

卖1张盗版碟 最少罚款1万

全国最大反盗版行动15日起展开,第一个月自查自纠

打击重点 贩卖使用盗版光盘

此次是全国最大一次集中治理行动,将一直持续到今年10月25日。全国“扫黄打非”办公室副主任、新闻出版总署副署长柳斌杰介绍,本次行动主要针对四类对象:一是音像和计算机软件制品经营场所,以及相关批发、零售、出租、放映单位;二是销售盗版音像和计算机软件制品的无证经营者以及游商、地摊;三是盗版音像和计算机软件制品生产源头;四是各种音像、计算机软件制品经营场所的主办单位。

本次活动打击的重点是

14日,全国“扫黄打非”工作小组办公室等8部门在京宣布从15日起开始“反盗版百日行动”。从今年8月16日开始,经营单位销售100张以下盗版光盘,将视情节处以1万至5万元罚款;销售100张以上盗版光盘,最高将被吊销营业执照。

监察部首次加入到反盗版活动中来。对行政部门及其国家公职人员参与、从事、纵容、包庇盗版制品制售活动的行为,可向各级监察机关举报,举报电话:12380。

经营、使用盗版光盘的经营场所和单位,以及销售盗版光盘的无证经营者和游商、地摊小贩。

分两阶段 前一个月自查自纠

本次反盗版活动分为两个阶段,从今天到8月15日,各地文化、版权、新闻出版行

政部门将向辖区内所有音像、计算机制品经营场所张贴《关于开展反盗版百日行动的公告》。从8月16日到10月15日,各地相关部门将对辖区内所有音像和计算机软件制品集中经营场所以及批发、零售、出租、放映单位进行执法检查行动。柳斌杰表示,公示的第一个月主要是给所有音

像、计算机软件制品经营单位、光盘复制企业以及音像出版单位进行自查自纠活动。

措施严厉 卖盗版可吊销执照

柳斌杰介绍,对于音像、软件制品的经营者,在公示期结束后,一旦在他们的经营场所内发现100张以下的盗版

音像、软件制品,各地的文化、版权行政部门将没收违法音像、软件制品,没收他们的违法所得,同时根据情节处以1万元到5万元的罚款;对于一次经营盗版音像、软件制品100张以上,或者两次因为经营盗版音像、软件制品受到行政处罚的经营者,文化、版权行政部门将吊销其许可证,情节严重的工商部门将依法吊销其营业执照。

对于参与办活动的音像出版单位和光盘复制企业,新闻出版行政部门将对其给予停业整顿的处罚,情节严重的吊销其许可证。对经营盗版制品涉嫌构成犯罪的,依法追究刑事责任。据《京华时报》

江苏省商品房空置增速加快

□新华社南京7月15日专电(记者 邓华宁) 根据江苏省统计局最新统计,今年1-5月份,江苏省商品房空置面积达到831万平方米,同比增长113%,商品房空置面积增速明显加快。

统计数据显示,2001-2003年,江苏省商品房空置面积基本呈逐年下降态势。2004年,全省商品房空置面积增长速度由下降转为上升,表明江苏省房地产基本实现由卖方市场向买方市场的转变。

从今年1-5月份的数据来看,各市商品房空置面积增速都呈上升态势,除南通市为5.3%外,其他各市的增速都达到两位数甚至三位数。

温州民间资金正大规模回流

□新华社温州7月15日专电(记者 沈锡权 汪林义) 流动活跃,投资领域广泛的温州民间资本出现了大规模回流的迹象。这是记者从7月14日召开的温州市经济金融形势分析会上了解到的信息。

温州银监局最新统计数据显示,截至6月份,全市银行业金融机构本外币各项存款余额2763.63亿元,比年初增加354.65亿元,其中人民币存款余额2647.58亿元,比年初增加了379.21亿元,同比增加233亿元,创存款增量历史新高。

温州银监分局的分析认为,储蓄存款大幅增加,一方面反映出温州居民的投资意愿减弱,另一方面,国家对一些高利润行业进行调控后,一些热钱开始逐渐回流。

温州经济学会会长马津龙认为,温州民间资本的回流在一定程度上反映出宏观调控的影响,但这不能说明温州“炒团”已偃旗息鼓。

大运河中运段汛期禁止采砂

□新华社南京7月15日电(记者 孙彬) 从江苏省水利厅获悉:为确保江苏沂沭泗地区的防洪安全,依法严厉打击京杭大运河中运河段的非法采砂行为,江苏省防汛抗旱指挥部与淮河水利委员会近日联合发出通告,严禁京杭大运河中运河段汛期采砂。

