出租车拒载 最高可罚1000元

昨天，市十三届人大常委会第23次会议审议《南京市城市公共汽车出租汽车客运管理条例修正案（草案）》，酝酿赋予客运部门更大查处权，对“黑车”，由过去不超过7天的“证据保存”升格为“中止运行，妥善保管”，当事人逾期不接受处理的，则予以拍卖或报废。并首次规定对非法营运的“摩的”可罚款3000元。

“黑车”将被中止运行

对查获的“黑车”如何处置，在修改时出现争议。起草修正案草案时，市政公用局主张采用直接“扣押”车辆的行政强制措施，不同意用“中止运行”的表述，认为中止运行概念模糊，不是法定的行政处罚种类，执法过程中很难操作。

但市人大法制委员会认为，“扣押”应改为“中止车辆运行”，因为后者含义是带有扣押车辆性质的行政强制措施，并可以细化中止办法以增强可操作性。最后表述为“客运主管部门中止车辆运行的，应当当场出具中止车辆运行凭证，注明车辆停放地点，并责令当事人在规定期限内到指定地点接受处理”。“当事人应当在规定期限内到客运主管部门指定的地点接受处理。逾期不接受处理，并且经客运主管部门公告三个月仍不接受处理的，可以对车辆予以拍卖或依法报废。”

的士拒载最高罚千元

原条例规定，的士驾驶员有下列行为之一的，由客运主管部门责令改正，可以处以500元以下的罚款：违反计价器使用规定的、拒载乘客的、故意绕道等。

修改后将以上行为的处罚标准改为“可以处以200元以上1000元以下的罚款；情节严重的，可以责令其暂停营运15天以下，或者吊销服务资格证”。

“摩的”营运罚三千

火车站、汽车站地区一直盘踞着“摩的”的身影，横冲直撞，还时常宰客，诱发治安事件和交通事故。事实上，南京现有法规从未涉及过“摩的”，由于是法律盲区，长期以来，政府各部门都无权对使用摩托车从事城市客运营运的行为进行行政处罚。

修改后的条例增加一条“使用摩托车从事客运营运的，由公安交通管理部门扣押车辆，没收非法所得，可以处以3000元的罚款。”这意味着，那些车把上挂着头盔到处揽客的“摩的”，将在南京彻底销声匿迹。

快报记者 赵守成

高速路抛锚 停车不当也要罚

高速公路违停将受到重罚，但是，如果车辆抛锚停在高速公路上，算不算违停？针对夏季车辆抛锚较为严重的事实，昨天，交管部门提醒说，一旦遇到车辆抛锚，驾车人员应该正确设置警告标志，并及时报警求助。否则，抛锚车也将按照违停被处以重罚。

昨天下午2点多钟，南京机场高速连接线上，一辆正常行驶的大货车突然熄火，几经启动不能后，驾驶员准备下车检查，此时，外面正下着瓢泼大雨，有些犹豫的驾驶员没有下车，而是坐在车里向老板电话汇报并请求支援。几分钟后，一辆疾驶的轿车驶至此处，因为视线不好，等驾驶员发现前面路上有一辆停着的货车时，刹车已经来不及，瞬间，两车追尾相撞，轿车严重受损，驾驶员很幸运，仅受轻伤。

事发后，交管部门及时赶至现场，对事故进行了处理，路面交通很快恢复畅通。处理此事的交警告诉记者，夏季来临，车辆抛锚时有发生，对于驾驶员来说，除了做好车辆维养工作外，一旦在路上发生抛锚故障，首先应该做好提醒和警示工作，即：打开应急闪烁灯，并在车后150米处设置带有反光性能的警告标志，同时应尽快利用高速公路上设置的紧急电话（SOS）或者手机拨打110报警求助，以方便警方迅速消除隐患。警方强调说，如果抛锚后不能及时采取以上提醒措施，交管部门将按照违停的规定对抛锚车主作出处罚。

快报记者 田雪亭
通讯员 王幸福

委员建议 成立“河西区”

合并建邺区和河西新城，把河西打造成“中央政务区”

在昨天举办了“河西新城经济发展和繁荣论坛”上，来自市政协、省政府研究室、南京大学公共管理学院、南京大学商学院和建邺区委、区政府、区政协的几十位领导、专家共聚一堂，为进一步推进河西发展把脉支招。会上有政协委员提出，现在的河西新城应与建邺区合并，打造南京的“河西区”。

■现状

河西新城多方管理

据介绍，河西新城区东依老城、西临长江，占地55.7平方公里。在区划调整前，河西新城所涉及的区主要包括雨花台区、建邺区、鼓楼区和下关区。即便在区划调整后，仍旧涉及建邺区、鼓楼区和下关区。为方便管理，还特地成立了河西新城建设指挥部。

