

# 怪事,上班先要交手机

新协和医院的管理办法让一些员工想不通

事由

南京新协和医院部分员工近期向快报投诉,该医院的一些管理做法让他们想不通。员工们说,医院把所有医务人员的毕业证书及技术资格证书的原件全部扣押,员工如果需要自己的证书,还得向医院交押金借出,并保证在一定的时间内还给医院;更让人不能理解的是,员工必须每天早上上交手机,晚上再领走,真是让人想不通。

调查

记者了解到,从去年开始,该医院将所有医务人员的毕业证书及技术资格证书的原件全部扣押,如果员工需要使用证书,必须先交500元以下不等的押金并打借条才能拿到证书,使用完后还必须在短时间里上交。

从7月10日起,医院又推出一个新规定,员工每天来医院上班后,将手机交到各个科室主任处保管,从早上8点

到下午5点30分不得使用手机,积极上交手机的员工每人每月奖励30元,而不交手机的员工如果被发现使用手机罚款5至30元。员工们说,每天上交手机给很多人带来不方便,而医院给一部分人员配备的小灵通就不在这个规定之内。

7月13日,记者来到地处程阁老巷的南京新协和医院,院办负责人不在。下午,院办龚主任给记者打来电话解释,由于卫生主管部门从去年开始经常去该院检查工作,特别是对

该院从业人员的资格证书原件检查比较严格,也比较急,一来查了,就马上要看到医生的证书。所以,医院就将医务人员的证书统一保管起来,员工需要证书时,只要交100至200元不等的押金,就能把证书借走,我们也会写个现金收条,证书还来了,就把钱退还。

新协和医院负责媒体工作的陈先生也给记者传了一份说明,解释了该医院为何要员工上班时上交手机一事。陈先生说,这是打造医院

文化出的绝招,对工作时间确有急事的员工,医院免费提供电话使用。现在正在使用小灵通的是医院一些医务人员,这些小灵通只专门用来接听病人电话或与医疗有关的工作电话。

南京市卫生局医政处胡副处长表示,作为南京市的卫生主管部门,也不一定经常去新协和医院检查。从医政管理上来说,没有明文规定说让医院来集中管理医务人员的资格证书。快报记者 王为

## 准备拆迁了 为何又来修路

事由

昨天,市民杨先生向快报反映,胭脂巷内东头的房子都准备拆迁了,可从前天开始,这里又来了一批工人开始修路。附近群众看到这种情况,都感到不可理解,“怎么现在来修路?这不是浪费我们纳税人的钱吗?”

调查

昨天上午,记者来到杨先生所说的胭脂巷,这是一条东西向的巷道,巷子西头是崭新的居民小区,东头是一片破旧的老平房。平房内的一户居民告诉记者,这里的平房大约会在今年九月份拆迁。

“这路在这儿好几十年了,逢到下雨就淹水,一直没见人来修,怎么现在我们要搬走了,才来人修呢?”附近的居民不解地说,“要拆迁了还来修路,这不是浪费我们纳税人的钱吗?”

记者在现场时,秦淮市政的一名工作人员正在现场指挥工人施工,对于巷子东头那片即将拆迁的地方为何也要修路的问题,他解释说,巷子的东面连接菜场和医院,是西边小区居民的必经之路,修路是为了方便小区居民行走。

秦淮区市政工程管理所负责人陈先生告诉记者,修路是配合南京市街巷出新的一项措施,主要工作就是整修路面。

负责拆迁的秦淮区房地产开发公司二部的赵女士说:“胭脂巷东头的房子是准备拆迁,目前正在进行摸底工作了。”谈起居民们的疑虑,她说,东头的平房拆迁后将建起另外一片新的居民小区,修路是迟早的事儿。而且拆迁与修路并不矛盾,拆迁拆的是房子,和道路没有直接关系。

实习生 文好 快报记者 解璐

# 就那破车,一洗就是半个月

学生对学校的汽车美容装潢实践课很失望

事由

招生广告上说“理论结合实践,车型多”,总的学习时间是两个月,学了一个多月汽车维修,全是理论课,还没碰到要修的车子。昨天,南京宁华职业技术培训中心的几名学员质疑该校招生广告名不符实。

调查

记者了解到,来自苏北的小蒋在该校报了“汽车美容装潢全能班”。他说,他的学习时间是4个月,学费、住宿费交了4000多元,目前已经学了3个多月。小蒋说,虽说学习时间是4个月,实际上每天只有晚上有两三个小时的课。更让他失望的是,

招生广告上说这个班是“理论结合实践”,但实际上实践课少得可怜。小蒋和周围一起学汽车维修和美容装潢的学员告诉记者:“实践课就是在玻璃上贴防晒膜,还有就是给一辆报废的车进行清洗。”小蒋称,学校规定给这辆车清洗半个月,他认为,实践课实在太简单了,基本上没学到什么东西。

30多岁的小葛报的是汽车维修班,他的规定学习时间是两个月。在该校该专业的招生广告上,记者清楚地看到“理论结合实践,车型多,推荐工作”的承诺。但让小葛哭笑不得的是,他学了1个多月,“只学了点电路知识,而且似懂非懂,汽车构造都没教,而且到现在连一辆

车子都没摸到”。

昨天,记者在该校校门口看到一辆破旧的轿车,轿车前排座位已经严重变形,轿车车前盖几乎脱落。小蒋及小葛所说的该校唯一可以用来实践的车辆就是这辆车,这辆车是近10年前美国进口的车,市面上基本看不到。“即使会修这辆车又有有什么用?”他们对所谓的实践课非常失望。

为什么实践课程为何如此之少?该校负责人董新解释称,“汽车维修和美容课程实践方面的确存在不足,学校不可能把每个车型的车都买过来。”他说,学员学习期满后,学校会安排他们去汽车修理厂实习。

快报记者 许小红



快报制图 沈明