通告指出,汛期内在中运河及其入河支流河道继续从事采砂活动,均为违法行为,流域管理单位和地方水行政主管部门将依法进行严厉打击。任何单位和个人不得以许可、转让水域使用权或者滩面承包权的名义,允许他人在中运河内从事采砂活动。

为加大打击力度,江苏省防指和淮河水利委员会强调,如违反禁令,执法部门将依法予以严厉处罚;有关主管部门和单位拒不纠正错误的,将提请有关部门追究相关人员的责任;对阻碍国家机关工作人员依法执行公务的,将由公安机关依法予以处罚,构成犯罪的依法追究刑事责任。

奶粉市场

涨价的很多不涨的很少

“7月15日进口奶粉要涨价!”几天来,这个消息一直倍受南京市民关注。昨天终于到了“涨价日”,多美滋等部分品牌却并未出现应声而涨的现象,倒是此前没有宣称要涨价的雀巢玩了个“冷不丁”,有多款奶粉涨价。与此同时,多个品牌奶粉昨起促销,整个奶粉市场一派“涨声欲起风满楼”的架势。针对这股涨价风,专家提醒消费者:要冷静。

多美滋 六月份早就涨了

传得沸沸扬扬要涨价的进口奶粉品牌主要是多美滋和惠氏,其中多美滋更是公开宣称要在7月15日调整售价,涨幅约为12%-15%,最高涨幅22%。不过,记者昨日走访一些大型超市发现,这两个品牌的奶粉并没有大涨,和7月12日的标价相比“纹丝不动”。例如多美滋几款900g金装罐装奶粉的价格仍然维持在148元、135元、145元左右的价位。

几乎很少做促销的多美滋金装盒装系列奶粉罕见地搞起了限时“买五赠一”活动,吸引了大量顾客。怎么不涨价降?原来,6月7日,多美滋奶粉已经“暗暗地”涨了一次价,大多数品种的价格大幅上调,只有少数几个品种象征性地降了点价。如原价124.8元的1-3岁金装奶粉涨价为138元,

原价139.9元的0-1岁金装婴幼儿奶粉涨价为148元。

雀巢 不声不响突然涨价

和多美滋、惠氏等进口奶粉的“低调过渡”相比,先前并没有传出涨价消息的雀巢奶粉雀巢成了昨日奶粉市场上的一个“意外”,标价牌上的数字“噌噌”上蹿,有6款标注为中瑞合资、黑龙江生产的雀巢奶粉涨价。例如,雀巢力多精1.2段0-1岁婴幼儿奶粉分别从原来的62元、68元涨价为70元,6个月-3岁婴幼儿奶粉分别从原来的28元涨到32元。

相对于进口及合资奶粉的涨势,国产品牌总体平静。

专家 没必要囤货以免浪费

听说进口奶粉马上要涨价,消费者李先生一口气买了5罐奶粉。他告诉记者,儿子正处于依赖奶粉的时期,他趁着还没涨价先买些回去预备着。对市民囤积奶粉的这种做法,有关专家提醒:产品价格的涨落是正常的市场现象,奶粉产品的价格水平固然总体有所上浮,但也不乏少数品牌借机炒作。在选购奶粉时应冷静,不要一次购买过多,免得产品过了保质期而造成无谓的浪费。

实习生 王瑞
快报记者 郑春平



高校旅游 呼唤文明

7月15日,一名保安在清华大学二校门附近维持交通秩序。暑假期间,清华大学、北京大学等著名高校均向社会免费开放。然而个别游客在参观游览过程中随意践踏草坪,一些“导游”无证服务乘机渔利。这些行为破坏环境,干扰校园正常秩序,为名校旅游增添了不和谐音。新华社记者 庞兴雷 摄

市政养护资金不足 城建豪华反成拖累

花大价钱修的城建工程,但由于养护资金严重不足,反而导致不便,同时也有损城市面貌。记者昨日从南京市市政工程管理处获悉,担负200万平方米城市道路养护工作的他们有不少困惑:养护资金缺口大,南京的养护单价只有上海的一半不到,重建建设轻养护的现象还普遍存在。

