

洪水阻断京广线 南京影响不大

快报讯(记者 毛丽萍)受今年第4号强热带风暴“碧利斯”影响,从7月15日开始,福建大部、湖南南部、广东北部普降大到暴雨,致使京广线南段中断,大量列车受阻。不过,记者昨天从南京火车站获悉,南京受此影响不大,南京西开往广州的1311次正常发车。
昨天,南京火车站有关人士告诉记者,目前江苏发往广州的列车有两趟,一趟是南京西开出的1311次,另一趟则是扬州发出的K224次。虽然1311次未受影响,但K224次昨天还是停运了一天,不过,该人士告诉记者,今天起K224次将恢复正常。

上海路站围挡 路堵严重

快报讯(记者 田雪亭)昨天,地铁上海路站围挡施工后,迎来首个工作日。受围挡影响,昨天汉中中路车辆通行受到较大影响,车行缓慢,特别是牌楼巷、省中医院等路口,车辆排队现象严重。

昨天上午,李先生驾车驶往江苏省中医院就诊,已经很长时间没有来此的他,从汉中门驶来后,快至大门时,径直左转上了慢车道,准备驶进医院,不料却发现门口标志是“出口”而不是“进口”。“那‘进口’跑哪?”李先生正感到纳闷时,附近执勤交警跑了过来,“走前面!”“进口”改在石鼓路上!

交警二大队副大队长王青提醒,交管部门对路堵节点的省中医院门口采取了管制措施,即:施工期间,机动车一律从石鼓路(由东向西单行线)上的南门进,从汉中路上的大门(原汉中中路进口)出,原汉中路上的出口封闭。

交管部门表示,从这几天的情况来看,牌楼巷左转车辆对汉中中路影响很大,但考虑到路段刚刚围挡,因为不适应等原因造成的拥堵可以理解。目前,交管部门正在密切关注牌楼巷路口的变化,如果出现持续拥堵,不排除在路口采取禁左的措施。

交管部门再次提醒说,施工期间,需要在大行宫、新街口广场、管家桥路口、上海路路口东西转向的,应当提前择路行驶。

今起 中山门匝道施工

交管部门提醒车辆提前选择绕行

快报讯(记者 田雪亭)从今天开始,沪宁高速连接中山门匝道正式开始拓宽改造。据悉,工程将持续至8月17日,在此期间,匝道禁止机动车通行。
据交管部门介绍,施工期间,沪宁高速连接中山门匝道禁止机动车通行,施工路段限速30公里。需驶往中山门大街或中山陵的车辆,可提前从沪宁高速青马立交经宁杭公路或陵

东路匝道行驶;明陵路中山门大街路口北口只允许机动车右转,禁止由北向东左转或由北向南直行,被禁车辆可从中山陵梅花谷路经陵园大道行驶。目前,交管部门已经在路段周边设置了系列交通标志和设施,以提示过往车辆减速慢行,并提醒车辆驾驶人要自觉遵守相关规定,服从交通民警和协勤管理人员的指挥、管理。

【交管提醒】 外地车辆进城行驶方案

快报讯(记者 田雪亭)交管部门表示,按照先前公布的公告,在中山门匝道拓宽改造通车前,由沪宁高速公路南京连接线进入中山门的外地禁行车辆,允许在中山东路(中山门至清溪路段)行驶。需要继续向西进入市区的车辆,应右转经清溪路

等地绕行;出城车辆可从御道街、后标营路、苜蓿园大街行驶。而在匝道施工结束后,禁行车辆将直接进入匝道进入苜蓿园大街,不再行经中山东路。
至于地铁二号线施工结束后,是否也将执行禁行外地车的措施,交管部门表示目前还无法确定。

沪宁高速南京段匝道改造引发高速路进城话题 建高速千万别对接城区主干道

沪宁高速两大匝道改造将于18日开工,目前的交通状况怎样?改造后能起到什么作用?未来的高速路怎么进城?记者近日采访了交通部门及有关专家。



现状

中山东路车像“蜗牛爬”

沪宁高速在通车之初,让不少来往于两地的乘客享受了高速、快捷、顺畅的服务。但好景不长,这条“黄金通道”在开通的短短几年后,“黄金价值”就开始让南京市民头疼:大量的外地车涌上中山东路,导致中山东路在早、晚高峰期间拥堵不堪。目前,加上南京市城东干道、地铁二号线的施工,就更让中山东路“吃紧”。

据有关部门调查,早高峰期间,中心城区平均速度为19.83km/h,而在主干道中,中山东路的时速最低仅为14.2km/h,晚高峰期间,中山东路时速比早高峰略好,为15.16km/h。而且有个现象极为明显,即由东向西(进城)的车速明显低于由西向东(出城)的车速。

南京交通规划研究所相关人士表示,沪宁高速每天进入南京的外地车辆在8000辆左右,其中90%以上要进入中山东路,而其周边没有丰富的“毛细血管”为之分流。

症结

高速公路对接主干道

对于沪宁高速两大匝道的改造,南京市交通规划研究所钱林波总工程师认为,确实能起到分流入城车流的作用。沪宁高速存在的问题症结就是高速路直接对接主干道,导致时速80公里的车流突然进城后速度放慢到20公里左右,形成交通瓶颈和拥堵。

