖乖”?这个就是。什么叫“只许州官放火,不许百姓点灯”?这个就是。无论是从生源、国家经费投入和重视程度等方面,北大都享受到了许多高校不敢想像的特权和优待,也让它可以以一万分挑剔的眼光

到全国各地去“掐尖”。如今,香港高校也来和他们一起“掐尖”了,就不舒服了,就要恼羞成怒了,就要跳出来指责别人依靠不公平的制度和自己竞争了,这都跟哪儿哪儿啊?

是啊,正如北大那位招生办主任所说:“内地考生填报高考志愿有很大风险,而要报考北大这样的学校风险更大。”而在香港,学生和学校一样平等,可以去各大学校考试,去各大高校面试。北大之流凭什么为了巩固自己的霸主地位,而让学生继续年复一年地承受和忍受这种风险?如果说要改革不公平的制度,那么最先要改革的,就是如今内地高校的招生制度。任何人、任何学校都不要幻想着限制学生权利、扼杀竞争、逆潮流而行……

遇到挑战了,有了对手了,地位开始动摇了,有人跟你争饭吃了……这个时候,北大需要风度、风度、风度!需要反省、反省、再反省,而不是一味的炮轰、炮轰、再炮轰。

本版言论评论员文章外均不代表本报观点
wfwcbxyh@vip.sohu.net

二号线爆破施工将持续一年

■周边居民担心住房结构受影响 ■地铁方打包票:“肯定没事”;房屋安全鉴定处:还需谨慎处理

近日,快报接到了很多市民来电,他们大多住在首卫路、孝卫街附近,反映最近有点忐忑不安,原因来自地铁二号线的爆破施工。“每天都能听到‘嘭嘭嘭’的爆破声,有时在家里也会有震感,不知道会不会对住房造成影响?”昨天,记者为此走访了有关部门。虽然,地铁施工方打包票说“肯定没事”,但南京市房屋安全鉴定处李处长还是谨慎地表示,以前道路拓宽爆破,周边房屋出现开裂的先例并不是没有。快报记者 毛丽萍



地铁二号线正在紧张施工 快报记者 齐天天 摄

地铁方:没有影响

连续爆破,附近市民煞是忧心,会不会对住房造成影响?

昨天,地铁建设处有关人员表示,肯定不会。而王总也作了相应的解释:地铁的施工爆破方案都是通过南京市公安局防爆大队专业人员评审过的,而且就目前来说,每次爆破的药量都很小,每个孔用药不到3公斤,理论计算,震动波很小,现控制在3cm/m,对城市房屋应该一点影响都没有。

“即使民房,也不会有影响的。”王总表示,“即使9月份的大爆破,震感会较强,但我们会请爆破专家进行论证,肯定符合国家爆破施工技术规范。不会对附近住房造成任何影响,请市民放心。”

王总还告诉记者,在地铁一号线珠鼓路区间(珠江路—鼓楼)就是他们中铁十四局施工的,也采用了爆破施工,鼓楼医院及周边建筑至今也毫无影响。

房屋安全鉴定处:要谨慎

昨天,应市民的要求记者还采访了南京市房屋安全鉴定处,该处李处长倒是没有地铁的绝对自信,她谨慎地表示,按照南京建筑194号令第十条规定:城市建设过程中可能对周边住宅产生影响的,建设方应委托房屋安全鉴定处对周边住房进行鉴定。“一般来讲,震动对房屋造成的影响不是即时即现的,需要经过一段时间才会显现出来。以前,在道路拓宽,爆破施工后,附近房屋开裂的情况也并不是没有……”

至于震动波达到多少就会有影响,波及的范围有多大,李处长认为不太好确定,因为每幢建筑的承耐力都不一样,所以也

就无法“一刀切”,只有现场鉴定才能估出来。



施工爆破 (资料图片)

岩石太硬只能爆破

据了解,南京地铁二号线TA13标全长1323.9米,包括首蓆园车站以及首蓆园站到小卫街站区间,土建工程施工工期仅为18个月,工期异常紧张。但是,TA13标因为地处宁镇山脉的余脉地区,地下岩层复杂,施工难度非常大,用于建设防护墙的桩基孔在挖掘过程中就因为遇见坚硬的岩石,工程一度受阻,最终定下爆破施工。

记者还了解到,地铁二号线施工共有6个站点需要爆破施工,分别是汉中门—上海路区间、上海路—新街口区间、首蓆园—小卫街区间、小卫街—孝陵卫区间、孝

陵卫—钟灵街区间、钟灵街—马群区间,原因均是地下密布岩石层,盾构机无法正常掘进。

爆破时地面有震感

首蓆园站至小卫街区间,是率先实施爆破的地方。

7月6日下午4:30,记者曾经到过爆破现场。当时各项准备工作正有条不紊地进行着。

一位身穿迷彩服的工作人员在孔里装完炸药后,几个炸点的白色塑料导爆管就被引出井口并与地面连接在一起,等待正式起爆。随后,施工人员将几个井口用竹筛网罩住,上面再压上铁栅栏,这样既可以防止飞石,

又可以气流安全溢出。

“场内人员迅速撤出警戒区!”“一号岗警戒完毕、二号岗警戒完毕……”现场总指挥手中的对讲机不停传来现场各点的报告。记者和工人被撤到30米外的警戒线外,爆破5分钟倒计时。

“五、四、三、二、一——起爆!”随着现场总指挥的一声令下,手拿起爆器的起爆员迅速击发,“嘭嘭嘭”,伴随着一连串闷响,两团白烟从试爆的孔桩内涌出,但看不到飞石。虽然记者站在警戒线外,仍能感觉到地面上有一定的震感。

据了解,现在每天都有两次到三次的爆破,晚上10:00到次日凌晨6:00是禁止爆破的。

9月份将有一起大爆破

据了解,TA13标需要爆破的桩基孔共有395个,每个孔直径都在2米以内,多次爆破后将达到23米深。每个桩基孔的底部又设置了多个直径在35毫米左右的炸药孔,填入2.8公斤至3公斤的火腿肠状乳胶防水炸药,实施爆破。目前,每孔因爆破产生的碎石量一般也就是2个立方米,而声音只相当于过年放的大爆竹。不过,该标段总工程师王寿强告诉记者,9月份将有一次大的爆破,届时将有上千方岩石同时起爆,声音与震感都要比现在大很多。而且明挖爆破结束后,地下爆破还要持续一年多。