养护资金不够用

南京市市政工程管理处负责人告诉记者,养护不是等出现道路已损坏后再进行补救,而是要转变为早期养护,延长市政设施的使用寿命。与其它城市相比,南京养护资金水平处于中等偏下,例如车行道维护单价南京是2.62元/平方米,上海是5.83元/平方米;人行道南京是1.62元/平方米,上海是3.29元/平方米,相比之下,南京维护单价均只有上海的一半,桥梁、城市高架等维护单价更是只有上海的四分之一。

南京市市政设施综合养护管理处负责人也表示,与建设部1994年制定的标准相比,几乎所有的城市养护经费都不达标,南京只能达到70%的水平。与每年南京城市建设上百亿资金相比,养护资金实在少得可怜,只有区区2亿元/年,而扣除了路灯电费、污水处理运行费后,只有一半,这点钱要担负1300万平方米车行道、300万平方米人行道以及泵站、河道等八大类市政设施的养护,实在是捉襟见

肘,以至于不少市政所只好以副业来补贴主业。一些大的维修项目只能依托大中修资金,而每年南京安排的大中修资金也只有1000万元,根本就不够花。

建设豪华成拖累

有关人士表示,建设上追求豪华化,搞面子工程害惨了养护单位。例如,不少路段人行道用了人造大理石,可建设单位是一次性投资建设完了,到了养护单位手上就成了烫手山芋:人造大理石道板好看是好看,可就是容易破损,而更换的成本让养护单位直喊吃不消。另外,遇到雨雪天,这种人造大理石路面很滑,路人容易摔倒,意见纷纷。

南京市市政公用局有关负责人告诉记者,本来道路的功能就是行走,没必要搞那么多花架子,直接铺设沥青路面既省钱省事,又便于维护,走路也舒服。比如南京洪武北路某广场对面的人行道,非机动车与行人在花岗岩道板上混行,道板很容易松动破损,设计时完全应

该避免选择此类材料。

有关专家指出,建设时追求高档漂亮,不顾实际情况,往往会导致有限的养护资金花不到刀刃上,这也是错误的政绩观在作祟。

近半道路未列入市政养护

相比道路快速增长而言,管养数量却没有同步跟上。据称,目前纳入市政管养盘子和未纳入的道路比例大约是1:0.8,也就是说有近一半的道路属于无管养经费的状态。市管道路从2003年至今只增加了淮海路地下过街通道和纬八路跨线桥两处。

有关人士分析,造成这种现象的原因不少是建设单位造成的,有的道路建成后一直未报验收并移交,或者资料不全,或者排水、路灯等设施不达标,这种道路就会处于长期无人管养的状态,带来很多问题。解决的办法是,道路建成后尽快按规定移交,落实管养经费,如果是历史遗留问题,经过大中修补救后也可以移交。

快报记者 鲍铭东

进藏旅游

火车票不是一般的难买

日前,青藏铁路公司经铁道部批准,公布取消所有团体票和旅游集体票的预订和购买,并将青藏线火车票的预售时间由10天缩短为5天。这一举措直接影响到准备坐火车进藏的旅游团队。记者从一些旅行社了解到,现在进藏火车票异常紧张,原定的火车进藏游计划已经受到不同程度的影响。

双飞双卧变三飞一卧

据了解,现在推出“火车进藏游”的南京旅行社,其路线主要为先坐飞机取道西宁,从西宁坐火车进藏。而根据青藏铁路公司此次的调整,所有进藏列车车票必须于西宁火车站售票窗口出售,取消所有团体票和旅游集体票的预订和购买,对旅客购票采取限售方式,软卧车票、硬卧车票每人限购两张,硬座车票每人限购3张。

“现在黑市上一张票的手续费已经达到五六百块钱。”江苏海外旅游公司计调部的徐寒告诉记者,从西宁到拉萨的卧铺票也就五百多元一张。据介绍,江苏海外旅游公司15日晚已首发一个20人的团进藏,采用双飞双卧方式,价格为5980元,17日还将有一个18人团入藏。徐寒透露,从20日开始,该线路将改成三飞一卧,只在拉萨回西宁时乘坐火车,而旅游费用也要相应提高,变为6980元。

有的推迟发团时间

记者从南京世扬旅行社得到消息,由于火车票问题没有解决,原定17日发的火车进藏游团队已经决定推迟发团时间,“具体什么时间发,还要等通知。”

当记者问到如果到时还没有票,是否会考虑改乘飞机或其他方式时,该旅行社工作人员表示,“我们旅行社都是坐火车的,没有票就会推迟发团时间。”见习记者 陶维洲