一位政府工作人员昨天说，现在虽然统称为河西新城，但大家面临多方管理的问题，直接造成地区间发展不平衡，沟通交流也不方便。此前，有关部门考虑过再次进行区划调整的事，但最后并未达成一致意见。

■建议

尽快成立“河西区”

作为建邺区政协经济科技委员会委员，江苏顺源集团有限公司常务副总裁戴炜认为，目前河西新城缺乏一个统一的行政管理主体，经济社会管理和城市建设工作难以形成更大的合力。“一个方案是短期内在河西新城建立中央政务区（CPD），即谋划将市级机关，以及省属机关搬迁至河西新区。随着党政机关的迁移，将带来城市政治、经济、文化中心的调整，促进迁入地区的经济发展。”

戴炜还提出，河西新区要建成能承载现代化大都市功能的城市新中心，区划调整也迫在眉睫。对此他提出了两个方案，一是把河西新城和建邺区合并为“河西区”，实现资源共享、优势互补；二是将河西新城独立设为一个行政区，将市级机关全部搬迁到该区，使之成为全市新的政治文化中心。

■提醒

优惠政策要学浦东

据透露，到年底，河西中部地区将有大量商务、商业设施、居住区及公共设施配套用房等建成，共计约500万平方米的房地产量上市，怎样把这些载体运作好以激活河西新城呢？

建邺区政协委员、南京正则会计师事务所主任万如平建议市委、市政府借鉴上海浦东新区发展的经验，在税收政策上对进入河西新区的企业给予优惠，将河西中部、南部地区的税收独立计算，市、区分成比例能参照郊县的标准进行。

快报记者 尹海峡
通讯员 钱年华 李铭

■专家

马路不是越宽越好

“公共基础设施建设有一定的超前性，路网分布与建设比较有前瞻性，像江东路特别宽阔。当然，道路特别宽阔也有负面效应。”在昨天的“河西新城经济发展和繁荣论坛”上，包括南京大学张鸿雁教授在内的知名专家如是说。

南京大学城市科学研究中心主任张鸿雁说，客观地审视河西现有发展状况，存在的问题也是明显的。最大的问题就是，河西的整体板块与老城区、主城区之间的构成关系存在着分离。一些自然原因和人为因素造成了事实上的分离，它们在短期内不易被消除。在张鸿雁看来，河西区域内部的江东路则是另一个心理障碍点，100米的路幅过于宽阔，它在心理上、文化上以及行为层面上都对河西有阻隔性的负功能。原来作为城市外围的快车道也许有其存在的较大作用，但现在由于发展定位的转变，城外变成了城里，这条道路就有明显的文化负功能。

快报记者 尹海峡

南京桥梁 首次“体检”

检出45座危桥，“病理分析报告”不久出炉

老桥，古井，记录着城市但从不说话。如今，老井已渐被掩埋，老桥仍在，用它的脊梁驮着越来越多的人和车。幸运的是，南京市政府出巨资，对散布在南京城市中的287座桥梁逐一“体检”，待“病理分析报告”出炉后，该退休的退休，该疗伤的疗伤。

专家给桥梁打分数

记者昨天从南京市市政设施综合养护管理处了解到，在去年3月，他们就委托专家对全市城市桥梁着手普查，及时掌握了桥梁损害的主要情况，这也是南京历史上第一次全面对桥梁健康状况进行普查。

普查时，专家组给每座桥打分，最后，有45座得分为50－66分的桥梁列为D等级桥梁，也就是必须改造、加固的桥梁。专家介绍说，其中身体状况最差的七桥瓮已经列入湿地公园的改造计划，雨花立交已经开始着手改造。而从上个月起，管理处对其余的43座桥梁实施进一步检查。

“体检”报告不久出炉

南京市市政设施综合养护管理处负责人告诉记者，目前已经体检完成约30座桥梁，剩余桥梁将在下月上旬全部体检结束，专家将根据体检结果列出这些桥梁的“病理分析报告”，并提出改造建议。该处负责人昨天还告诉记者，大规模的桥梁体检工程在南京历史上还没有过，具有重要意义，政府也非常重视，其中43座险桥的体检费用为300万元。

快报记者 鲍铭东 尹海峡

43座尚未改造的危桥

和燕路立交桥、栖霞大桥、大桥南路桥、石城桥（北）、雨花桥、通济门桥、黄家圩天桥、龙蟠南路高架、和平桥、赛虹桥、半边桥、浮桥、岔路口立交桥、紫湖溪桥、西北水库桥、西洼子涵、东洼子涵、草桥、青石桥、许家桥、福建路桥、斜桥、妙峰庵桥、大中桥、玄津桥、鸽子桥、文津桥、石杨桥、水关桥、长平桥、张王庙沟桥、黑桥、九乡河桥、宁芜桥、来宾桥、柳州南路桥、西河桥3#桥、朱家山河桥、浦兴桥、浦珠桥6#桥、浦珠桥3#桥、向阳桥、曹坊桥。