未来

建高速将避免类似错误

有了沪宁高速的“前车之鉴”,南京市高速公路规划将不会再“重蹈覆辙”。据了解,正在建设中的宁杭高速就充分考虑到了这些,以至于该“大动脉”进入南京主城前可以三次“分流”。一是与年内即将开工的南京大外环绕越东南环相交于江宁侯村附近的上坊互通,一些过境车辆可通过绕越高速分流出境;二是在高桥门枢纽,部分车辆经过绕城穿城而过;三是借助规划中的纬七路,让过往车辆通过快速内环通过。

记者还了解到,这将是未来高速公路进城的一个可套用的模式。

问题

收费站阻碍“交通泄洪”

绕城公路素有“金陵第一路”之称,它连接了长江二桥、机场高速、沪宁高速、宁马高速、宁高高速和长江三桥等,是南京重要的交通要道。按理说,从沪宁高速过来的过境车辆完全可以通过马群互通分流到绕城公路,快速分流走。但事与愿违,很多车辆却“放弃”快车道而选择长驱直入,进城“爬”行,原因就是绕城公路在双龙街设有收费站一处。这个收费站无疑成为绕城快速环道无法成功为城市交通“泄洪”的一道“闸”。从某方面来讲,收费站的设立大大削弱了快速外环的“分流”作用。

方案

推行“年票制”

上世纪90年代初,上

海开发浦东,黄浦江因此架起一座座大桥。“贷款修路,收费还贷”,在大桥崛起的同时“林立”了众多收费站。导致浦东发展极为缓慢。于是上海开始了收费模式的探索,最终决定把所有收费站外移到城市外围,把过路过桥费打包后分散到各个收费点。实施下来,效果很好,一些跨江城市也相继跟进效仿。

据了解,目前在南京推行这一票制方案最大的障碍就是转让出经营权的长江二桥、长江三桥。因为如果是单一的政府还贷,那么年票制推行将容易得多。现在二桥、三桥的经营性收费,除了还贷外,还要获得一定的利益回报。有了“前车之鉴”,有关人士提醒南京有关部门,南京四桥、过江隧道在经营权的处理上千万要慎重。

快报记者 毛丽萍 鲍铭东

每人每公里加收0.01元 公路客运燃油附加费 8月1日开征

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,记者从南京市运管处获悉,为了应对不断上调的燃油价格给长途客运带来的巨大压力,8月1日起江苏公路长途客运将正式开征燃油附加费。即长途客运汽车票将以今年5月24日的成品油价格为基数,成品油平均零售价格每吨上调100元,加收燃油附加费每人每公里0.01元,反之则同幅下降。

据了解,今年3月份和5月份的两次燃油价格的连续上调,给公路客运企业带来了很大冲击,省内很多客运企业均出现不同程度的亏损现象。统计数据显示,油价在客车经营成本中所占的比重已从过去的20%—25%提高到近40%。为了缓解客运企业的压力,省物价局、交通厅等七部门联合发文,开征每人每公里0.01元的燃油附加费。昨天,记者获悉,南京市将从8月1日起正式开征燃油附加费。具体方法是,在现有票价的基础上,省内客运企业经营长途车票价按实际里程每公里上浮0.01元,最终四舍五入以角为单位计算。

不过,征收公路客运燃油附加费是在江苏省内实行,而一些线路是省内车与省外车对开,是否同样要征收燃油附加费,运管有关人士表示不会“一刀切”。“同一条线路今后可能会出现两种价格,坐省内车要交燃油附加费,但坐省外的车则不需要交。比如南京到北京的班车,全程约1000公里,如果你坐的是省内运营公司的班车那么必须多交10元燃油附加费,反之你如果坐的是北京运营公司的班车那么就不需要交。”

据了解,目前南京公路长途客运以中长途为主,行程一般在500公里以内,所以征收燃油附加费的话,单程收费数额并不会显得太高。

沿江铁路计划开建 南京到上海 将有8条快速通道

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,记者获悉,南京到上海将再添一条通道:沿江铁路。这样加上公路,沪宁间快速通道将达到8条。

据介绍,沿江铁路平行于长江“黄金水道”,东连上海铁路枢纽,西接南京铁路枢纽,直通长江中下游地区,形成贯通东西的沿江大动脉。其中南京到镇江段与沪宁铁路共用,然后从镇江起分开,经常州、江阴、张家港、常熟、太仓市至上海的南翔,全长292公里。这条铁路的建成,填补了沿江铁路的空白,更为港口建设注入了强心剂。

据了解,该条铁路一期工程江阴到南翔段,十一五期间开工;二期工程镇江至江阴段,争取同期建设。具体功能尚在探讨中。

东大医学研究所又一项目获临床验证——“核心抗体疫苗”及“基因克隆置换技术”相结合

健康直通 病毒疣 疱疹根部

东大医学最新的荣誉

东大医学研究所病毒疣、疱疹治疗中心成立十多年以来,采用“自体疫苗疗法”和“病毒基因重组技术”使众多病毒疣、疱疹患者得到全面康复,专家组为了让更多患者能够在短时间内花更少的费用得到更好的疗效,又会同中华病毒疣研究中心及上海、北京、广州等数十位专家成功将“核心抗体疫苗”和“基因克隆置换技术”相结合,打破了以往采用激光、冷冻、药物单一疗法的弊端,彻底治疗病毒疣、湿疣、疱疹。该疗法投入临床实验和临床治疗以来,已使众多患者得到全面康复,至今多年未见复发。有关权威专家认为,“核心抗体疫苗”和“基因克隆置换技术”运用于临床治疗可杜绝病毒基因DNA的复制和再生,具有疗程短、见效快、治疗费用低等优点。

独家引进美国病毒疣检测设备

人类乳头瘤病毒(HPV)是一种DNA病毒,该病毒共有近百种基因型,不同型别病毒所致的病理改变、免疫反应不同,不仅传染性强,还有发展成为宫颈、肛门、外阴、阴茎和食道的恶性肿瘤的可能,据专家分析及资料表明HPV16,18,31,33,35,39,45,51,52这些型号病毒则有癌变的可能性最大,不同型别的病毒疣,其治疗方案、用药种类和愈后均有很大区别。东大医学研究所在省内独家引进美国最先进

的HPV、HSV生物学分型检测设备,只需20分钟即可准确检测出病毒型别和感染程度,是最具权威的确诊检测手段,专家可以根据分型检测结果,准确制订治疗方案和选择用药种类。实验室可以根据分型检测结果,制作出特定型别的“核心抗体疫苗”和“基因克隆置换技术”,HPV生物学分型检测技术是病毒疣的确诊依据。

国际最新治疗方案

“核心抗体疫苗”及“基因克隆置换技术”相结合

所谓“核心抗体疫苗”和“基因克隆置换技术”,即首先将患者所感染的人类的乳头瘤病毒进行生物学分型检测,明确找出病毒类别;第二,将患者所感染的病毒提取出来,并根据分子生物学原理,经过较复杂的培养、提纯、灭活、减毒等特殊工序,使之成为人体能够使用的病毒抗原;第三,采用高度保守的病毒核壳蛋白的编码基因获得对不同型别病毒的交叉保护治疗,从而避开了病毒抗原的病变,提高抗体产生牵引的抗体能力;第四,该疗法能够诱导机体保护性能免疫,防止病毒再次侵入机体;第五,选择特定型别的抗原肽刺激抗原提呈细胞,从而制作成特定型别的病毒抗原;第四,将疫苗注射到原患者体内,使特定型别的病毒抗原人为地传递给免疫活性细胞,在抗原刺激下,免疫活性细胞被致敏,利用其靶向游走特异性及免疫性,深入病灶局部,彻底杀灭细胞内病毒和组

织深层的游离病毒,从而达到彻底治疗的目的。

“核心抗体疫苗”和“基因克隆置换技术”是治疗病毒疣、疱疹的关键

据专家介绍,虽然目前治疗病毒疣、疱疹的方法很多,到目前治疗尖锐湿疣、疱疹较满意的方法即是“自体疫苗疗法”及“病毒基因重组技术”,该疗法具有疗程短、复发率低等优点,但仍存在个别复发现象。就像乙肝疫苗接种后仍有个别人会再次

感染一样。为了彻底解决这一难题,东大医学研究所的专家们与上海、北京、广州等地数十位专家经过多年的技术更新及临床验证,终于成功地共同研究出“核心抗体疫苗”和“基因克隆置换技术”,他们将“核心抗体疫苗”和“基因克隆置换技术”完美结合,彻底治疗病毒疣、疱疹成为现实,此举不仅给广大患者带来了福音,也解决了医学界的一大难题。在省内该疗法目前仅在东大医学研究所临床使用。

不激光 不冷冻 不涂药 疣体自行脱落 专业治疗病毒疣、疱疹胜人一筹

为了让更多病毒疣、疱疹患者能在短期内得到彻底康复,东大医学研究所特邀全国著名病毒疣、湿疣、疱疹专家、中华现代名医、中华性病、艾滋病协会会员、“核心抗体疫苗”和“基因克隆置换技术”发明人赖主任、余主任亲临南京,为广大病毒疣、疱疹患者举行大型会诊活动。节假日专家照常会诊,会诊后常年由专家坐诊。

24小时热线:025-51562224 52314890 东大医学研究所 全国十佳诚信单位

医院地址:南京市建康路281号,外地患者可从火车站乘1路到夫子庙站下,市内患者乘4、7、30、31、40、44、49、304路车到建康路站下找建康路281号即是。

专家告诫:得了病毒湿疣、疱疹一定要到正规医院治疗,增强自身安全和健康意识,一旦发现病毒疣,请务必尽早检查,彻底治疗。目前该疗法仅在东大医学研究所使用。